

VALINTAOPAS

VALINTAOPAS, ILMASTOINTILAITTEET

NÄIN LÖYDÄT MATKAILUAJONEUVOOSI SOPIVAN ILMASTOINTILAITTEEN



 **DOMETIC** **OUTDOOR**

SISÄLTÖ

Mitä kannattaa ottaa huomioon, kun valitset ilmastointilaitetta

Oikea lämpötila – millainen on miellyttävä sisäilma?	4
Miten ilmastointi toimii?	6
Kolme mallisarjaa	8
Oikean mallin valinta	10
Matkakohteet	12
Ilmastointilaitteet ja verkkovirta	14
Käyttö ajon aikana	16
Generaattorit varmistavat virransyötön	17
Ilmastointilaitteet – valikoiman yleiskatsaus	18–22
Tekniset tiedot	26–31



MIKÄ ILMASTOINTILAITE MATKAILUAJONEUVOIHIN?



BESTE
MARKEN
2023

1. PLATZ

Dometic
Klimaanlagen



Pro
mobil



IHANTEELLINEN LÄMPÖTILA

Mukava olo – Kaikki riippuu lämpötilasta ja ilmankosteudesta

Ihmiskehon tuntema ilman lämpötila saattaa erota todellisesta, lämpömittarin näyttämästä lukemasta. Lämpöaistimukset vaihtelevat lämpimästä tai kuumasta miellyttävän kautta kylmään. Miellyttävän tuntuiseen ilmaan vaikuttaa lämpötilan lisäksi ilmankosteus. Jos ilmankosteus on alhainen, siedämme kuumuutta paremmin: lämpö saa hien haihtumaan ja saa aikaan viilentävän vaikutuksen.

Lämpimässä ja kosteassa ilmassa näin ei tapahdu. Kun ilmankosteus on korkea, haihtuminen heikentyy ja samalla viilennysteho laskee. Tämän seurauksena kuumuus tuntuu entistä pakahduttavammalta. Ilma tuntuu kostealta ja raskaalta, ja tästä saattaa seurata esimerkiksi unettomuutta.

Tämän kaiken perusteella on ilmiselvää, mitä hyvän ilmastointilaitteen tulee tehdä. Pelkkä viilennys ei riitä. Miellyttävän sisäilman tuottaminen vaatii myös ilmankosteuden vähentämistä.

MUKAVUUDEN LUOMINEN

Ilmastointilaitteen tehtävä

Ilmastointilaitteeseen investoidaan kodin tai ajoneuvon mukavuuden lisäämiseksi. Kuvasta näet, että mukavalta tuntuva lämpötilan alue on yllättävän pieni. Korkea 26 °C:n lämpötila tuntuu mukavalta vain, kun ilmankosteus on alhainen. Lämpötilan ei tulisi nousta yli 20 °C:n, kun ilma on kosteaa. Sisäilma tuntuu miellyttävimmältä, kun sen lämpötila on 18–22 °C ja ilmankosteus on 40–70 %.

Tällaisia olosuhteita varten matkailuajoneuvon ilmaa on viilennettävä ja samalla poistettava siitä kosteutta. Tähän tarvitaan kompressorikäyttöistä ilmastointilaitetta. Suoraan tai epäsuoraan haihdutusjäähdytykseen perustuvat järjestelmät eivät ole yhtä tehokkaita.

Miellyttävä sisäilma 26 °C:n lämpötilaan asti

Miellyttävän tuntuinen sisäilma suhteessa ilman lämpötilaan ja kosteuteen



SUHTEELLINEN ILMANKOSTEUS



VINKKI: KOMPRESSORI- JÄRJESTELMÄT

Kompressorikäyttöiset ilmastointijärjestelmät ovat kaikista tehokkaimpia. Toisin kuin lauhduttimella toimivat järjestelmät, ne myös vähentävät ilmankosteutta.



mukava



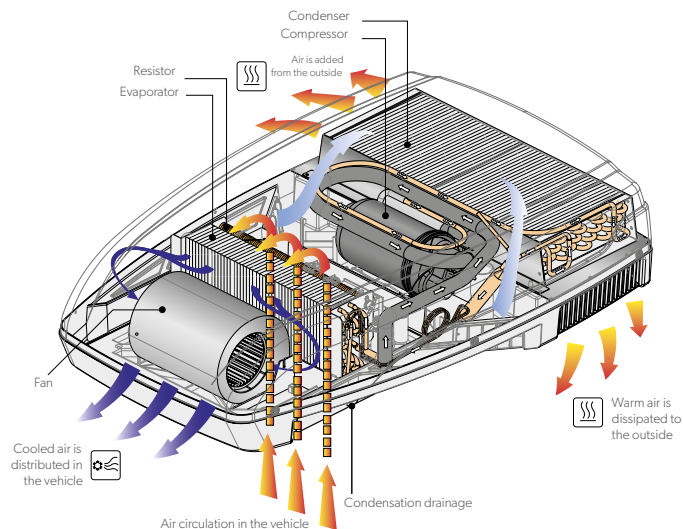
melko mukava



epämukavan kuiva tai kostea

MITEN ILMASTOINTILAITE TOIMII

Ilmastointilaitteet toimivat pohjimmiltaan samalla periaatteella kuin jääkaappien kylmäkoneikot. Niiden kylmäteho on kuitenkin paljon korkeampi. Molemmissa järjestelmissä kylmäaine imee lämpöä jäähdytettävästä tilasta ja siirtää sen tilan ulkopuolelle. Ilmastointilaitteen pitäisi lisäksi vähentää ilmastokosteutta.



A. Matkailuajoneuvoissa yleisimmin käytetyt ilmastointijärjestelmät

Haihdutusjärjestelmät: Kattoon asennetussa yksikössä haihdutetaan vettä, joka kerätään suodattimeen. Lämmönvaihto tapahtuu, kun tuuletin imee sisätilaan ulkoilmaa suodattimen läpi. Edut: vähäinen virrankulutus ja kevyt paino. Heikkous: Energiatehokkuus riippuu ympäristön ilmastokosteudesta, eli järjestelmän tehokkuus vaihtelee. Se romahtaa, kun ilmastokosteus on yli 85 % – juuri sillä tasolla, kun ilmastointia eniten tarvittaisiin. Lisäksi haihdutusjärjestelmät lisäävät toimintaperiaatteensa vuoksi ajoneuvon ilmastokosteutta ympäristön olosuhteista riippumatta.

Kompressorijärjestelmät: Suljetun piirin sisältämä kaasumainen kylmäaine muutetaan paineen avulla nesteeksi. Neste virtaa putkiston läpi ja muuttuu höyrystimessä jälleen kaasuksi. Samalla se imee lämpöä ympäristöstään ja höyrystimen ulkopuoli jäähtyy. Kylmäaine virtaa sitten takaisin kompressoriin, jossa kierto alkaa alusta. Näin ilmastointijärjestelmä kuljettaa lämmintä ilmaa ajoneuvon ulkopuolelle ja jäähdyttää ajoneuvon sisätiloja. Lisäksi se kierrättää ja kuivattaa sisäilmaa. Sen etuja ovat tasainen ja erinomainen jäähdytysteho, joka on suureksi osin riippumaton ympäristön lämpötilasta ja ilmastokosteudesta. Useissa kompressorijärjestelmissä on integroitu lämmitysjärjestelmä. Näiden lämmitysjärjestelmien hyötysuhde ja tehokkuus riippuu laitteen tyypistä. Yksinkertaisella lämmitysvastuksella varustettu järjestelmä riittää varmasti viileänä iltana.

Energiatehokkaalla lämpöpumpputekniikalla varustetut ilmastointilaitteet tarjoavat jopa 3000 W:n lämmitystehon. Se riittää ajoneuvon lämmittämiseen syksyn ja kevään kylminä aikoina.



