

KJØPEVEILEDNING

KJØPEVEILEDNING FOR KLIMAAANLEGG

FINN DET RIKTIGE KLIMAAANLEGGET TIL DIN BOBIL



 **DOMETIC** **OUTDOOR**

INNHold

Kriterier å ta hensyn til ved valg av klimaanlegg

Den riktige temperaturen – hva gir et perfekt klima?	4
Hvordan virker klimaanlegg?	6
Tre modellversjoner	8
Velge riktig modell	10
Reisemål	12
Klimaanlegg på strømnettet	14
Betjening under kjøring	16
Generatorer fyller tomrommet	17
Klimaanlegg – oversikt over utvalget	18–22
Tekniske spesifikasjoner	26–31



HVILKET- KLIMAAANLEGG FOR BOBILER?





DEN IDEELLE TEMPERATUREN

Behagelig inneklima – det avhenger av temperatur og fuktighet

Lufttemperaturen som føles av menneskekroppen, kan avvike fra den faktiske, målte lufttemperaturen. Vår termiske sans strekker seg fra varmt eller hett via komfortabelt til kaldt. Vi ønsker alle å nyte et komfortabelt klima, og fuktighet spiller en avgjørende rolle. Hvis luftfuktigheten er lav tolererer vi høye lufttemperaturer selv om vi svetter, tørr varme gjør at svetten fordampes raskt fra huden og skaper en kjøleende effekt.

Dette vil imidlertid ikke skje i et varmt, fuktig klima. Når luftfuktigheten er høy, avtar svettingen og dermed kjøleeffekten. Dette gjør at vi føler mer av varmen. Luften føles fuktig og klebende, noe som kan føre til sirkulasjonsproblemer og søvnløshet.

Når man vet dette, er det innlysende hva et godt klimaanlegg bør gjøre. Kjøling alene er ikke nok, det er også nødvendig å redusere fuktigheten for å oppnå et komfortabelt klima.

SØRG FOR KOMFORT

Oppgaven til et klimaanlegg

Vi investerer i klimaanlegg for å forbedre komforten hjemme eller i bilen. Temperaturområdet vi oppfatter som komfortabelt, er ikke så stort, noe illustrasjonen viser. Temperaturer opp til 26 °C oppnås kun når fuktigheten er lav. Når luften er fuktig, bør ikke termometeret overskride 20 °C. Vi føler oss mer komfortable når romtemperaturen er mellom 18 °C og 22 °C og luftfuktigheten er mellom 40 og 70 %.

For å oppnå disse forholdene i en bobil, må luften kjøles ned og avfuktes samtidig. Dette krever et kompressordrevet klimaanlegg. A/C-systemer basert på direkte eller indirekte fordampingskjøling er mindre effektive.

Komfortabelt klima ved 26 °C

Lufttemperatur- og fuktighetsområdet oppfattes som komfortabelt



RELATIV LUFTFUKTIGHET



komfortabel



fortsatt komfortabel



ubehagelig tørt eller fuktig

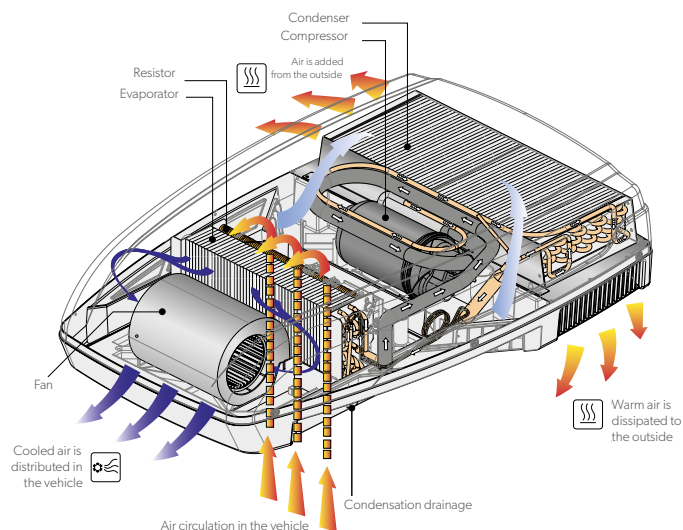


VÅRT TIPS: KOMPRESSOR- SYSTEMER

Kompressordrevne A/C-systemer er de mest effektive typene. I motsetning til kondensatordrevne systemer, reduserer de også luftfuktigheten.

HVORDAN KLIMAANLEGG FUNGERER

Klima­anlegg arbeider etter hovedsakelig samme prinsipp som kjøleenhetene til kjøleskap. De har likevel langt høyere kjøle­effekt. I begge systemene trekker et kjølemiddel varme fra rommet som skal kjøles, og avleder denne på utsiden. Et klima­anlegg skal i tillegg redusere fuktigheten.



A. AC-systemer som er mest vanlig brukt i bobiler

Fordampingssystemer: Vann fordampes i en takmontert enhet og samles i et filter. En vifte trekker omgivelsesluft gjennom filteret, noe som resulterer i varmeveksling. Fordeler: lavt strømforbruk, lav vekt. Ulemper: Energieffektiviteten avhenger av omgivelsenes luftfuktighet. Ytelsen til systemet varierer derfor. Den faller når luftfuktigheten er $> 85\%$ – og det er akkurat det nivået hvor man trenger et klima­anlegg. Videre vil fordampingssystemer, ut fra sitt prinsipp, øke fuktigheten i bilen, uavhengig av omgivelsesbetingelsene.

Kompressorsystemer: Et gassformet kuldemiddel i en lukket krets komprimeres og omdannes til en væske. Væsken strømmer så gjennom et rørsystem og omdannes til gass igjen i fordamperen. I denne prosessen trekkes det varme fra omgivelsene, utsiden av fordamperen kjøles ned. Kuldemidlet strømmer så tilbake til kompressoren, hvor syklusen starter på nytt. På denne måten sprer klima­anlegget luften og kjøler innsiden av kjøretøyet. I tillegg sirkulerer og avfukter det romluften. Fordelene er en konstant, kraftig kjøleytelse, hovedsakelig uavhengig av omgivelsestemperatur og fuktighet. Mange kompressor­klima­anlegg integrerer et varmesystem. Ytelsen og effektiviteten til et slikt varmesystem avhenger av hvilken type det er. Hvis du har et enkelt motstandsvarmeelement, vil ytelsen sikkert være tilstrekkelig for en kald kveld.

Klima­anlegg med energieffektiv varmepumpeteknologi gir en oppvarmingskapasitet på 3000 watt eller mer – tilstrekkelig til å varme opp kjøretøyet i tidlige eller sene sesonger.



B. Temperaturbetingelsene i bobiler og årsakene til disse

Bobiler og campingvogner er ikke hus og har ikke tykke vegger, selv om de er rimelig godt isolert vil de bli varmet opp i solen. Temperaturen inne kan raskt øke til 30 °C eller mer, og ikke bare i varme og solrike syden, men også i moderate klimasoner. I tillegg til isolasjon avhenger temperaturbetingelsene inne i kjøretøyet også av andre faktorer: for eksempel størrelsen på og antallet av vinduer.

