

BUYING GUIDE 2022

VRACHTWAGEN STANDAIRCO'S

**STANDAIRCO
IN TRUCKS
VERPLICHT IN
CAO
(NL 2022)**

 **DOMETIC** **PROFESSIONAL**

INHOUD

01
Een aangename temperatuur achter het stuur

02
Kies het model dat past bij je vrachtwagen en bij je dagelijkse werkzaamheden

03
Een duik in de technologie en de testprocedures

04
CoolAir RTX

05
CoolAir RT 780

06
CoolAir SPX 1200

07
Welke standairco past op welke vrachtwagen?
Een kort overzicht

Een bekend beeld op elke parkeerplaats: vrachtwagenchauffeurs die de motor urenlang laten draaien om de airco te gebruiken of om de accu's op te laden tijdens hun rustpauze. Dat is niet alleen slecht voor het milieu, maar ook wettelijk verboden. Er worden tonnen brandstof verspild en fleetowners zijn er

veel geld aan kwijt. Even afgezien van de slijtage aan de motor. Een standairco werkt in de rustpauzes van de chauffeur zonder dat de motor draait. Zo blijven de exploitatiekosten laag en draagt hij bij aan de veiligheid tijdens het transport. Zo kan de chauffeur en de vracht veilig en in goede conditie worden vervoerd.

De inhoud, specificaties en beschikbaarheid zijn als gevolg van technische verbeteringen aan veranderingen onderhevig.



VRACHTWAGEN STANDAIRCO'S

DOMETIC COOLAIR – EEN SLIMME INVESTERING VOOR
WAGENPARKBEHEERDER, CHAUFFEUR EN VRACHT



EEN AANGENAME TEMPERATUUR ACHTER HET STUUR

ONZE STANDAIRCO'S ZORGEN VOOR EEN AANGENAME TEMPERATUUR IN DE CABINE.
HET DRAAIT ALLEMAAL OM DE LUCHTVOCHTIGHEID

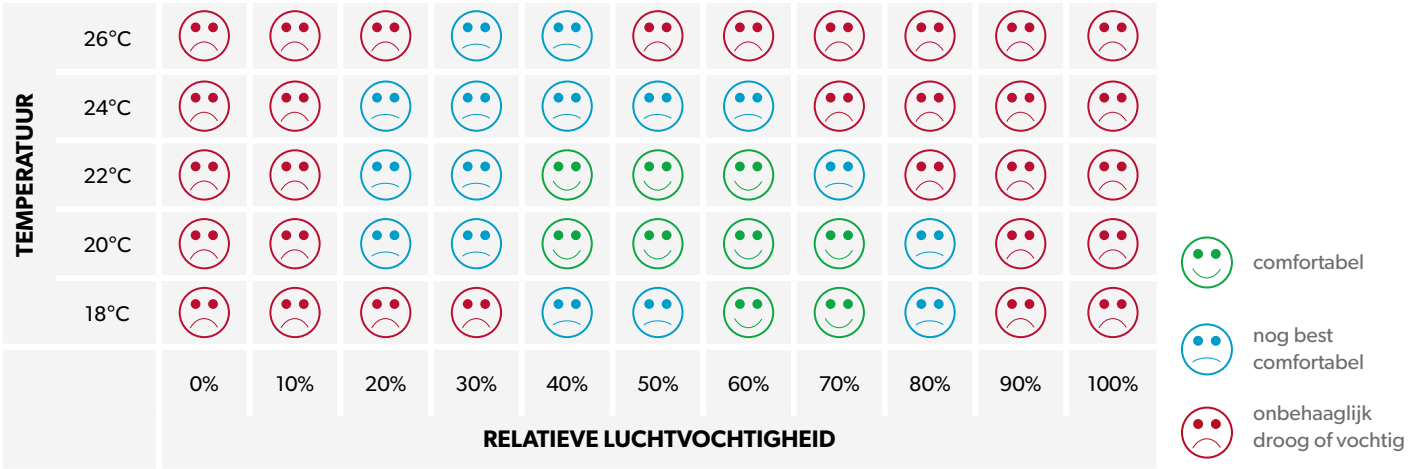
De gevoelstemperatuur is de temperatuur zoals wij die waarnemen. Echter, deze temperatuur kan wezenlijk afwijken van de werkelijke, gemeten temperatuur. Onze gevoelstemperatuur varieert van warm of heet naar comfortabel en koud. We willen allemaal genieten van een aangenaam klimaat en de luchtvochtigheid speelt hierbij een doorslaggevende rol. Als de luchtvochtigheid laag is, verdragen we makkelijker hoge temperaturen. Droge warmte zorgt ervoor dat het zweet op de huid snel verdampt, hetgeen een verkoelend effect heeft. In een warm, vochtig klimaat gebeurt dit echter niet;