B. Matkailuajoneuvojen lämpötilaolosuhteet ja niiden taustalla vaikuttavat syyt

Matkailuautojen ja matkailuvaunujen seinät eivät ole yhtä paksuja kuin rakennusten. Vaikka ajoneuvossa olisi hyvä eristys, se lämpenee, kun aurinko paistaa. Sisälämpötila nousee nopeasti yli 30°C:seen leudommassakin ilmastossa kuin etelän auringossa. Eristyksen lisäksi ajoneuvon lämpötilaan vaikuttavat myös muut tekijät, kuten ikkunoiden lukumäärä ja koko. Pieni-ikkunainen matkailuvaunu

lämpenee hitaammin kuin matkailuauto, jossa on suuret lasipinnat. Tietysti myös sillä on merkitystä, pysäköikö ajoneuvon auringon paahteeseen vai puun varjoon. Tuuletatko ajoneuvon sisätiloja niin usein kuin mahdollista? Vai ovatko kaikki ikkunat kiinni, jolloin lämpö pääsee keraantymään ajoneuvon sisätiloihin?

KOLME MALLISARJAA

Matkailuajoneuvojen ilmastointilaitteet



Kattoilmastointilaitteet



Kattoilmastointilaitteet
luukulla



Lattiatasoon asennettavat
ilmastointilaitteet

Asennus katolle tai lattiatasoon

Matkailuajoneuvoissa on vain kaksi paikkaa, joihin ilmastointilaitteen asentaminen on järkevää sekä tekniseltä että käytännölliseltä kannalta katsottuna: katto ja lattiataso esim. tavaratilassa.

Kattoilmastointilaitteiden toiminta perustuu fysiikan lakeihin: viileä ilma laskeutuu alaspäin. Kylmän ilmavirran voi ohjata ajoneuvon asuintiloihin ja näin säästää energiaa tehokkuuden siitä kärsimättä. Aiemmin kattoilmastoinnin yhteydessä menetettiin valoa antava kattoluukku. Tuotekehityksemme onnistui kuitenkin yhdistämään kattoluukun ja ilmastointilaitteen toisiinsa. Näin syntyi Dometic FreshLight – maailman ensimmäinen ikkunallinen kattoilmastointi.

Lattiatasoon asennetut ilmastointilaitteet jakavat viileän ilman puhalluskanavien kautta, jotka voidaan asentaa joustavasti ja yksilöllisesti ajoneuvon sisätiloihin.



Vinkki: haluatko, että kattoluukusta tulee päivänvaloa?

Vaikka kattoilmastointilaitteet asennetaan usein ajoneuvon kattoluukun tilalle, voi päivänvaloa silti tulla liikkuvan kotisi sisälle. Jos luonnonvalo on sinulle tärkeää, osaat varmasti arvostaa innovatiivista, ikkunalla varustettua Dometic FreshLight -kattoilmastointilaitetta.



Mikä ilmastointilaitetyyppi sopii sinulle parhaiten?

Kattoon tai lattiatasoon asennettava ilmastointilaitte: molemmissa on etunsa – eikä kumpikaan sovi kaikkiin käyttötarkoituksiin. Tutustu valinnan helpottamiseksi alla olevaan järjestelmien vertailuun. Ilmastointilaitte tulee nimittäin kestäämään käytössäsi monien vuosien ajan...

Kattoilmastointilaitteen edut

- Yksinkertainen ja nopea kattoasennus
- Ei vaadi erillisiä ilmanjakokanavia tai putkistoja
- Helppo siirtää ajoneuvoa vaihdettaessa
- Ei tehohävikkiä (järjestelmä käyttää fysiikan lakeja tehokkaasti hyödyksi: viileä ilma laskeutuu alaspäin)
- Säilytystilaa ei menetetä sisältä
- Asentamalla kaksi laitetta voi luoda kaksi erillistä ilmastointivöhykettä
- Kattoluukku säästyy (mallit, joissa on integroitu ikkuna)

Lattiatasoon asennettavan ilmastointilaitteen edut

- Ajoneuvon painopiste ja ulkomitat säilyvät ennallaan
- Kattoluukku säilyy
- Puhalluskanavat voi asentaa joustavasti ajoneuvon sisätilaan
- Erillisten huoneiden/osastojen ilmastointi on mahdollista



UUTTA – Ilmastointi parhaimmillaan: Kattoilmastointilaitte ja kattotuuletin

Uusi ACC3100-kattotuuletin täydentää Dometic-kattoilmastointilaitettasi. Yhdessä nämä kaksi järjestelmää mahdollistavat optimaalisen ilmastoinnin ajoneuvosi sisällä. Tämä tarkoittaa parasta mahdollista mukavuutta ja minimaalista energiankulutusta. Nauti täydellisestä lomailmasta aina – miellyttävällä lämpötilalla ja raikkaalla hengitysilmallalla.

Lisää aiheesta sivulla 18.



Ihanteellinen yhdistelmä: Dometic-kattoilmastointilaitte ja Dometic-kattotuuletin

VALITSE JUURI SE OIKEA

Oikean laitteen valinta riippuu ajoneuvosta

Lämpöeristys, ikkunoiden pinta-ala ja muut huomioon otettavat asiat

Sellaista kaavaa ei valitettavasti ole olemassa, jonka avulla olisi mahdollista laskea, mikä ilmastointilaitte sopii mihinkin matkailuajoneuvoon. Aivan kuten samankokoisilla taloilla, myös samanpituksilla ajoneuvoilla voi olla täysin erilaiset lämpöominaisuudet. Eristys sekä ikkunoiden lukumäärä ja koko määrittävät, kuinka paljon lämpöä sisälle pääsee. Hyvin eristetty pieni-ikkunainen matkailuvaunu tarvitsee vähemmän jäähdytystehoa kuin heikosti eristetty suuri-ikkunainen ajoneuvo.



VINKKI – Älä tingi tehosta!

Varmista, että valitsemasi ilmastointilaitte on hieman ajoneuvoon tarvittavaa tehokkaampi. Ilmastoinnin voimakkuuttahan voi aina pienentää ja näin säästää energiaa.



Ajoneuvon koko

Ajoneuvon pituus auttaa valitsemaan sopivan ilmastointilaitteen. Ennen ostopäätöksen tekemistä kannattaa kuitenkin tutkia tarkemmin myös matkailuauton tai matkailuvaunun sisätiloja. Minkälainen huoneiden pohjapiirros on? Minne ilmastointilaitte asennetaan? Haluatko ilmastoida koko ajoneuvon vai vain osan siitä? Kuinka suuri jäähdytettävä alue on?



Ajoneuvon tyyppi

- a. Puoli-integroitu matkailuauto
- b. Integroitu matkailuauto
- c. Alkovi
- d. Matkailuvaunu
- e. Retkeilyauto

Matkailuajoneuvot, joissa on suuret ikkunat, vaativat tehokkaamman ilmastointilaitteen. Ikkunoiden koko ja lukumäärä vaihtelee puolestaan ajoneuvotyyppin mukaan. Puoli-integroitu matkailuauto, jossa on keskikokoiset ikkunat, on jo melkoinen haaste ilmastointilaitteelle. Laitteen täytyy toimia vielä suuremmalla teholla, jos sinulla on integroitu ajoneuvo, jossa on upeat, suuret panoraamaikkunat. Alkovimallissa on se etu, että rakennelma varjostaa etuikkunaa, eikä ohjaamo pääse kuumenemaan niin voimakkaasti. Pieni-ikkunaiset matkailuvaunut eivät myöskään tuota juuri ongelmia.



Ilmastointilaitteiden* sopivuus ajoneuvon tyyppin ja pituuden mukaan



	Kattoilmastointilaitteet FreshJet				Ikkunallinen kattoilmastointilaite FreshLight	Lattiatasoon asennettava ilmastointilaite FreshWell
ILMASTOINTILAITE	FJX4 1500M	FJX4 1700	FJX4 2200	FJ 3000	FL 2200	FW 3000
MATKAILUVAUNU						
enintään 5,5 m	•	–	–	–	–	–
enintään 6 m	–	•	–	–	–	–
enintään 7 m	–	–	•	–	•	•
enintään 8 m	–	–	–	•	–	•
yli 8 m	–	–	–	•	–	–
MATKAILUAUTOT						
enintään 5,5 m	•	–	–	–	–	–
enintään 6 m	–	•	–	–	•	–
enintään 7 m	–	–	•	–	–	•
enintään 8 m	–	–	–	•	–	•
yli 8 m	–	–	–	•	–	–
RETKEILYAUTOT						
enintään 6 m	•	–	–	–	–	–
enintään 6,50 m	–	•	–	–	–	–

*Taulukosta näet suosituksemme erikokoisille ajoneuvoille. Laitteiden sopivuusluokat voivat vaihdella ajoneuvotyyppin ja eristyksen mukaan.