En campingvogn med små vinduer vil bli varmet opp saktere enn en bobil med store glassflater, og det har selvsagt betydning hvor du parkerer – i solsteiken eller i skyggen av et tre. Benytter du enhver anledning til å gjennomlufte kjøretøyet? Eller er alle vinduene lukket, og varmen kan spre seg på innsiden?

TRE MODELLVERSJONER

Klimaanlegg for bobiler



Takklimaanlegg



Takklimaanlegg
med vindu



Under benk
klimaanlegg

Monteres på taket eller i et bagasjerom

Bobiler har bare to steder hvor det er fornuftig å installere et klimaanlegg ut fra et teknisk og praktisk synspunkt: på taket eller i bagasjerommet.

Takklimaanlegg bruker det fysiske prinsippet at kald luft synker ned. Kaldluftstrømmene kan rettes inn i kjøretøyets boområde på en energisparende måte og uten tap av ytelse. Tidligere erstattet klimaanlegg takvinduet, men nå har våre ingeniører funnet en måte å integrere et vindu i takklimaanlegget. Resultatet er kjent som Dometic FreshLight – det er det første av sin type i verden.

Klimaanlegg montert i bagasjerommet fordeler luften gjennom luftdyser, som kan plasseres i rommet etter behov, slik at man oppnår en skreddersydd klimastyringsløsning.



Vårt tips: Ønsker du dagslyset fra takvinduet?

Selv om takmonterte klimaanlegg er installert over kjøretøyets takvindu, trenger du ikke å unnvære dagslys inne i bobilen. Hvis dagslys er viktig for deg, vil du sette pris på det innovative takmonterte FreshLight klimaanlegget med integrert vindu.



Hvilket klimaanlegg passer for meg?

Klimaanlegg på tak eller under benk – begge versjoner har sine egne fordeler, men vil ikke passe i alle bruksområder. Sjekk sammenligningen av systemfordeler nedenfor for å kunne foreta en godt informert beslutning. Du skal tross alt bruke ditt klimaanlegg i mange år framover ...

Fordeler ved et takklimaanlegg

- Enkel og rask installasjon på taket
- Intet utstyr (for luftfordeling) nødvendig
- Enkel å flytte til et annet kjøretøy
- Ikke noe effekttap (systemet bruker effektivt det fysiske prinsippet at kald luft synker ned)
- Ikke nødvendig å gi slipp på bagasjerommet
- Mulighet til å installere to enheter for to separate klimasoner
- Takvinduet beholdes (modeller med integrert vindu)

Fordeler med et benkintegrert klimaanlegg

- Kjøretøyets tyngdepunkt og utvendige dimensjoner forblir upåvirket
- Du kan beholde takvinduet
- Luftutløpene kan plasseres etter dine behov
- Klimaanlegg kan leveres for flere rom



NYHET – Klimakontroll på sitt beste: Takklimaanlegg pluss takventilator

Den nye ACC3100 takventilatoren er det ideelle supplementet til ditt takmonterte Dometic klimaanlegg. Når de kombineres, gir de to systemene optimal klimakontroll inne i kjøretøyet ditt. Det betyr: maksimal komfort og minimalt energiforbruk. Nyt et perfekt ferieklima til enhver tid – med behagelige temperaturer og frisk luft å puste.

Les mer om dette på side 18.



Den ideelle kombinasjonen: Dometic takklimaanlegg pluss Dometic takventilator

VELGE DET RETTE

Valg av riktig klimaanlegg avhenger av hvilket kjøretøy du har

Termisk isolasjon, vindusflater ... og andre ting å vurdere

Vi beklager at det ikke finnes noen standardformel for å beregne hvilket klimaanlegg som passer den enkelte bobil. Bygninger av samme størrelse og kjøretøy av samme lengde kan ha helt forskjellige termiske egenskaper. Deres isolasjon og antall og størrelse til vinduene bestemmer hvor mye varme som når interiøret. En godt isolert campingvogn med små vinduer vil kreve mindre kjøletelse enn et kjøretøy med dårlig isolasjon og store vindusarealer.



VÅRT TIPS – Ikke spar på effekten!

Forsikre deg om at merkeeffekten til klimaanlegget du velger er litt høyere enn nødvendig for ditt kjøretøy. Tross alt kan du alltid regulere ned klimaanlegget for å bruke mindre energi.



Kjøretøystørrelse

Kjøretøyets lengde er en nyttig retningslinje når man velger klimaanlegg. Før du kjøper, skal du også ta et nøye overblikk over interiøret til din bobil eller campingvogn. Hvordan er rominndelingen, og hvor skal du plassere enheten? Vill du kjøle hele kjøretøyet eller deler av det? Hvor stort er arealet til rommet som trenger kjøling?



Type kjøretøy

- a. Semi-integrert kjøretøy
- b. Integrert kjøretøy
- c. Alkove
- d. Campingvogn
- e. Varebil

Bobiler med større vindusarealer stiller større krav til ytelsen til klimaanleggs-systemet. Antallet og størrelsene til vinduene, er i sin tur avhengig av type kjøretøy. En semi-integrert bobil med vinduer i middels størrelse er allerede litt av en utfordring klimaanlegget. Det må arbeide hardere hvis du har en av disse integrerte kjøretøyene med store og vakre panoramavinduer. Alkover har den fordelen at vinduet dekkes av en overhengende konstruksjon, slik at den vil bli mindre oppvarmet. Campingvogner med sine relativt små vinduer er heller ikke et stort problem.



Oversikt* over klimaanlegg etter kjøretøymodell og -lengder



	Takklimateanlegg FreshJet				Takklimateanlegg med vinduet FreshLight	Benkintegrert klimaanlegg FreshWell
KLIMATEANLEGG	FJX4 1500M	FJX4 1700	FJX4 2200	FJ 3000	FL 2200	FW 3000
CAMPINGVOGN						
opptil 5,5 m	•	–	–	–	–	–
opptil 6 m	–	•	–	–	–	–
opptil 7 m	–	–	•	–	•	•
opptil 8 m	–	–	–	•	–	•
fra 8 m	–	–	–	•	–	–
FRITIDSKJØRETØY						
opptil 5,5 m	•	–	–	–	–	–
opptil 6 m	–	•	–	–	•	–
opptil 7 m	–	–	•	–	–	•
opptil 8 m	–	–	–	•	–	•
fra 8 m	–	–	–	•	–	–
KASSEBIL						
opptil 6 m	•	–	–	–	–	–
opptil 6,50 m	–	•	–	–	–	–

*Oversikten er en typisk anbefaling. Klimaanleggklassene kan variere avhengig av kjøretøytype og isolering.

REISEMÅL

Hvilke krav må klimaanlegget oppfylle?