als de luchtvochtigheid hoog is, neemt het transpireren en daarmee het verkoelende effect af. Hierdoor voelen we de hitte nog meer. De lucht voelt klam en plakkerig aan en dit kan van invloed zijn op onze nachtrust.

Het is dus duidelijk wat een goede standairco zou moeten doen. Alleen koelen is niet genoeg; voor een behaaglijk klimaat moet tevens de luchtvochtigheid worden verlaagd.

BEHAAGLIJK KLIMAAT BIJ 26°C

De temperatuur en luchtvochtigheid die we als comfortabel ervaren



ONZE TIP: COMPRESSOR AANGEDREVEN STANDAIRCO'S

Aircosystemen met een compressor zijn het meest effectief.
In tegenstelling tot condensorsystemen verlagen ze ook de luchtvochtigheid.



DOMETIC COOLAIR STANDAIRCO'S

KIES HET MODEL DAT PAST BIJ JE DAGELIJKE WERKZAAMHEDEN EN JE VRACHTWAGEN

CoolAir compressor aangedreven standairco's verbeteren de werkomstandigheden, vergroten de veiligheid en verlagen de kosten van het Europese bedrijfswagenpark al meer dan tien jaar. Met hun kracht en efficiëntie bieden zij unieke voordelen voor chauffeurs, inbouwers en fleetowners. Voertuigspecifieke montagesets zorgen voor een snelle en eenvoudige montage met een perfect montageresultaat. Ze zijn beschikbaar voor alle gangbare vrachtwagenmodellen.

Het huidige CoolAir aanbod omvat drie geïntegreerde dakairco's en een modulair splitsysteem voor lastige installatieomstandigheden, zoals bij cabines met spoilers. Deze brochure is bedoeld om je te helpen bij het vinden van het juiste CoolAir-model voor je vrachtwagen en jouw idee voor wat betreft het perfecte klimaat in je cabine.

GEÏNTEGREERDE STANDAIRCO'S VOOR MONTAGE OP HET DAK



CoolAir RTX 1000

Uiterst efficiënte standairco voor vrachtwagens met de derde generatie CoolAir technologie. Vermogen 1200 watt, bedrijfstijd tot 12 uur. Ideaal voor langere reizen in gematigde klimaten.



CoolAir RTX 2000

Met een koelvermogen van maar liefst 2.000 watt gedurende maximaal 6 uur koelt deze krachtpatser de cabine in zeer korte tijd. Getest en goedgekeurd in Australië. Perfect geschikt voor iedereen die overdag pauzeert of naar landen met hoge temperaturen reist.



CoolAir RT 780

Deze dakgemonteerde standairco is ontworpen voor als er veel dagritten gereden worden en er vaak in steden moet worden geladen en gelost. Als chauffeur geniet je van een aangenaam klimaat tijdens de korte stops en wachttijden.

* Financieel voordeel voor investeringen in energiebesparende bedrijfsmiddelen en duurzame energie in Nederland.

SPLIT STANDAIRCO'S VOOR MOEILIJKE MONTAGE- OMSTANDIGHEDEN



CoolAir SPX 1200

U wilt graag een standairco. Montage op het dak is echter geen optie omdat de cabine te hoog is, er simpelweg geen plek voor is of omdat de dakhelling te steil is? Geen nood. Hiervoor hebben wij de SPX 1200 split standairco ontwikkeld.