MATKAKOhteet

Mitä vaatimuksia ilmastointilaitteen tulee täyttää?

Pohjois-Ruotsi tai kesäisen Sisilian kuumuus...

Jos matkaillet Skandinavian viileillä alueilla, ilmastointilaitteelta ei vaadita huippusuorituskykyä, vaan pienempitehoinen ilmastointilaitte riittää. Tehosta ei kannata kuitenkaan tinkiä, jos matkustat säännöllisesti Etelä-Eurooppaan tai varsinkaan, jos kyydissä on lapsia tai lemmikkejä. Kuumat kesäpäivät tekevät matkailuajoneuvossa oleskelusta nopeasti yhtä tuskaa. Jos ilma ei viilene edes öisin, vain riittävän tehokas ilmastointilaitte takaa virkistävän levon.



Minkälaista jäähdytystehoa odotat?

Kysymys on maalaisjärjestä ja energiankäytöstä. Matkailuajoneuvon ilmastointilaitteelta ei kannata odottaa samanlaista jäähdytystehoa kuin ajoneuvon omalta ilmastoinnilta, joka saa tehonsa moottorista. Jos edellytät helteisen keskipäivän paahteessa 18 °C:n sisälämpötilaa, tulet hyvin luultavasti pettymään. Odotettavissa on kuitenkin miellyttävän viileässä hyvin nukuttu yö. Matkailuautojen ilmastointilaitteiden tarkoitus ei ole kamppailla ulkolämpötilan kanssa, vaan estää sisätilojen ylimääräinen lämpeneminen. Auringonpaisteessa olevan ajoneuvon sisälämpötila on usein paljon ulkolämpötilaa korkeampi. Ilmastointilaitteet auttavat luomaan miellyttävän sisäilman laskemalla merkittävästi sekä sisälämpötilaa että ilmankosteutta.

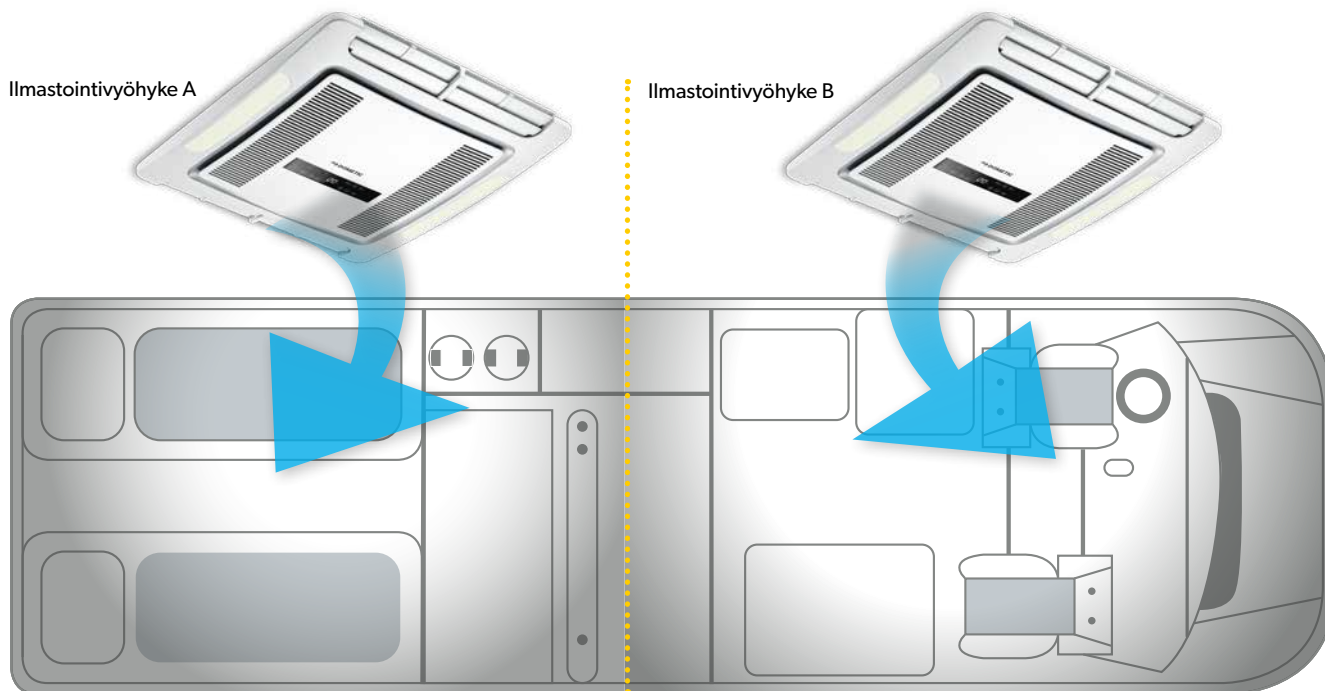
Yleisesti ottaen kannattaa tähdätä 18–22 °C:n lämpötilaan ja 40–70 %:n ilmankosteuteen. Tällainen lämpötila ja ilmankosteus tuntuu yleensä kaikista miellyttävimmältä. Jos haluat pelata varman päälle, tarkkaile tilannetta lämpömittarin tai kosteusmittarin avulla, ja kytke ilmastointi päälle tarvittaessa. On parasta pitää sisälämpötila enintään 8 °C ulkolämpötilaa pienempänä.



Dometic FreshJet – ihanteellinen kahden vyöhykkeen ilmastointiin

Haluatko säätää makuuhuoneen ja oleskelutilan ilmastointia erikseen? Se onnistuu helposti kahden FreshJet-laitteen avulla.

Sopivaa teholuokkaa valittaessa kannattaa ottaa huomioon tilan koko, lämpötilamieltymykset ja suosikkimatkakohde. Suuremmassa FreshJet FJX4 2200 -mallissa on pehmeäkäynnistystoiminto, pienemmällä FreshJet FJX4 1500M -mallilla taas on pieni käynnistysvirran tarve. Voit aina käyttää jompaakumpaa mallia jopa leirintäalueilla, joiden sähköverkko ei kestä suurta kuormitusta.



ILMASTOINTILAITTEET JA VERKKOVIRTA

Käyttö leirintäalueella

Käynnistysvirta ja sulakkeet

Kompressorikäyttöisillä ilmastointilaitteilla on korkein käynnistysvirran tarve, kun verrataan tavallisimpia matkailuajoneuvojen ilmastointilaitteita. Tämä tarve on kuitenkin olemassa vain sekunnin murto-osien ajan, ja se tippuu jatkuvassa käytössä nopeasti. Koska useimmilla leirintäalueilla on käytössä hitaita sulakkeita, näitä nopeita piikkejä kestäään yleensä ongelmitta. FreshJet FJX4 2200-, FreshLight 2200- ja FreshWell 3000 -laitteiden teho on erityisen

suuri, ja lisäksi niissä on myös ominaisuus, joka saa ne käynnistymään täydellisesti myös leirintäalueilla, joissa on epävakaa virransyöttö: pehmeäkäynnistystoiminto. Se antaa moottorille lisätukea käynnistämisen aikana. Käynnistämisen vaihe lyhenee merkittävästi ja on ohi ennen kuin (hidas) sulake ehtii reagoida. Toinen etu: liian pitkien improvisoitujen syöttöjohtojen (kaapelikelojen) aiheuttamat jännitteen laskut ovat yleensä myös hyvin siedettyjä.