Nord-Norge eller sommervarmen på Sicilia ...

Hvis du reiser til den kjøligere skandinaviske regionen, vil ikke dette utfordre klimaanleggene til det ekstreme, et klimaanlegg med lavere merkeeffekt vil være tilstrekkelig. Du bør imidlertid ikke spare på effekten hvis du reiser regelmessig til Sør-Europa, og i enda mindre grad hvis du har barn eller kjæledyr ombord, da det å bo i et fritidskjøretøy fort blir ukomfortabelt på en varm sommerdag. Hvis nettene heller ikke er kaldere, er hvile og rekreasjon kun mulig med et egnet klimaanlegg.



Hvilken kjøleeffekt kan jeg forvente?

Det er et spørsmål om fornuft og energiforbruk. I hovedsak må du ikke forvente samme ytelse fra bobil-klimaanlegget som du får fra klimaanlegget i et kjøretøy som drives via motoren. De som ønsker å ha en temperatur på 18°C inne midt på dagen når solen står på sitt høyeste og temperaturen er på godt over 30°C, vil trolig bli skuffet. Men de kan se fram til en god natts søvn i behagelig temperatur. Formålet med bobil-klimaapparater er ikke å kjempe mot utetemperaturen, men å hindre opphoping på grunn av ekstra, "man-made", faktorer. Temperaturnivået inne i et kjøretøy utsatt for solen, er vanligvis betydelig høyere enn utetemperaturen. Klimaanlegg kan hjelpe betydelig til å redusere innetemperaturen og fuktigheten for et bedre inneklima.

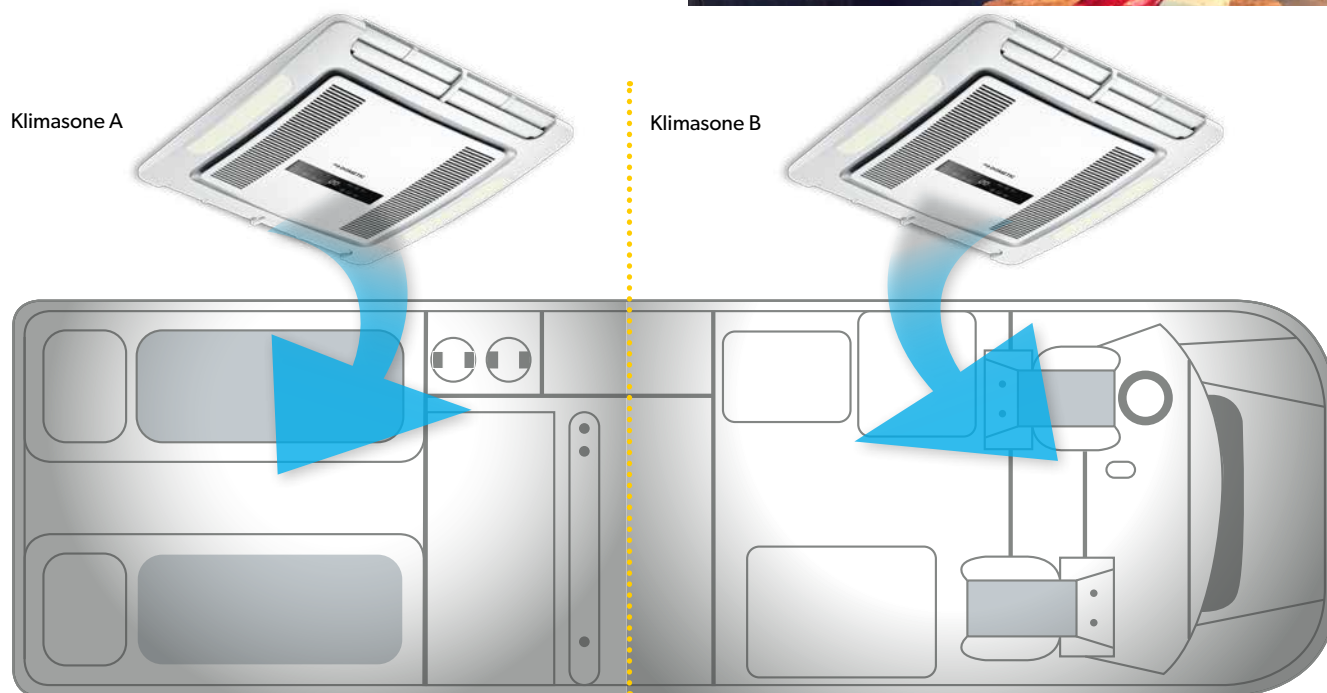
Som en tommelfingerregel bør du forsøke å få til en temperatur på 18°C og 22°C, og en luftfuktighet mellom 40 % og 70 %. Disse verdiene anses å være de beste for et komfortabelt klima. Hvis du vil være på den sikre siden, bruk et termometer eller hygrometer og slå på klimaanlegget når det er nødvendig. Det er best å holde innetemperaturen på ikke mer enn 8°C under utetemperaturen.



Dometic FreshJet – ideell for to-sone klimaanlegg

Vil du kontrollere klimaet i soverommet og dagligrommet separat? Dette oppnår man enkelt ved å installere to FreshJet-enheter.

Når du velger passende merkeeffekt, vurder størrelse på rommet, temperaturpreferansene og dine favorittreisemål. Den større modellen FreshJet FJX4 2200 er utstyrt med mykstart-funksjon, mens den mindre modellen FreshJet FJX4 1500M har svært lav startstrøm, slik at du alltid vil kunne kjøre minst en av de to enhetene, selv på campingplasser med lav strømkretsbeskyttelse.



KLIMAANLEGG PÅ STRØMNETTET

Bruk på campingplassen

Om oppstartsstrømmer og kretsbeskyttelse

Kompressorklimaanlegg har den høyeste startstrømmen blant anleggene som vanligvis finnes i fritidskjøretøy. Dette varer imidlertid bare i brøkdelen av et sekund, og faller raskt under løpende drift. Fordi sikringene på de fleste campingplasser er av den tidsforsinkede typen, håndteres vanligvis disse kortvarige toppene uten problemer. FreshJet FJX4 2200, FreshLight 2200 og FreshWell 3000 har spesielt høy effekt, og har også en funksjon som

gjør at de starter opp perfekt selv på campingplasser med ustabile strømforsyninger: mykstartfunksjonen. Dette gir motoren ekstra støtte under oppstartfasen. Oppstartsfasen er betydelig kortere, og er over før (den tidsforsinkede) sikringen reagerer. En annen fordel: Spenningsfall på grunn av improviserte forsyningslinjer (kabeltromler) som er for lange tolereres vanligvis fint.



**Dometic
FreshJet FJX4 2200**



**Dometic
FreshLight 2200**



Dometic FreshWell 3000

KOMPRESSOR SAMMENLIKNING

Hva er fordelene med en inverterkompressor?