**PROFITEER
IN 2022 VAN
FINANCIEEL
VOORDEEL
VIA EIA***





CREËER COMFORT

DE TAAK VAN EEN STANDAIRCO

Ontspannen chauffeurs zijn chauffeurs die veiliger rijden en daardoor minder kans maken om betrokken te raken bij een aanrijding. Het is niet voor niets dat in Nederland de rust- en rijtijdenwet streng wordt gehanteerd. Maar hoe kunnen wij de voorwaarden optimaliseren, zodat chauffeurs kunnen rusten in alle comfort? Het temperatuurbereik dat we als behaaglijk ervaren, is niet erg groot, zoals in de afbeelding op bladzijde 5 wordt getoond. Temperaturen tot 26 °C zijn alleen aangenaam als de luchtvochtigheid laag is. Als de lucht vochtig is, zou de thermometer niet meer dan 20 °C

moeten aangeven. We voelen ons het beste als de temperatuur in het interieur tussen 18 °C en 22 °C ligt en de luchtvochtigheid tussen de 40 en 70% is. Om deze omstandigheden in een truckcabine te realiseren, moet de lucht tegelijkertijd worden gekoeld en ontvochtigd. Dit vraagt om een compressorairco. Aircosystemen op basis van directe of indirecte verdamperkoeling zijn minder effectief.

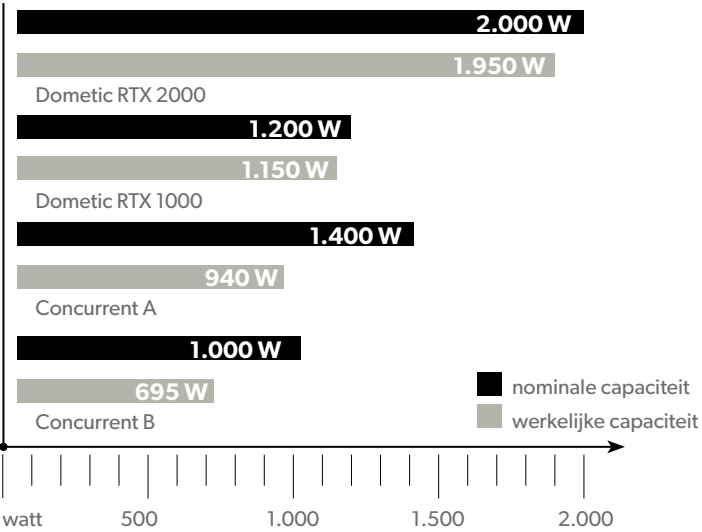
EEN PERFECT KLIMAAT IN ELKE SITUATIE

De twee CoolAir RTX systemen geven jou als chauffeur de keuze uit vier bedieningsmodi, waarmee je het koelvermogen naargelang je persoonlijke voorkeur kunt aanpassen.

- AUTOMATISCHE MODUS: Ventilator en compressor worden automatisch geregeld.
- ECO-MODUS: Het compressortoerental is begrensd op een maximum van 2.400 omw/min (in plaats van 3.600 omw/min). Dit bespaart energie en verlengt de bedrijfstijd.
- BOOST MODUS: Compressor en ventilator draaien op volle capaciteit gedurende maximaal 20 minuten of totdat de ingestelde temperatuur is bereikt. Vervolgens schakelt het systeem weer terug naar de automatische modus.
- HANDMATIGE MODUS: De aanjagersnelheid kan in vijf stappen worden geregeld.



PRESTATIETESTS BEVESTIGEN DE UITSTEKENDE CIJFERS VOOR DE RTX
CoolAir RTX standairco's houden jou en je cabine lekker koel, zelfs bij een hittegolf. De CoolAir RTX komt zijn beloften na tot een buitentemperatuur van 52 °C.