**Dometic
FreshJet FJX4 2200**



**Dometic
FreshLight 2200**



Dometic FreshWell 3000

KOMPRESSORI VERRATTUNA MUIHIN JÄRJESTELMIIN

Mitkä ovat invertterikompressorin edut?

Perinteisissä ilmastointijärjestelmissä käytettyihin kompresso-reihin verrattuna FreshJet 3000:n invertterikompressori on erityisen hiljainen, tehokas ja energiaa säästävä. Tärkein syy tähän on se, että elektronisesti ohjatulla kompressorimallilla ei ole tyypillisiä päälle/pois-jaksoja. Kompressorin nopeus mukautuu automaattisesti jäähdytysvaatimuksiin. Kun esiasetettu lämpötila saavutetaan, invertterikompressori ei mene pois päältä. Se jatkaa sen sijaan toimintaansa erittäin hiljaisena ja matalalla nopeudella, mikä takaa sen, että lämpötila pysyy koko ajan melko tasaisesti samalla tasolla. Perinteinen ilmastointilaitteen kompressori sen sijaan kytkeytyy päälle ja pois päältä yhä uudelleen. Tämä aiheuttaa melua ja kuluttaa enemmän energiaa.

Johtopäätös: Invertterikompressori toimii hiljaisemmin kuin klassinen kompressori, ja se kuluttaa vähemmän energiaa.

Edut pähkinäkuoressa:

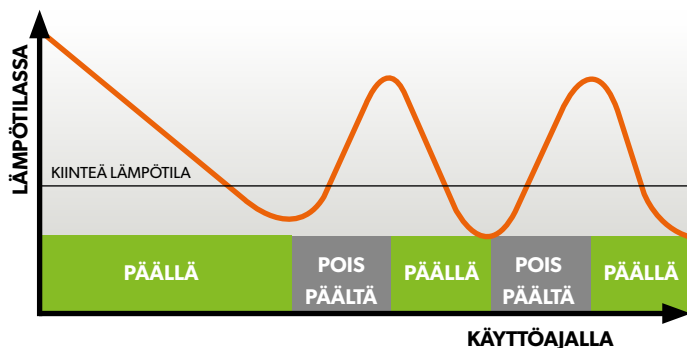
- Miellyttävän hiljainen käyntiäänä – ei lähes lainkaan tärinää
- Vähäinen lämpötilan vaihtelu – alhainen energiankulutus
- Pitkät käyttöajat omavaraisen retkeilyn aikana toisen akun avulla
- Ei virtapiikkejä käynnistämisvaiheessa – vaivaton käyttö myös leirintäalueilla, joiden sähköverkko ei kestä suurta kuormitusta

SELITYKSET:

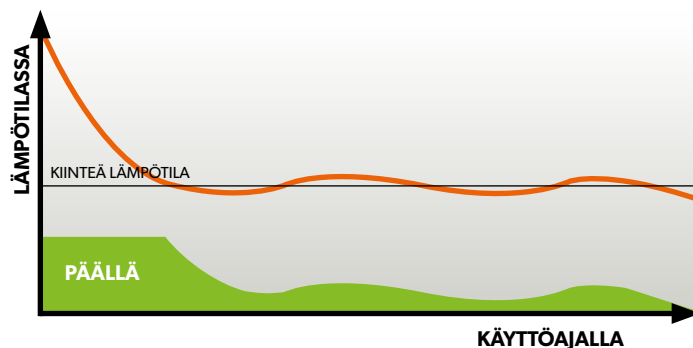
■ LÄHTÖTEHO

■ LÄMPÖTILASSA

Ei invertteriä



Invertteri



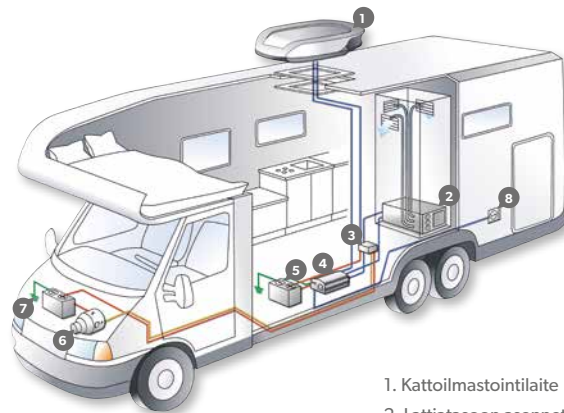


Pysy viileänä tien päällä

Kaikkiin Dometicin ilmastointilaitteisiin on saatavilla sopivat DC-Kit-invertterisarjat, jolloin laitteita voi käyttää ajoneuvon 12 V:n akkujen avulla. Jos ajoneuvossasi on DC-Kit-invertterisarja, sinun ei tarvitse odottaa perille pääsemistä – voit nauttia viileästä sisäilmasta myös matkan aikana. Se tekee matkustamisesta perheen, ystävien tai lemmikkien kanssa erityisen miellyttävää.

Paljon enemmän kuin pelkkä invertteri

Dometic-ilmastointilaitteiden lisävarustevalikoima sisältää kaksi DC-Kit-invertterisarjaa, jotka ovat teholtaan, ominaisuuksiltaan ja toiminnoiltaan erilaisia. Niiden pääkomponentit ovat siniaaltoinvertteri (tai invertteri modifioidulla siniaallolla) sekä latausvirranjakaja. Jakaja varmistaa ihanteellisen energiatehokkuuden ajon aikana. Se säätelee virran jakamista käynnistysakun, käyttöakun ja laturin välillä. Se myös estää akkujen tai ajoneuvon sähkölaitteiden yliuormittumisen.



- +12 V:n kaapeli
- Maadoituskaapeli
- Laturin D+
- Tunnistusjohto
- 230 V:n kaapeli

1. Kattoilmastointilaite
2. Lattiatasoon asennettava ilmastointilaite
3. Latausvirran jakaja
4. Invertteri
5. Käyttöakku
6. Laturi
7. Käynnistysakku
8. 230 V:n verkkosähkörasia



KAKSI INVERTTERISARJAA, JOISTA VALITA

Kaksi DC-Kit-invertterisarjaamme sisältävät korkealaatuisen invertterin, joka tuottaa puhdasta siniaaltojännitettä ilmastointilaitteen ja muiden sähkölaitteiden tarpeisiin. **DC Kit DSP-T 12** on ajoneuvoihin, joissa on 12 V:n akku, **DC Kit DSP-T 24** ajoneuvoihin, joissa on 24 V:n akku.

Kumpaakin mallia voi käyttää lähes kaikkien FreshJet-ilmastointilaitteiden kanssa. Ne sisältävät myös alijännitesuojalla varustetun latausvirran jakajan, 230 V:n verkkojännitteen prioriteettikytkennän sekä uuden **Dometic DSP-RCT**-kauko-ohjaimen.

GENERAATTORIT VARMISTAVAT VIRRANSYÖTÖN

Mukava ilmastointi, kun verkkovirtaa ei ole saatavilla

Virtaa sähkölaitteille tien päällä

Dometicin generaattorien ansiosta totutuilta teiltä poikkeaminen ei tarkoita mukavuustason laskemista. Generaattorit varmistavat virransyötön myös paikoissa, missä verkkovirtaa ei ole saatavilla. Ne ovat siten korvaamaton lisävaruste ulkoilman ystäville, jotka kaipaavat rajoittamatonta vapautta ja riippumattomuutta.