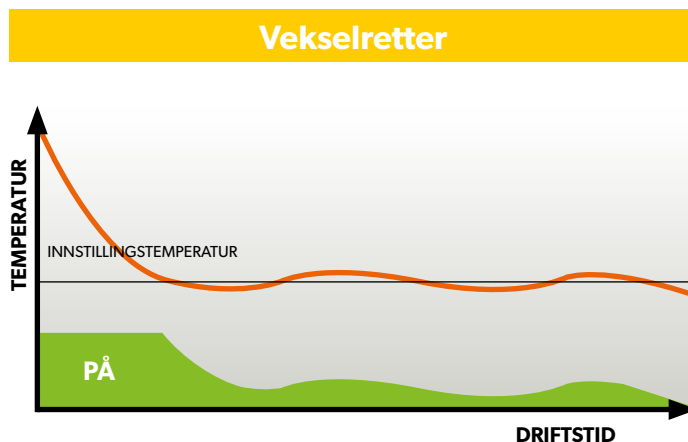
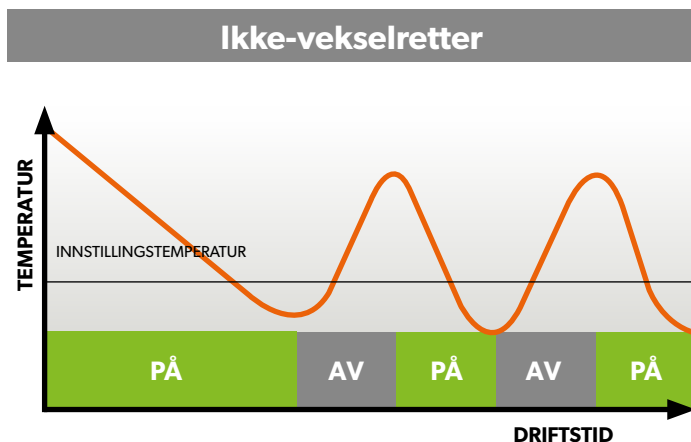
Sammenlignet med kompressorene som brukes i konvensjonelle klimaanlegg, er inverterkompressoren i FreshJet 3000 spesielt **stille, effektiv og energibesparende**. Hovedårsaken til dette er at den elektronisk kontrollerte kompressortypen ikke har de typiske PÅ/AV-syklusene. Kompressorhastigheten tilpasses automatisk kjølekravene. Når den forhåndsinnstilte temperaturen nås, vil ikke inverterkompressoren slås av. I stedet fortsetter den å kjøre rolig på lav hastighet for å holde temperaturen på et jevnt konstant nivå. En konvensjonell A/C-kompressor, derimot, slår seg av og på igjen og igjen. Dette forårsaker støy og bruker ekstra strøm.

Konklusjon: En inverterkompressor kjører langt stillere enn en klassisk kompressor og bruker mindre energi.

230 V AC $\pm 1\%$ (kontinuerlig) / ren sinuskurve

- Behagelig stille drift – nesten ingen vibrasjoner
- Lave temperatursvingninger – lavt energiforbruk
- Lang driftstid under selvforsynt camping ved hjelp av det andre batteriet
- Ingen strømtopper i oppstartfasen – problemfri drift, selv på campingplasser med lav elektrisk kretsbeskyttelse

TEGNFORKLARING: ■ UTGANGSBELASTNING ■ TEMPERATUR





Hold deg kjølig på veien

Alle Dometic klimaanlegg kan leveres med tilpassede DC-sett for drift på 12-volts kjøretøybatteri. Utstyrt med DC-settet, trenger du ikke å vente til du kommer frem til reisemålet – du kan nyte et perfekt klima på kjøreturen. Dette er spesielt behagelig når du reiser med familie, venner og kjæledyr.

Mye mer enn "bare" en omformer

Dometic's A/C-tilbehørutvalg gjør at du kan velge mellom to likestrømspakker med forskjellige ytelser, egenskaper og funksjoner. Hovedkomponentene er en sinuskurve-omformer (eller en som gir en sinusbølgelignende spenning) og en ladestrømfordeler. Den siste sikrer optimal energieffektivitet under kjøring. Den regulerer strømfordelingen mellom startbatteriet, fritidsbatteriet og generatoren. Samtidig forhindrer den for store belastning på batteriene eller innebygd elektronikk.



- +12 V kabel
- Jordledning
- D+ generator
- Følerkabel
- 230 V kabel

- 1. Takklima
- 2. Benkintegrert klima
- 3. Ladestrømfordeler
- 4. Vekselretter
- 5. Fritidsbatteri
- 6. Generator
- 7. Ekstrabatteri
- 8. 230 V utvendig kontakt



TO DC-KIT Å VELGE MELLOM

Våre to DC-Kits integrerer en toppkvalitets vekselretter som genererer en ren sinusspenning for å forsyne klimaanlegget eller andre elektriske apparater på reisen. **DC-Kit DSP-T 12** er ment for kjøretøy med 12 V-batterier, **DC-Kit DSP-T 24** for kjøretøy med 24 V-batterier.

Begge komfortsettene kan brukes sammen med alle FreshJet klimaanleggmodeller. Egenskaper og funksjoner inkluderer en ladestrømfordeler med lavspenningsbeskyttelse, en prioritetskobling for 230 V nettdrift, og den nye fjernkontroll, **Dometic DSP-RCT**.

GENERATORER FYLLER TOMROMMET

Komfortabelt klima når man ikke har tilgang til strømnettet

Strøm tilgjengelig, der hvor du trenger den

Kjøre utenfor vanlige ruter, med all den komforten du er vant til – Dometic generatorer gjør det mulig. De sikrer pålitelig strømtilførsel over alt hvor det ikke er noe strømnett. Det gjør dem til tilbehør som friluftselkere bare må ha, fordi de gir maks. frihet og uavhengighet.



Nyhet

KLIMAKONTROLL PÅ SITT BESTE

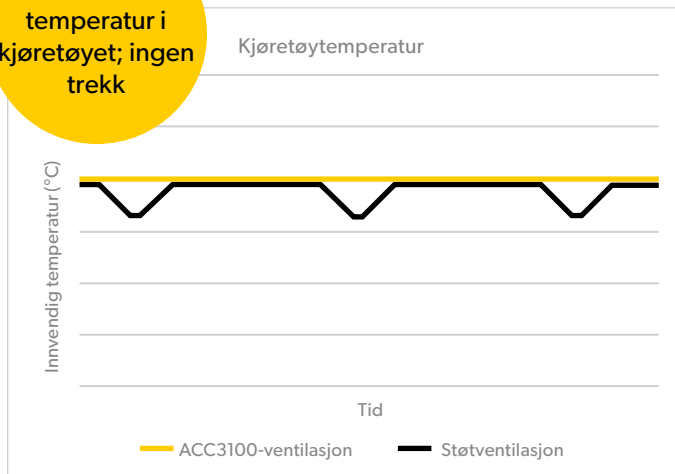
Takklimaanlegg pluss takventilator

Klimaanlegget skaper behagelige temperaturer og fuktighetsnivåer i bobilen. Men nå og da er det nødvendig å åpne vinduer og dører for å slippe inn dårlig luft og frisk luft. Ulempen med denne konvensjonelle "støtventilasjonsmetoden" er at innetemperaturen stiger eller synker, avhengig av sesongen, noe som betyr ekstra arbeid for klimaanlegget eller oppvarmingen, og ekstra energi å bruke.