15 GOEDE REDENEN OM VOOR EEN COOLAIR STANDAIRCO TE KIEZEN

- Geslaagd voor de hogedrukreinigertest. Je vrachtwagen kan met een CoolAir RTX op het dak zonder problemen worden gewassen in een wasstraat.
- Superieure prestaties: CoolAir airco's werken langer, stiller en zuiniger – zelfs bij hoge omgevingstemperaturen tot 52 °C
- Lager brandstofverbruik: motor draait niet tijdens rustperiodes
- Voor zichzelf sprekende gebruiksvriendelijke bediening: 4 bedrijfsmodi (RTX-serie), individueel regelbare luchtstroming
- Rustgevend rusttijden zonder draaiende motor en blootstelling aan uitlaatgassen: als geconcentreerde chauffeur heb je minder kans op ongelukken
- Modern design dat perfect past bij het in- en exterieur van je vrachtwagen
- Geschikt voor gebruik onderweg: getest en gecertificeerd door onafhankelijke testinstituten
- Voertuigspecifiek montageconcept: snelle en eenvoudige installatie, 100% demonteerbaar
- CoolAir keuzevrijheid: modellen met verschillende capaciteiten die geselecteerd kunnen worden voor specifieke toepassingen; maatwerkoplossingen voor alle gebruikelijke typen vrachtwagens
- Conform ADR-norm: geen ombouw vereist (CoolAir RTX, CoolAir SPX 1200)
- Wereldwijd servicenetwerk: minimale uitvaltijd in geval van reparaties
- IP-test, DIN 40050-9
- Warm/koud cyclustest
- Zoutsproeitest
- Praktijktests in Europa en Australië

ZUIVER VERMOGEN

CoolAir airco's werken langer, stiller en zuiniger. De RTX garandeert perfecte prestaties, zelfs onder de zwaarste omstandigheden. Houd dat in gedachten als je hun prestaties vergelijkt met die van de concurrentie!



De CoolAir RTX heeft zichzelf bewezen in een serie zware tests, waaronder een snelle verouderingstest. Ook zijn er tests uitgevoerd op een trilbank en in een klimaatkamer.

PRAKTIJKTEST STANDAIRCO'S – COOLAIR RTX 1000 BREEKT ALLE RECORDS!

Eind mei 2017 heeft een toonaangevend Oost-Europees transportbedrijf standairco's van vier grote merken getest om tot een beslissing te komen voor een toekomstige investering. Gedurende de tweedaagse testsessie werden alle kandidaten – inclusief de CoolAir RTX 1000 – gedurende twaalf uur onderworpen aan echte gebruiksomstandigheden. Met trots kunnen wij jou vertellen dat onze CoolAir RTX 1000 testwinnaar is geworden in alle categorieën. Hij leverde zelfs nog betere prestaties dan was beloofd in onze catalogi.

TESTVOORWAARDEN

- Twee trucks van drie jaar oud als testobject (DAF XF en MB Actros)
- Trucks geparkeerd op asfalt en blootgesteld aan direct zonlicht
- Temperatuur in de cabine ingesteld op 22 °C
- Accubewaker ingesteld op de standaardinstelling af-fabriek
- Dag 1: inschakelen om 11.15; nieuwe accu; zonder gebruik van zonneschermen/gordijnen
- Dag 2: inschakelen om 09.30; gebruikte, maar net opgeladen accu; met gesloten zonneschermen/gordijnen

TESTRESULTATEN VOOR DE COOLAIR RTX 1000

Om een lang verhaal kort te maken, onze standairco verbeterde alle records in de test!

- De RTX zorgde voor de snelste afkoeling in beide cabines/ op beide dagen.
- De RTX was de enige unit die de ingestelde temperatuur (22 °C) wist te bereiken in beide cabines (beide dagen)
- De RTX was de enige unit die de temperatuur in de onderste testzone gedurende de gehele bedrijfstijd op een comfortabel "rustniveau" hield.
- De RTX had de langste bedrijfstijd waarbij de vereiste temperatuur behouden bleef.
- De RTX had het hoogste accuniveau op elk willekeurig moment gedurende de test – d.w.z. het laagste energieverbruik.



RTX 1000
Testwinnaar!

MEER COOLAIR-VOORDELEN EEN DUK IN DE TECHNOLOGIE EN DE TESTPROCEDURES

LAGE ONDERHOUDSKOSTEN

De motoren van vrachtwagens met een standairco vragen minder onderhoud. Dat komt omdat jouw chauffeurs de motor minder vaak stationair hoeven te laten draaien om tijdens hun rustperiodes het aircosysteem te kunnen gebruiken. De langere service-intervallen verminderen de onderhoudskosten voor jou als fleetowner.