Uutuus

ILMASTOINTIA PARHAIMMILLAAN

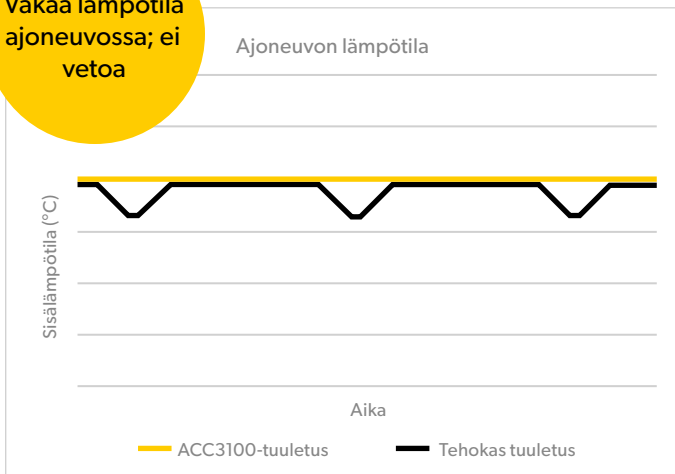
Kattoilmastointilaite ja kattotuuletin

Ilmastointilaite luo miellyttävän lämpötilan ja kosteustason matkailuajoneuvoosi. Ikkunat ja ovet on kuitenkin avattava silloin tällöin, jotta ummehtunut ilma pääsee ulos ja raikas ilma sisään. Tämän perinteisen "sokkituuletus"-menetelmän haittapuolena on se, että sisälämpötila nousee tai laskee vuodenajasta riippuen, mikä tarkoittaa lisätyötä ilmastointilaitteen tai lämmityksen kannalta sekä lisää energiankulutusta.

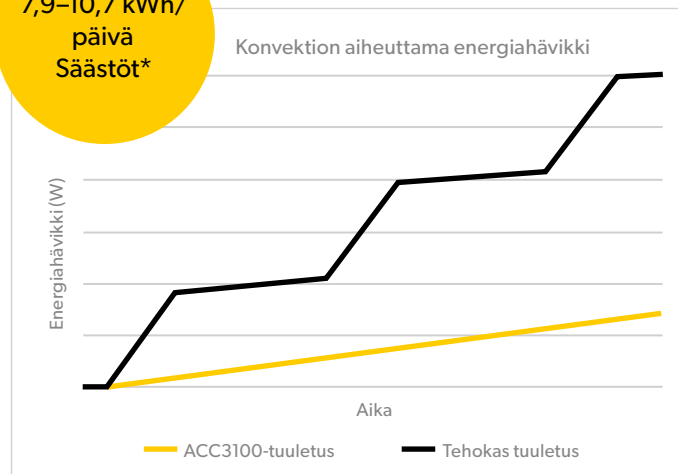
Tämä kuulostaa ongelmalliselta, mutta voit välttää sen helposti, jos ilmastointilaitettasi täydennetään ACC3100-kattotuulettimella.

Tämän innovatiivisen ilmanvaihtojärjestelmän etuna on, että se toimii kaikkien ikkunoiden ja ovien ollessa kiinni, on täysin vedoton eikä aiheuta energiahukkaa. Älykäs anturitekniikka valvoo jatkuvasti ajoneuvon sisäilman laatua ja käynnistää automaattisesti ilmanvaihtojärjestelmän, jos se alittaa asetetut kynnsarvot. Tämä tarkoittaa, että sinulla on aina täydellinen loma-ilma matkailuvaunussasi tai -autossasi – miellyttävät lämpötilat ja kosteustasot sekä raikas, puhdas ja terveellinen ilma hengittää.

Vakaa lämpötila
ajoneuvossa; ei
vetoa



7,9–10,7 kWh/
päivä
Säästöt*



* Esimerkki: säästö 7,9 kWh/päivä saavutetaan, kun ajoneuvon ja ympäristön välillä on 25 °C:n lämpötilaero, ilmanvaihto on 50 m³/h, energian talteenotto 72 % ja tuuli 0 m/s [säästö 10,7 kWh/päivä yhdessä Performance Booster -tehostimen kanssa (eripaineanturi)].



Dometic ACC3100 -kattotuuletin saa nopeasti aikaan oikean ilmanvaihdon ajoneuvossa, vaikka kaikki ikkunat ja ovet olisivat kiinni. Sen älykäs lämmön talteenottojärjestelmä varmistaa, että ohjaamo pysyy mukavan lämpimänä, kun ulkona on kylmä – tai kesällä miellyttävän viileänä. Tämä auttaa myös säästämään energiaa ilmastoinnissa ja lämmityksessä. Integroitu ilmanpuhdistin vähentää tehokkaasti pölyä, hometta ja hajuja. Edistynyt anturitekniologia

tunnistaa mahdolliset terveysriskit. Heti kun ohjelmoidut rajat ylittyvät, ilmanvaihtojärjestelmä alkaa toimia, jotta voit aina hengittää laadukkaampaa ilmaa. Kun retkeilykausi on päättynyt, voit asettaa järjestelmän varastointitilaan estääksesi homeen kertymisen ja epämiellyttävät hajut.

Dometic ACC3100

Ilmanvaihtojärjestelmä lämmön talteenottotekniikalla

- Tehokas ilmanvaihto myös, kun kaikki ikkunat ja ovet ovat kiinni
- Patentoitu lämmön talteenottojärjestelmä vähentää energiankulutusta
- Integroitu ilmanpuhdistinjärjestelmä vähentää pölyhiukkasia, hometta ja hajuja
- Älykäs anturiohjausjärjestelmä valvoo ja parantaa ajoneuvon sisäilman laatua
- Tuuletus varastointijakson aikana estää homeen kertymistä ja epämiellyttäviä hajuja
- Helppo asentaa – sopii vakiokaton 400 x 400 mm:n aukkoihin
- Valmius Dometic Full Climate -sovellukseen liittämistä varten

Tuote Nro 9620005072



Uutuus

DOMETIC FRESHJET FJX4 1700/2200

Seuraavan sukupolven kattoilmastointilaitteet – elektroniset säätimet

UUTTA

Yhteensopiva
Dometic-
älypuhelinsovelluksen
kanssa

Saatavana mustana tai
valkoisena

Sis. kaukosäätimen



Raikas muotoilu, erinomainen jäähdytysteho, optimoitu ilmavirtaus, hämmästyttävän hiljainen toiminta – nämä ovat Dometicin uuden sukupolven matkailuajoneuvojen ilmastointilaitteiden erinomaisia ominaisuuksia. Uuden FreshJet FJX4 -sarjan kahdessa elektronisessa mallissa on kätevä ohjauspaneeli, kehittynyt CleanAir-teknologia ja kaunis LED-valaistus. FreshJet FJX4 2200:ssa on lisäksi pehmeäkäynnistystoiminto, joka takaa vaivattoman toiminnan myös leirintäalueilla, joiden sähkövirta on heikko.

Dometic FreshJet FJX4 1700/2200

Kattoilmastointilaite, 1700 tai 2200 W, elektroniset säätimet

- Ensiluokkainen viilennysteho – viilentää ohjaamon ennätysajassa
- Hiljaisempi kuin muut markkinoiden kattoilmastointilaitteet
- Erinomainen energiatehokkuus – pienempi virrankulutus
- CleanAir-ilmanpuhdistinjärjestelmä – pitää matkailuautosi raikkaan tuoksuisena ja puhtaana
- Kaukosäädin kuuluu vakiovarusteisiin
- Yhteensopiva Dometic-älypuhelinsovelluksen kanssa
- Integroitu lämmitystoiminto
- Ilmanohjain kosketusnäytöllä ja integroidulla tunnelmavalolla (tilattava erikseen)
- FreshJet FJX4 2200, sisältää pehmeäkäynnistystyksen

Dometic FreshJet FJX ADBD

Ilmanohjain, elektroniset säätimet, LED-valo

- Optimoitu ilmavirtaus lisää tehokkuutta ja vähentää melua
- Integroitu kosketusnäyttö – ainutlaatuinen markkinoilla
- Integroitu valaistus – lämpimän valkoiset LED-valot luovat herkeä tunnelmavalaistuksen
- Pystysuorassa säädettävät poistoaukot mahdollistavat yksilöllisen ilmavirran säädön
- CleanAir-ilmanpuhdistinjärjestelmä – pitää matkailuajoneuvosi raikkaan tuoksuisena ja puhtaana
- Matala malli (korkeus vain 68 mm) jättää matkustamoon enemmän tilaa
- Uudelleenkäytettävä pölysuodatin – helppo irrottaa puhdistusta varten