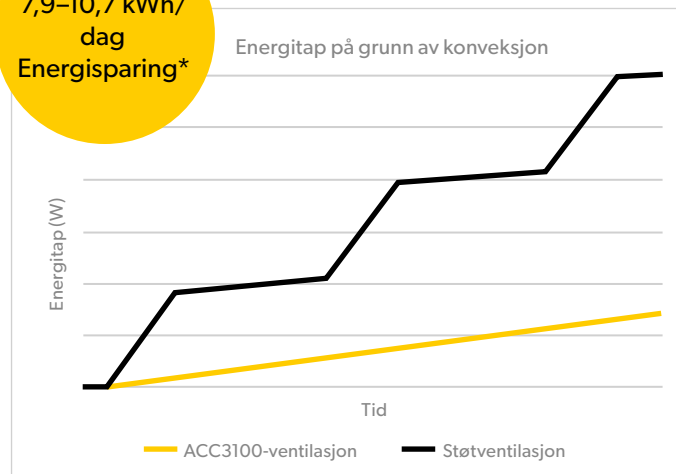
Det som høres ut som et dilemma, kan enkelt unngås hvis du supplerer klimaanlegget med takventilatoren ACC3100. Den

spesielle fordelene med dette innovative ventilasjonssystemet er at det fungerer med alle vinduer og dører lukket, helt trekkfritt og uten energitap. Smart sensorteknologi overvåker kontinuerlig luftkvaliteten inne i kjøretøyet og utløser ventilasjonssystemet automatisk hvis det faller under de forhåndsinnstilte terskelnivåene. Det betyr at du alltid har det perfekte ferieklimaet i campingvognen eller bobilen – behagelig temperatur og luftfuktighet, samt frisk, ren og sunn luft å puste inn.

Stabil
temperatur i
kjøretøyet; ingen
trekk



7,9–10,7 kWh/
dag
Energisparing*



* Eksempel: 7,9 kWh/dag besparelser skjer ved 25 °C temperaturforskjell mellom kjøretøy og miljø, ventilasjon 50 m³/h, 72 % energigjenvinning og 0 m/s vind [10,7 kWh/dag besparelser oppstår i kombinasjon med ytelsesbooster (differensialtryksensor)].



Dometic ACC3100 takventilator oppnår raskt en god luftutveksling i kjøretøyet, selv når alle vinduer og dører er lukket. Det smarte varmegjenvinningssystemet sikrer at førerhuset holder seg varmt når det er kaldt ute – eller behagelig kjølig om sommeren. Dette bidrar også til å spare energi for klimaanlegg og oppvarming. Den integrerte luftrenseren reduserer effektivt støv, mugg og lukt. Avansert

sensortechnologi oppdager potensielle helserisikoer. Så snart de programmerte grensene overskrides, vil ventilasjonssystemet ditt fungere for å sikre at du alltid kan puste bedre kvalitetsluft. Når campingseongen er over, kan du bytte over til lagringsmodus for å forhindre muggdannelse og ubehagelig lukt.

Dometic ACC3100

Ventilasjonssystem med varmegjenvinningsteknologi

- Effektiv luftutveksling selv når alle vinduer og dører er lukket
- Patentert varmegjenvinningssystem reduserer energiforbruket
- Integrert luftrensesystem reduserer støvpartikler, mugg og lukt
- Smart sensorkontrollsystem overvåker og forbedrer luftkvaliteten inne i kjøretøyet
- Ventilasjon under lagringsperioder forhindrer muggdannelse og ubehagelig lukt
- Enkel å montere – passer til standard tak 400 x 400 mm utskjæringer
- Klargjort for tilkobling til Dometics komplette klimaapp

Ref. Nr. 9620005072



Nyhet

DOMETIC FRESHJET FJX4 1700/2200

Neste generasjons takklima­anlegg – med elektroniske kontroller

NYHET

Kompatibel med
Dometics
smarttelefonapp

Tilgjengelig i svart
eller hvit

Inkludert fjernkontroll



Friskt design, overlegen kjøleeffekt, optimert luftstrøm, utrolig stillegående drift – dette er de fremragende egenskapene til Dometics nye generasjon klima­anlegg for bobiler. De to elektroniske modellene i den nye FreshJet FJX4-serien har et praktisk berøringspanel, avansert CleanAir-teknologi og et vakkert LED-omgivelseslys. FreshJet FJX4 2200 har i tillegg en myk start-funksjon som sikrer problemfri drift selv på campingplasser med lav elektrisk kretsbeskyttelse.

Dometic FreshJet FJX4 1700 / 2200

Takklima­anlegg, 1700 eller 2200 W, elektroniske kontroller

- Overlegen kjøleeffekt – kupeen kjøles ned på rekordtid
- Mer stillegående enn andre takklima­anlegg på markedet
- Overlegen energieffektivitet – redusert strømforbruk
- CleanAir luftrensesystem – holder luften i bobilen frisk og ren
- En fjernkontroll er inkludert som standard
- Kompatibel med Dometics smarttelefon-app
- Integrert varmfunksjon
- Luftfordelingsboks med berøringspanel og integrert omgivelseslys (bestilles separat)
- FreshJet FJX4 2200 med mykstart-funksjon

Dometic FreshJet FJX ADBD

Luftfordelingsboks, elektroniske kontroller, LED-lys

- Optimalisert luftflyt for økt effektivitet og redusert støy
- Integrert berøringsdisplay – unikt på markedet
- Integrert belysning – varmhvite LED-lys for mykt omgivelseslys
- Vertikalt justerbare utløpsventiler for individuell regulering av luftflyten
- CleanAir luftrennersystem – holder luften i bobilen frisk og ren
- Lavprofildesign (bare 68 mm høyt) gir mer takhøyde i kabinen
- Gjenbrukbart støvfilter – enkelt å fjerne for rengjøring