Ilmanohjaimet
saatavissa erikseen



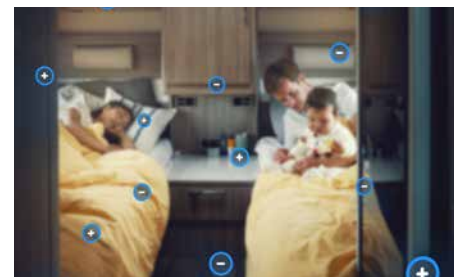
Optimoitu ilmavirtaus

Matala ilmanohjain, jossa on tehokas etu- ja takailmavirtaus



Moderni ja ajanmukainen muotoilu

Aerodynaamisesti muotoiltu kattoyksikkö



CleanAir-tekniikka

Vähentää tehokkaasti bakteereja ja epämiellyttäviä hajuja



Säädettävät poistoaukot

Säädä vain ilmavirran suuntaa sormenpäillä



Intuiitiivinen kosketusnäyttö

Aseta vain haluamasi lämpötila ja puhallintaso



Helppo käyttö

Yhteensopiva Dometic-älypuhelinsovelluksen kanssa

Uutuus

DOMETIC FRESHJET FJX4 1500M

Seuraavan sukupolven kattoilmastointilaitteet – manuaalisilla säätimillä



Saatavana
mustana tai
valkoisena

Tämä edullinen 1500 W:n kattoilmastointilaite jäähdyttää ajoneuvosi nopeasti. Tehokas kaksisuuntainen ilmanohjain. Se myös poistaa kosteuden ja suodattaa pölyhiukkaset pois. Tehokas mutta miellyttävän hiljainen – takaa mukavan levon matkailijoille. Säädä haluamasi lämpötila ja ilmavirtaus kiertämällä manuaalisen ohjauspaneelin kahta säädintä!
Vinkki: FreshJet FJX4 1500M -laitteeseen voidaan lisätä Dometic CleanAir -ilmanpuhdistin, joka suodattaa tehokkaasti bakteereja ja epämiellyttäviä hajuja.

Dometic FreshJet FJX4 1500M

Kattoilmastointilaite, 1 500 W, manuaaliset säätimet

- Viilentää ajoneuvon sisätilat nopeasti ja poistaa kosteuden
- Miellyttävän hiljainen toiminta takaa mukavan levon ja rauhalliset yöunet
- Perusmalli manuaalisilla ohjaimilla – suunniteltu pienille ja keskipuuroille matkailuajoneuvoille
- Optimoitu ilmanjakoyksikkö – suurempi ilmavirtaus ja vähemmän melua
- Uudelleenkäytettävä pölysuodatin – helppo irrottaa puhdistusta varten
- Kevyt rakenne auttaa säästämään polttoainetta
- Erittäin kestävä ja vankka rakenne
- Valmius CleanAir-ilmanpuhdistinjärjestelmän jälkiasennukseen

Dometic FreshJet FJX ADBM

Ilmanohjain, manuaaliset säätimet

- Optimoitu ilmavirtaus lisää tehokkuutta ja vähentää melua
- Manuaalinen käyttö kahdella säätönupilla
- Matala malli (korkeus vain 79 mm) jättää matkustamoon enemmän tilaa
- Pystysuorassa säädettävät poistoaukot mahdollistavat yksilöllisen ilmavirran säädön
- Uudelleenkäytettävä pölysuodatin – helppo irrottaa puhdistusta varten



Ilmanohjaimet
saatavissa erikseen



Optimoitu ilmavirtaus

Matala ilmanohjain, jossa on tehokas etu- ja takailmavirtaus



Kätevä manuaalinen ohjaus

Säädä lämpötilaa ja ilmavirtaa yksinkertaisesti kääntämällä säätimiä



Säädettävät poistoaukot

Säädä vain ilmavirran suuntaa sormenpäillä

FRESHJET-TEHOA SUURIIN AJONEUVOIHIN

Dometic FreshJet 3000 on Dometicin uusi ilmastointilaitteinnovaatio. Se on erityisesti kehitetty suurempia, yli 7 metrin pituisia matkailuautoja ja -vaunuja varten, ja siinä yhdistyvät kevyen ja kompaktin rakenteen edut sekä vaikuttava jäähdytys- ja lämmitysteho. Laitteen kohokohta: uusi invertterikompressori. Se takaa erittäin hiljaisen ja miellyttävän käyntiäänen ja on myös erittäin tehokas. Siksi tätä ilmastointilaitetta voidaan käyttää lähes kaikilla leirintäalueilla.

- Patentoitu kaksisylinterinen invertterikompressori vähentää tärinää ja on erittäin tehokas
- Alhainen tuulettimen melu kolmella vakionopeudella
- Pystysuorassa säädettävät poistoaukot mahdollistavat räätälöidyn ilmavirran ohjauksen
- Kevyen rakenteen ansiosta matalalla oleva painopiste
- Matalaprofiilinen kattoyksikkö

Invertterikompressori



sis. kaukosäätimen

Dometic FreshJet 3000

Kattoilmastointilaite ilmanohjaimella yli 7 metrin pituisiin ajoneuvoihin

- Patentoitu kaksisylinterinen invertterikompressori vähentää tärinää ja melua
- Viileää, lämmintä tai kuivaa ilmaa napin painalluksella
- Alhainen käynnistysvirta varmistaa, että käynnistys onnistuu ongelmitta myös leirintäalueilla, joiden sähköverkko ei kestä suurta kuormitusta
- Jäähdytysteho: 2516 W / 8600 BTU/h
- Lämmitysteho: 3 107 W
- Ilmanohjaimen LED-valaistus voidaan aktivoida kaukosäätimellä

Tuote Nro 9600026626

DOMETIC FRESHLIGHT

Ainutlaatuinen ilmastointilaitteen ja ikkunan yhdistelmä

Kattoikkunaneitarvitseväistä tämän innovatiivisen ilmastointilaitteen tieltä – päinvastoin. Dometic FreshLight -ilmastointilaitteessa ikkuna on rakennettu laitteen runkoon. Tuloksena on miellyttävä lämpötila sisällä matkailuautossa tai -vaunussa, samalla kun luonnonvalo pääsee edelleen ylhäältä sisälle.

- Kattoilmastointilaitteet kattoluukulla, enintään 7 metrin pituisiin ajoneuvoihin
- Lämpötilaa ja puhaltimen nopeutta voidaan kätevästi säätää kaukosäätimellä
- Sisäkaton ilmanjakajaan on integroitu himmennettävä LED-valaistus
- Automaattipuhaltimella varustettu ilmanohjain yksilölliseen ilmavirran säätöön
- Energiatehokas jäähdytyskäyttö ja lämpöpumppujärjestelmä lämmityskäyttöä varten
- Kattoluukku, jossa on aktiivinen ilmanvaihtojärjestelmä ja yksinkertainen pimennysverho

Pehmeäkäynnistys



sis. kaukosäätimen

Dometic FreshLight 2200

Kattoilmastointilaitte kattoluukulla enintään 7 m:n pituisiin ajoneuvoihin

- Kattoluukku, jossa on aktiivinen ilmanvaihtojärjestelmä ja yksinkertainen pimennysverho
- Viilennä tai lämmitä ilmaa napin painalluksella
- Energiatehokas jäähdytyskäyttö ja lämpöpumppujärjestelmä lämmityskäyttöä varten
- Jäähdytysteho: 2 050 W / 7 000 BTU/h
- Lämmitysteho: 2 700 W
- Automaattipuhaltimella varustettu ilmanohjain yksilölliseen ilmavirran säätöön
- Sisäkaton ilmanjakajaan on integroitu himmennettävä LED-valaistus

Tuote 9102900165

DOMETIC FRESHWELL

Lattiatasoon asennettava ilmastointilaite

Onko tavaratilassa tyhjää tilaa? Siinä tapauksessa sinulla on hyvä mahdollisuus sijoittaa ilmastointilaite sinne: ei ylimääräistä kuormitusta katolla, joten ajoneuvon painopiste ja ulkomitat säilyvät ennallaan – eli ajoneuvo mahtuu edelleen tavallisten autokatosten alle. Dometic FreshWell 3000 on markkinoiden kompaktein lattiatasoon asennettava ilmastointilaite enintään 2 700 W:n teholuokassa. Se soveltaa huippumodernia lämpöpumpputekniikkaa, ja toimii

myös tehokkaana lämmittimenä kylminä päivinä. FreshWell 3000:n käyntiääni on äärimmäisen hiljainen, ja sen ilmanohjausjärjestelmä luo miellyttävän ilmavirran, joka jakautuu lisävarusteiden avulla tasaisesti kolmen puhalluskanavan kautta. Kanavat voidaan asentaa ajoneuvon joustavasti – joko keskitetysti yhteen paikkaan tai jaetusti eri tiloihin. Sopivan DC-Kit-invertterisarjan avulla ilmastointilaitetta voi käyttää myös ajon aikana.

Pehmeäkäynnistys



sis. kaukosäätimen

Dometic FreshWell 3000

Lattiatasoon asennettava ilmastointilaite enintään 8 m:n pituisiin ajoneuvoihin

- Asennus lattiatasoon merkitsee, että ajoneuvon korkeus pysyy ennallaan
- Viilennä tai lämmitä ilmaa napin painalluksella
- Pehmeäkäynnistys varmistaa luotettavan käynnistymisen myös leirintäalueilla, joiden sähköverkko ei kestä suurta kuormitusta
- Jäähdytysteho: 2 700 W / 9 200 BTU/h
- Lämmitysteho: jopa 3 000 W
- Hiljainen ilmankierto
- Kevyt ja kompakti yksikkö

Tuote Nro 9105306670

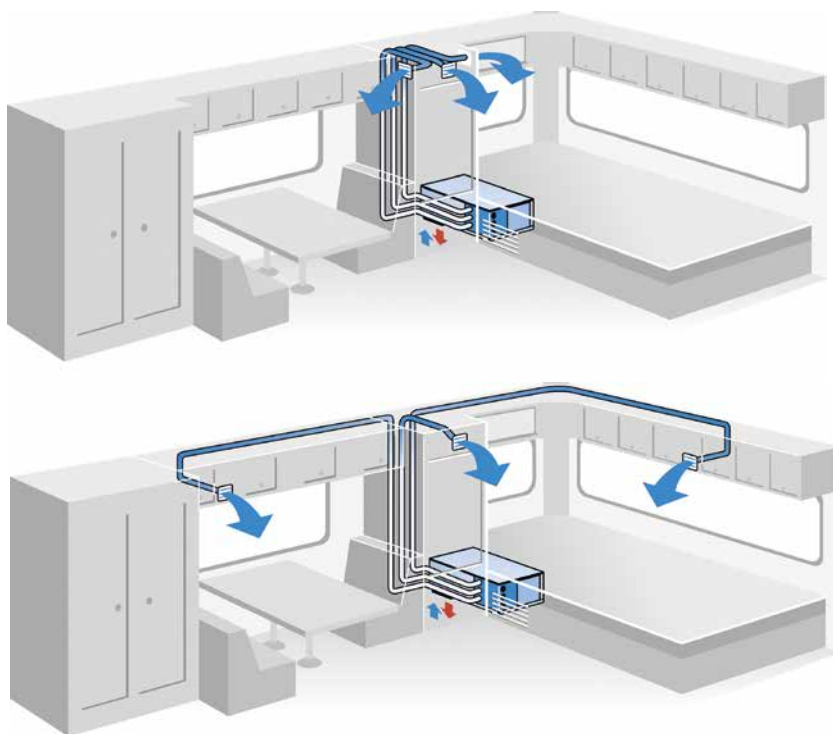
* Ulkolämpötilan laskiessa lämpöpumpun lämmitysteho pienenee. Käyttö on suositeltavaa yli +2 °C:n ulkolämpötiloissa.

SÄÄDETTÄVÄ ILMANOHJAUS

Keskitetysti yhdelle alueelle tai vaihtoehtoisesti useampaan eri tilaan

Kun FreshWell 3000 on asennettu, ilmanjakojärjestelmä voidaan räätälöidä erilaisilla lisävarusteilla yksilöllisten mieltymysten mukaiseksi. Niiden avulla on mahdollista keskittää kaikki kolme puhalluskanavaa yhteen paikkaan ja näin jakaa ilmavirta keskitetysti. Putkisto voidaan vaihtoehtoisesti asentaa jaetusti eri paikkoihin

sisätiloissa, niin että ilma virtaa kohdennetusti eri osastoihin. Kaikkia toimintoja voidaan ohjata mukavasti kaukosäätimellä: PÄÄLLE / POIS PÄÄLTÄ, lämpötilan valinta, puhaltimen nopeus ja käyttötila. Valitut asetukset näkyvät kaukosäätimen digitaalisella näytöllä.



LISÄVARUSTEET ERILLISEEN ILMANOHJAUKSEEN:

Dometic FreshWell FW-ADC

90° kaareva osa, 60 mm

Tuotenro: 9100300015

Dometic FreshWell FW-ADG

Pyöreä ilmantuloaukon ritilä, kaksiosainen, Ø 190 mm

Tuotenro: 9100300018

Dometic FreshWell FW-ADG

Suorakulmainen ilmantuloaukon ritilä, 240 x 240 mm

Tuotenro: 9100300017

Dometic FreshWell FW-ADG

Pyöreä ilmanpoistoaukon ritiläsarja, Ø 60 mm

Tuotenro: 9100300077

Dometic FreshWell FW-ADH

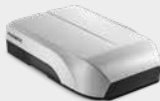
Joustava letku, Ø 60 mm x 10 m

Tuotenro: 9100300019

ILMASTOINTI
MATKAILUAUTOJEN ILMASTOINTILAITTEET

2.13 / Dometic-kattoilmastointilaitteet

TEKNISET TIEDOT			 Pehmeä- käynnistys
ILMASTOINTILAITTEET	FRESHJET FJX4 1500M	FRESHJET FJX4 1700	FRESHJET FJX4 2200
Tuote nro	9600050998 (valkoinen) 9600050999 (musta)	9600051000 (valkoinen) 9600051001 (musta)	9600051002 (valkoinen) 9600051003 (musta)
Sopiva ajoneuvon pituus (m)	enint. 5,5	enint. 6	enint. 7
Jäähdytysteho (W / Btu/h)	1 500	1 700	2 200
Lämmitysteho (W)	ei lämmitystä	800	1 000
Käyttölämpötila	-2°C ... +52°C		
Virrankulutus jäähdytys (A) lämmitys (A)	<3,3 ei lämmitystä	3,3 <5,2	4,4 <5,2
Käyttöjännite	220-240 V AC / 50 Hz		
Vaadittava suojakytkentä Jäähdytys ja lämmityskäyttö (A)	4	4	5
Kylmäaine Kylmäaineen määrä CO ₂ -ekvivalentti Ilmastoa lämmittävä vaikutus (GWP)	R410c 380 g 0,793 t 2 088	R32 320 g 0,216 t 675	R32 360 g 0,243 t 675
Mitat (L x K x S, mm)	752 x 225 x 702	752 x 225 x 702	752 x 225 x 702
Kattoaukko (L x S, mm)	400 x 400	400 x 400	400 x 400
Katon paksuus (mm)	25-60	25-60	25-60
Paino (kg)	25,8	29	30,4
Kaukosäädin	-	•	•
Hyväksynnät	e-hyväksytty (ajoneuvojen EMC-direktiivi)		
/ Ilmanohjain			
Dometic FreshJet FJX ADBE Ilmanohjain, elektroninen ohjauspaneeli, LED-valo	-	9600051008	9600051008
Dometic FreshJet FJX ADBM Ilmanohjain, manuaaliset säätimet	9620000074	-	-
Mitat (L x K x S, mm)	579 x 59 x 518	579 x 48 x 518	579 x 48 x 518
Paino (kg)	4.2	3.9	3.9
Ilmavirta (m³/h)	341	318	350
/ Lisävarusteet			
Suosittelava generaattori	TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D, T 2500H		
DC-Kit-sarjat	-	DSP-T 12 / DSP-T 24	DSP-T 12 / DSP-T 24
Adapterikehys	Adapterikehys FreshJet-mallien asennukseen vakiomittoja 400 x 400 mm suurempiin kattoaukkoihin / 9103500476		