Luftdistribusjonsbokser
tilgjengelig separat



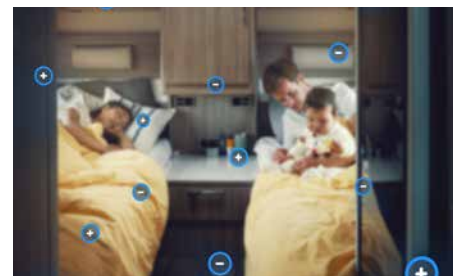
Optimalisert luftstrøm

Luftfordelingsboks med lav profil og kraftig fremre og bakre luftstrøm



Moderne og friskt design

Aerodynamisk formet takenhet



CleanAir-teknologi

Reduserer effektivt bakterier og ubehagelig lukt



Justerbare utløpsventiler

Juster ganske enkelt luftstrømmens retning med fingerspissene



Intuitiv berøringskontroll

Bare still inn ønsket temperatur og viftehastighet



Komfortabel betjening

Kompatibel med Dometics smarttelefon-app

Nyhet

DOMETIC FRESHJET FJX4 1500M

Neste generasjons takklima­anlegg – med manuelle kontroller



Tilgjengelig i svart
eller hvit

Dette rimelige 1500 W takklima­anlegget kjøler raskt ned kjøretøyet ditt innvendig med et effektivt toveis luftfordelingssystem. Det avfukter også luften og filtrerer ut støvpartikler. Den er kraftig, men likevel behagelig stillegående, så reisende kan nyte en komfortabel hvile. Bare juster de to dreieknottene på det manuelle betjeningspanelet for å stille inn ønsket temperatur og luftstrømnivå! Vårt tips: FJX4 1500M kan oppgraderes med luftrenseren Dometic CleanAir, som effektivt filtrerer bort bakterier og uønsket lukt.

Dometic FreshJet FJX4 1500M

Takklima­anlegg, 1500 W, manuelle kontroller

- Kjøler raskt ned og avkjøler luften i kjøretøyet
- Behagelig stille drift for en komfortabel hvile og en fredelig natts søvn
- Innstegsmodell med manuelle kontroller – utviklet for små og mellomstore bobiler
- Optimalisert luftfordelingsenhet – økt luftstrøm og mindre støy
- Gjenbrukbart støvfilter – enkelt å fjerne for rengjøring
- Lett utforming bidrar til å spare drivstoff
- Ekstremt slitesterk og robust konstruksjon
- Klargjort for ettermontering av CleanAir luftrensesystem

Dometic FreshJet FJX ADBM

Luftfordelingsboks, manuelle kontroller

- Optimalisert luftflyt for økt effektivitet og redusert støy
- Manuell betjening med to vriknotter
- Lavprofildesign (bare 79 mm høyt) gir mer takhøyde i kupeen
- Vertikalt justerbare utløpsventiler for individuell regulering av luftflyten
- Gjenbrukbart støvfilter – enkelt å fjerne for rengjøring



Luftdistribusjonsbokser
tilgjengelig separat



Optimalisert luftstrøm

Luftfordelingsboks med lav profil og kraftig fremre og bakre luftstrøm



Praktisk manuell kontroll

Bare vri på knottene for å justere temperatur og luftstrømhastighet



Justerbare utløpsventiler

Juster ganske enkelt luftstrømmens retning med fingerspissene

FRESHJET STRØM FOR STØRRE KJØRETØY

Dometic FreshJet 3000 er den nyeste innovasjonen innen klimaanlegg fra Dometic. Den er spesielt utviklet for større campingbiler og campingvogner fra 7 m lengde, og kombinerer fordelene ved et lett, kompakt design med imponerende kjøle- og varmeytelse. Fremhevet utstyr: den nye inverterkompressoren. Dette sikrer en stille, behagelig drift, men ekstrem effektivitet. Derfor kan dette klimaanlegget brukes på nesten alle campingplasser.

- Den patenterte inverteringskompressoren med dobbelt sylinder reduserer vibrasjoner og er svært effektiv
- Lav viftestøy med tre standardhastigheter
- Vertikalt justerbare utløpsventiler muliggjør individuell luftstrømkontroll
- Lav vekt gir lavt tyngdepunkt
- Takenhet med lav profil

Inverter-kompressor



Inkludert fjernkontroll

Dometic FreshJet 3000

Takklimaanlegg med luftfordelingsboks for kjøretøy på over 7 m

- Den patenterte inverterkompressoren med dobbelt sylinder reduserer vibrasjoner og er svært effektiv
- Kjøler ned, varmer opp eller avfukter luften med et tastetrykk
- Lav oppstartsstrøm sørger for enkel oppstart selv med lav elektrisk beskyttelse
- Kjøleeffekt: 2516 W / 8600 BTU/h
- Varmeeffekt: 3107 W
- LED-omgivelseslys i luftfordelingsboksen kan aktiveres via fjernkontrollen

Ref. Nr. 9600026626

DOMETIC FRESHLIGHT

Den unike kombinasjonen av klimaanlegg og vindu

For dette innovative klimaanlegget er det ikke nødvendig å ofre takvinduet – tvert i mot. Med Dometic FreshLight er vinduet allerede bygget inn i klimaanlegget, og resultatet er perfekte temperaturer i campingvogner eller bobiler, og naturlig lys slipper fortsatt inn ovenfra.

- Takklimaanlegg med takvindu for kjøretøy på opptil 7 m
- Temperatur og viftehastighet kan enkelt angis med fjernkontroll
- Betjeningspanel med integrerte, dimbare LED-lamper
- Individuell luftstrømregulering med automatisk viftestyring
- Energieffektiv kjølemodus og varmepumpesystem for oppvarmingsmodus
- Takvindu med aktivt ventilasjonssystem og enkelt plissert blendingsskjerm

Med mykstart



Inkludert fjernkontroll

Dometic FreshLight 2200

Takklimaanlegg med takvindu for kjøretøy på opptil 7 m

- Takvindu med aktivt ventilasjonssystem og enkelt plissert blendingsskjerm
- Kjøle eller varm opp luft med et tastetrykk
- Energieffektiv kjølemodus og varmepumpesystem for oppvarmingsmodus
- Kjøleeffekt: 2050 W / 7000 BTU/h
- Varmeeffekt: 2700 W
- Individuell luftstrømregulering med automatisk viftestyring
- Betjeningspanel med integrerte, dimbare LED-lamper

Ref. nr. 9102900165

DOMETIC FRESHWELL

Benkintegrert klimaanlegg

Har du fortsatt ledig plass under benken? Da er det mange grunner til å plassere klimaanlegget der: Ingen takbelastning og kjøretøyets tyngdepunkt og utvendige dimensjoner forblir upåvirket – hvilket betyr at kjøretøyet fremdeles passer i carporten hjemme. Med FreshWell 3000 tilbyr Dometic det mest kompakte benkintegrerte klimaanlegget tilgjengelig i kategorien opp mot 2700 watt. Dette klimaanlegget har moderne varmepumpeteknologi og vil gladelig

gjøre nytte som et kraftig varmeapparat på kjølige dager. FreshWell 3000 er ekstremt stille under drift, og luftfordelingssystemet genererer en behagelig luftstrøm som fordeles jevnt via tre luftutløp ved hjelp av ekstraustyr. Utløpene kan posisjoneres i kjøretøyet etter behov – konsentrert inn mot ett punkt, eller fordelt på flere rom. Med det matchende DC-settet kan det benkintegrerte klimaanlegget brukes selv under kjøring.