	2.13 / Dometic-kattoilmastointilaitteet	2.10 / Dometic-kattoilmastointilaitteet	2.13 / Dometic lattiatasoon asennettavat ilmastointilaitteet
TEKNISET TIEDOT			 
ILMASTOINTILAITTEET	FRESHJET 3000	FRESHLIGHT 2200	FRESHWELL 3000
Tuote nro	9600009483	9102900165	9105306670
Sopiva ajoneuvon pituus (m)	Yli 7	enint. 7	maks. 8
Jäähdytysteho (W / Btu/h)	2 516 / 8 600	2 200 / 7 500	2 700 / 9 200
Lämmitysteho (W)	3 107*2	2 700*1	3 000*2
Käyttölämpötila	-2°C ... +52°C		
Tehonkulutus jäähdytys (W) lämpöpumppu (W)	594 / 898 —	950 / — 1 200	990 / — 1 100
Käyttöjännite	230 V AC / 50 Hz	230 V	230 V
Virrankulutus jäähdytys (A) lämmitys (A)	4,6 / 7,4 —	4,1 / — 5,2	4,3 / — 4,8
Vaadittava suojakytkentä Jäähdytys (A) lämmitys (A)	8 7,4	5 6	5 5
Kylmäaine Kylmäaineen määrä CO ₂ -ekvivalentti Ilmastoa lämmittävä vaikutus (GWP)	R410a 0,78 kg 0,1629 t 2 088	R407c 0,560 kg 0,9934 t 1 774	R410a 0,600 kg 1,2528 t 2 088
Mitat (L x K x S mm) Ulkopuoli Sisäpuoli	665 x 240 x 997 518 x 48 x 579	758 x 210 x 1105 550 x 53 x 880	400 x 286 x 628 —
Kattoaukko (L x S, mm)	400 x 400	400 x 700	—
Katon paksuus (mm)	25 – 60	25 – 60	—
Paino (kg)	37	42	21
Ilmanjakosuulakkeet	4 (edessä/takana/vasemmalla/oikealla)	2 (edessä/takana)	3 puhalluskanavaa 3 puhalluskanavaa (lisävarusteina) asennettavissa keskitetysti tai tilaan jaettuina
Suulakkeiden ohjaus	Suulakkeiden ilmanohjaus säädettävissä portaattomasti		
Puhaltimen nopeudet	4	4	3
Kaukosäädin	•	•	•
Hyväksynät	e-hyväksytty (ajoneuvojen EMC-direktiivi)		
/ Lisävarusteet			
Suosittelava generaattori	TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D	TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D, T 2500H	TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D
DC-Kit-sarjat	—	DSP-T 12 / DSP-T 24	DSP-T 12 / DSP-T 24

*1 Suurin lämmitysteho = lämpöpumpun teho
 *2 Suurin lämmitysteho = lämpöpumpun teho + lämmitysvastuksen teho

ILMASTOINTI
MATKAILUAUTOJEN ILMASTOINTILAITTEET

2.13 / Dometic-kattotuuletin

TEKNISET TIEDOT	
INVENTILATE	ACC3100
Tuote nro	9620005072
Käyttöjännite	12 V
Virrankulutus	15,6 W
Energiankulutus	0,374 kW / 24 h 31,2 Ah / 24 h
Energiankulutus (muistitila)	0,059 kW / 24 h 4,9 Ah / 24 h
Mitat (L x K x S) Ulkopuoli Sisäpuoli	542,6 x 553 x 127 mm 517,6 x 517,6 x 46 mm
Aukkomitta	400 x 400 mm
Paino	7,14 kg
Lämmön talteenoton tehokkuus	72–87 %

2.08 / Invertterisarjat

TEKNISET TIEDOT		
DC-INVERTTERISARJAT 12 V:N TAI 24 V:N KÄYTTÖÖN	DC KIT DSP-T 12	DC KIT DSP-T 24
Tuote nro	9600007286	9600007287
Virrankulutus (12 V DC) (A)*1	30 – 113	50 – 75
Suosittelava laturin teho (A)*2	→ 150	→ 75
Suosittelava akkukapasiteetti (Ah)*3	→ 250	→ 250
Jatkuva teho (W)	1 800	1 800
Koko (L x K x S mm) Invertteri	284 x 118 x 405	284 x 118 x 405
Toimitussisältö siniaaltoinvertteri verkkojännitteen prioriteettikytkentä kauko-ohjain, kaapeli (m) 2 akkukaapelia, pituus 1,5 m (mm²) 230 V:n liitoskaapeli (kpl) latausvirran jakaja varustettu tehoreleellä	• • 7,5 35 2 •	• • 7,5 35 2 •
/ sopii yhteen Dometicin ilmastointilaitteiden kanssa		
FreshLight 2200	•	•
FreshJet FJX4 1500M	•	•
FreshJet FJX4 1700	•	•
FreshJet FJX4 2200	•	•
FreshJet 3000	–	–
FreshWell 3000	•	•

*1 Virrankulutus riippuu käytettävästä ilmastointilaitteesta ja ympäristön lämpötilasta.
*2 Laturin teho riippuu käytettävästä ilmastointilaitteesta ja ympäristön lämpötilasta.
*3 Akkukapasiteetti riippuu käytettävästä ilmastointilaitteesta ja ympäristön lämpötiloista.

TEKNISET TIEDOT				
GENERAATTORIT	T 2500H	TEC 29	TEC 30EV	TEC 40D
Tuote nro	9102900005	9102900299	9102900033	9102900295
Toimintatila/polttoaine	Tavallinen ROZ 91-bensiini	Tavallinen ROZ 91-bensiini	Diesel	Diesel
Virrankulutus	enint. 1,2 litraa/tunti	enint. 1,2 litraa/tunti	enint. 0,7 litraa/tunti	enint. 1,4 litraa/tunti
Jatkuva teho (W)	2 000	2 600	2 500	3 500
Huipputeho (W)	2 200	2 900	2 900	3 900
Lähtöjännite	230 V AC ±10 % (jatkuva) / puhdas siniaaltojännite ~	230 V AC ±1 % (jatkuva) / puhdas siniaaltojännite ~		
Oikosulkusuoja	•	•	•	•
Maks. käynnistysvirta (A)	24	33	33	45
Melutaso 7 m:n etäisyydellä	60	54–59	60	64
Äänieristetty	•	•	•	•
Käyttö ulkopuolisen ohjauspaneelin avulla	•	•	•	•
Hyväksynät	E3	E13	E13	E24
Moottorin teho (kW) (hv)	4,0 (5,5)	4,0 (5,5)	3,3 (4,5)	4,7 (6,4)
Leveys sis. kiinnikkeet (mm)	640	580	572	765
Mitat (L x K x S mm)	530 x 290 x 385	480 x 290 x 385	465 x 465 x 466	765 x 457 x 467
Kotelon materiaali	Ruostumaton teräs			
Paino (kg)	50,0	44,0	70,0	96,5
/ sopii yhteen Dometicin ilmastointilaitteiden kanssa				
FreshLight 2200	•	•	•	•
FreshJet FJX4 1500M	•	•	•	•
FreshJet FJX4 1700	•	•	•	•
FreshJet FJX4 2200	•	•	•	•
FreshJet 3000	—	•	•	•
FreshWell 3000	—	•	•	•

KATTAVA VALIKOIMA

Tutustu tarkemmin:

dometic.com

Dometic Finland OY

Valimotie 15 A 1

FIN-00380 Helsinki

Tel +358 20 7413220

Mail myynti@dometic.fi