Med mykstart



Inkludert fjernkontroll

Dometic FreshWell 3000

Seteintegrert klimaanlegg for kjøretøy på opptil 8 m

- Plassering under benk betyr at kjøretøyets høyde er upåvirket
- Kjøøl eller varm opp luft med et tastetrykk
- Mykstart sørger for problemfri start på campingplasser med små sikringer
- Kjøleeffekt: 2700 W / 9200 BTU/t
- Varmekapasitet: opptil 3000 W
- Støyfri luftsirkulasjon
- Lett og kompakt apparat

Ref. Nr. 9105306670

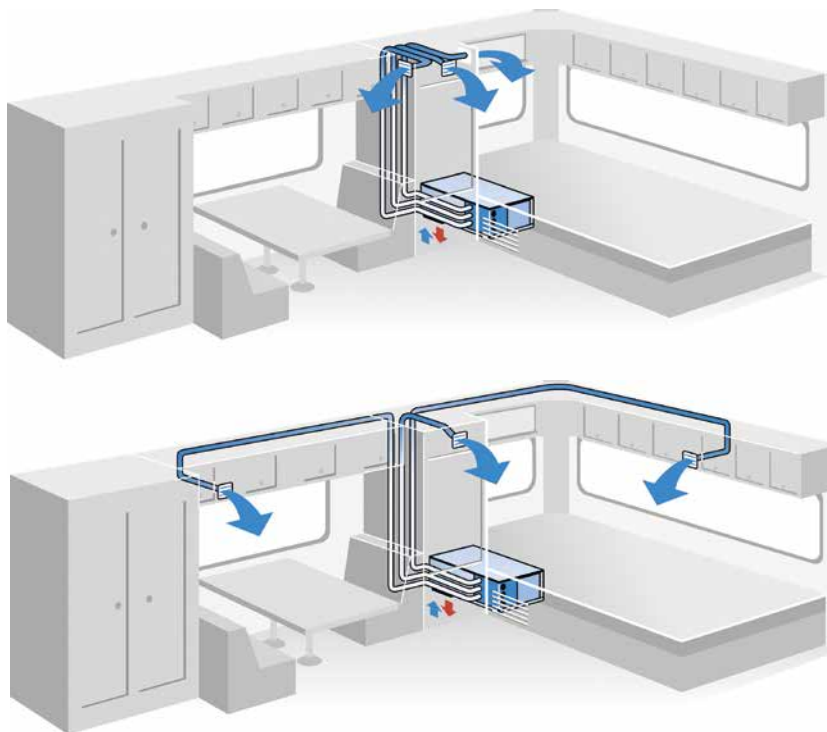
* Når omgivelsestemperaturen faller, reduseres varmeeffekten til varmepumpen. Vi anbefaler at du bruker dette ved omgivelsestemperaturer på +2 °C og over.

FLEKSIBEL LUFTFORDELING

Konsentrert eller i forskjellige rom

Straks FreshWell 3000 har blitt installert kan luftfordelingssystemet tilpasses for å imøtekomme individuelle preferanser ved å bruke ekstraustyret. Et alternativ er å samle alle de tre luftuttakene på ett sted og rette dem mot ett punkt. Eller du kan montere ventilene på

forskjellige steder slik at luftstrømmene blir dirigert mot bestemte steder. Alle funksjonene kan problemfritt aktiveres via fjernkontroll: PÅ/AV, temperaturvalg, viftehastighet og driftsmodus. Det digitale displayet på fjernkontrollen viser innstillingene som er valgt.



TILBEHØR TIL INDIVIDUELL LUFTFORDELING:

Dometic FreshWell FW-ADC

90° – buet seksjon, 60 mm

Ref. Nr. 9100300015

Dometic FreshWell FW-ADG

Sirkulært luftinntaksgitter, todelt, ø 190 mm

Ref. Nr. 9100300018

Dometic FreshWell FW-ADG

Rektangulært luftinntaksgitter, 240 x 240 mm

Ref. Nr. 9100300017

Dometic FreshWell FW-ADG

Åpent luftuttak grillsett, ø 60 mm

Ref. Nr. 9100300077

Dometic FreshWell FW-ADH

Fleksibel slange, ø 60 mm x 10 m

Ref. Nr. 9100300019

KLIMA
KLIMAANLEGG FOR FRITIDSKJØRETØY

2.13 / Dometic tak-klimaanlegg

TEKNISKE SPESIFIKASJONER			 Med mykstart
KLIMAANLEGG	FRESHJET FJX4 1500M	FRESHJET FJX4 1700	FRESHJET FJX4 2200
Ref. nr.	9600050998 (hvit) 9600050999 (svart)	9600051000 (hvit) 9600051001 (svart)	9600051002 (hvit) 9600051003 (svart)
Egnet kjøretøylengde (m)	maks. 5,5	maks. 6	maks. 7
Kjøleeffekt (watt/Btu/h)	1500	1700	2200
Varmeeffekt (watt)	ingen oppvarming	800	1000
Driftstemperatur	-2 °C til +52 °C		
Strømforbruk Kjøle-/varmedrift (A) Oppvarming (A)	<3,3 ingen oppvarming	3,3 <5,2	4,4 <5,2
Inngangsspenning	220 - 240 V AC / 50 Hz		
Nødvendig sikring av krets Kjølings- og oppvarmingsmodus (A)	4	4	5
Kjølemiddel Kjølemiddelmengde CO ₂ -ekvivalent Global warming potential (GWP)	R410c 380 g 0,793 t 2088	R32 320 g 0,216 t 675	R32 360 g 0,243 t 675
Mål(B x H x D mm)	752 x 225 x 702	752 x 225 x 702	752 x 225 x 702
Takåpning (B x D, mm)	400 x 400	400 x 400	400 x 400
Taktykkelse (mm)	25–60	25–60	25–60
Vekt (kg)	25,8	29	30,4
Fjernkontroll	–	•	•
Testmerker	E-sertifisert iht. EMC / direktiv for biler		
/ Luftfordelerbokser			
Dometic FreshJet FJX ADBE Luftfordelingsboks, elektronisk betjeningspanel, LED-lys	–	9600051008	9600051008
Dometic FreshJet FJX ADBM Luftfordelingsboks, manuell kontroll	9620000074	–	–
Mål(B x H x D mm)	579 x 59 x 518	579 x 48 x 518	579 x 48 x 518
Vekt (kg)	4,2	3,9	3,9
Luftstrøm (m ³ /h)	341	318	350
/ Valgfritt ekstrautstyr			
Egnede generatorer	TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D, T 2500H		
DC-Kits	–	DSP-T 12 / DSP-T 24	DSP-T 12 / DSP-T 24
Adapterramme	Adapterramme for FreshJet-modellene i takåpninger som overskrider standard utsparingsmål på 400 x 400 mm / 9103500476		

2.13 / Dometic tak-klimaanlegg

2.10 / Dometic tak-klimaanlegg

2.13 / Dometic benkintegrert klimaanlegg

Med
mykstart

TEKNISKE SPESIFIKASJONER			
KLIMAAANLEGG	FRESHJET 3000	FRESHLIGHT 2200	FRESHWELL 3000
Ref. nr.	9600009483	9102900165	9105306670
Egnet kjøretøylengde (m)	over 7	maks. 7	maks. 8
Kjøleeffekt (watt/Btu/h)	2516 / 8600	2200/7500	2700/9200
Varmeeffekt (watt)	3107*2	2700 *1	3000 *2
Driftstemperatur	-2 °C til +52 °C		
Forbruk Kjøling (W) varmepumpe (W)	594/898 —	950 / — 1200	990 / — 1100
Inngangsspenning	230 V AC / 50 Hz	230 V	230 V
Strømforbruk Kjøle-/varmedrift (A) Oppvarming (A)	4.6 / 7.4 —	4.1 / — 5.2	4.3/— 4.8
Nødvendig sikring av krets Kjøling (A) Oppvarming (A)	8 7.4	5 6	5 5
Kjølemiddel Kjølemiddelmengde CO ₂ -ekvivalent Global warming potential (GWP)	R410a 0.78 kg 0.1629 t 2088	R407c 0,560 kg 0,9934 t 1774	R410a 0,600 kg 1,2528 t 2088
Mål (B x H x D mm) Utvendige Innvendige	665 x 240 x 997 518 x 48 x 579	758 x 210 x 1105 550 x 53 x 880	400 x 286 x 628 —
Takåpning (B x D, mm)	400 x 400	400 x 700	—
Taktykkelse (mm)	25 – 60	25 – 60	—
Vekt (kg)	37	42	21
Antall dyser	4 (foran/bak/venstre/høyre)	2 (foran/bak)	3 luftutganger
Dysenes funksjon	Luftfordelingen kan reguleres trinnløst på alle dyser		3 luftutganger (valgfritt), plassert sentralt eller der hvor det er behov
Antall viftetrinn	4	4	3
Fjernkontroll	•	•	•
Testmerker	E-sertifisert iht. EMC / direktiv for biler		
/ Valgfritt ekstrautstyr			
Egnede generatorer	TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D	TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D, T 2500H	TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D
DC-Kits	—	DSP-T 12 / DSP-T 24	DSP-T 12 / DSP-T 24

*1 Maksimum varme = varmepumpeutgang.

*2 Maksimum varme = varmepumpeutgang + motstandsvarmeelement, kapasitet

2.13 / Dometic takventilator

TEKNISKE SPESIFIKASJONER	
	
INVENTILER	ACC3100
Ref. nr.	9620005072
Inngangsspenning	12 V
Strømforbruk	15,6 W
Energiforbruk	0,374 kW/24t 31,2 Ah/24t
Energiforbruk (minnemodus)	0,059 kW/24 t 4,9 Ah/24 t
Mål (B x H x D)	
Utvendig	542,6 x 553 x 127 mm
Innvendig	517,6 x 517,6 x 46 mm
Utsparingsmål	400 x 400 mm
Vekt	7,14 kg
Effektivitet for varmegjenvinning	72 % - 87 %

2.08 / Komfortløsninger

TEKNISKE SPESIFIKASJONER		
DC-KIT FOR 12 V- ELLER 24 V-DRIFT	DC-KIT DSP-T 12	DC-KIT DSP-T 24
Ref. nr.	9600007286	9600007287
Strømforbruk (12 V DC) (A)* ¹	30 – 113	50 – 75
Anbefalt generator effekt (A)* ²	→ 150	→ 75
Anbefalt total batteri kapasitet (Ah)* ³	→ 250	→ 250
Kontinuerlig effekt (W)	1800	1800
Størrelse (B x H x D mm)	284 x 118 x 405	284 x 118 x 405
Vekselretter		
Leveringsomfang		
Sinus-veksleretter		
Nettprioritetskobling	•	•
Fjernkontroll, kontrollkabel (m)	•	•
2 batteriledninger, 1.5 m lang (mm ²)	7.5	7.5
230 V forbindelseskabel (stykke)	35	35
Ladestrømfordeler	2	2
med effektrele	•	•
/ Kompatibel med Dometic klimaanlegg		
FreshLight 2200	•	•
FreshJet FJX4 1500M	•	•
FreshJet FJX4 1700	•	•
FreshJet FJX4 2200	•	•
FreshJet 3000	–	–
FreshWell 3000	•	•

*¹ Strømforbruket avhenger av klimaanleggstype og omgivelsestemperatur.

*² Generatorkapasitet avhenger av klimaanleggstype og omgivelsestemperaturer.

*³ Total batterikapasitet avhenger av klimaanleggstype og omgivelsestemperatur.

3.39 / Valgfrie oppgraderinger for klimaanlegg

TEKNISKE SPESIFIKASJONER				
GENERATORER	T 2500H	TEC 29	TEC 30EV	TEC 40D
Ref. nr.	9102900005	9102900299	9102900033	9102900295
Driftsmodus/drivstoff	Normalbensin ROZ 91	Normalbensin ROZ 91	Diesel	Diesel
Forbruk	maks. 1,2 l/t	maks. 1,2 l/t	maks. 0,7 l/t	maks. 1,4 l/t
Kontinuerlig effekt (W)	2000	2600	2500	3500
Toppeffekt (W)	2200	2900	2900	3900
Utgangsspenning	230 V AC $\pm 10\%$ (kontinuerlig)/ ren sinusurve 		230 V AC $\pm 1\%$ (kontinuerlig)/ ren sinusurve 	
Kortslutningsvern	•	•	•	•
Maks. startstrøm (A)	24	33	33	45
Lydnivå på 7 m avstand	60	54–59	60	64
Stillegående	•	•	•	•
Drift via eksternt betjeningspanel	•	•	•	•
Testmerker	E3	E13	E13	E24
Motorytelse (kW) (hk)	4,0 (5,5)	4,0 (5,5)	3,3 (4,5)	4,7 (6,4)
Bredde med oppheng (mm)	640	580	572	765
Størrelse (B x H x D mm)	530 x 290 x 385	480 x 290 x 385	465 x 465 x 466	765 x 457 x 467
Kapslingsutførelse	Rustfritt stål			
Vekt (kg)	50,0	44,0	70,0	96,5
/ Kompatibel med Dometic klimaanlegg				
FreshLight 2200	•	•	•	•
FreshJet FJX4 1500M	•	•	•	•
FreshJet FJX4 1700	•	•	•	•
FreshJet FJX4 2200	•	•	•	•
FreshJet 3000	—	•	•	•
FreshWell 3000	—	•	•	•

HELE UTVALGET

Se produkter:
dometic.com

Dometic Norway AS

Elveveien 30B

N - 3262 Larvik

Tel +47 33 42 84 50

Fax +47 33 42 84 59

Mail info@dometic.nodometic.com