Over onderhoudskosten gesproken ... de geïntegreerde CoolAir airco's zijn nagenoeg onderhoudsvrij. Alle componenten zijn geïntegreerd in een compacte behuizing. Het aircocircuit is gesloten en hermetisch dicht. Bijvullen van koudemiddel is dan ook niet nodig.



UITERST ENERGIE-EFFICIËNT

CoolAir RTX standairco's zijn voorzien van een compressor met variabel toerental, die zorgt voor een uitstekende koelprestatie, een verbazingwekkend stille werking en een uiterst laag energieverbruik. Verder zijn onze standairco's uitgerust met een intelligente koudemiddel injectietechnologie die een economischer gebruik van koudemiddel mogelijk maakt. Waar andere fabrikanten een nogal "statisch" capillair leidingensysteem toepassen, kozen de ontwikkelaars van de CoolAir RTX voor een adaptief, thermostaat geregeld expansieventiel. Het expansieventiel staat garant dat de verdamper altijd de juiste hoeveelheid koudemiddel krijgt, niet meer en niet minder dan nodig is om de gewenste temperatuur in de cabine te realiseren. Net als bij de automatische transmissie van een personenauto past het koudemiddel injectiesysteem van de CoolAir RTX zich automatisch aan aan de gevraagde prestaties. Capillaire systemen daarentegen injecteren altijd dezelfde hoeveelheid koudemiddel. Simpel gezegd: ze werken als een motor waarbij het gas altijd helemaal open staat.



CONFORM ADR-NORM VOOR TRANSPORT VAN GEVAARLIJKE STOFFEN

De "European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road" (Europese Overeenkomst Betreffende het Internationale Vervoer van Gevaarlijke Goederen over de Weg), afgekort tot ADR, bestaat uit speciale bepalingen met betrekking tot de beveiliging van lading, de markering van gevaarlijke goederen en de uitrusting van voertuigen die deelnemen aan het wegvervoer. De twee CoolAir RTX standairco's en ons CoolAir SPX 1200 splitsysteem voldoen aan de ADR-norm. Dat betekent dat ze kunnen worden geïnstalleerd en bediend zonder enige aanpassingen en dat er geen speciale vermelding in de voertuigdocumenten nodig is.



Conform
ADR-norm!

COOLAIR RTX... STAY COOL FOR LONGER



DIT IS WAT DE COOLAIR RTX DOET VOOR CHAUFFEURS:

- Werkt tot een omgevingstemperatuur van 52 °C
- Aanzienlijk langere bedrijfstijd
- Zeer stille werking
- Nauwkeurige temperatuurregeling
- Voor zichzelf sprekende gebruiksvriendelijke bediening
- 4 gebruiksmodi, individueel instelbare luchtverdeling
- Stille rustperiodes zonder geluid of blootstelling aan uitlaatgassen
- Modern automotive-design
- Keuze uit verschillende vermogens om aan te sluiten bij de behoefte
- Bewaking van accustatus via aparte verbinding



Werkt
tot een
omgevings
temperatuur
van 52 °C



COOLAIR RTX... VERLAAGT DE EXPLOITATIEKOSTEN

DIT IS WAT DE COOLAIR STANDAIRCO'S DOEN VOOR FLEETOWNERS:

Ze verlagen de exploitatiekosten van je wagenpark. Vooral als hij zo'n lange bedrijfstijd heeft als de CoolAir RTX 1000. In onze berekening tonen we hoeveel geld er bespaard kan worden als de motor tijdens rustperiodes niet hoeft te draaien om de cabine koel te houden. En dan laten we het beschermen van de motor tegen slijtage nog maar even buiten beschouwing...

Fleetowners weten ook de voordelen met betrekking tot de veiligheid op de weg naar waarde te schatten. Rustperiodes in een stille en aangenaam koele cabine zorgen ervoor dat chauffeurs hun reis volledig geconcentreerd voort kunnen zetten, waardoor kansen op ongelukken tot een minimum worden beperkt. Last but not least: door een vrachtwagen uit te rusten met een standairco vergroot je ook nog eens de tevredenheid van je personeel en versterk je de loyaliteit jegens het bedrijf.

LAGER BRANDSTOFVERBRUIK

De motor draait niet tijdens de rustperiodes

Rekenvoorbeeld	
Dieselprijs	€ 1,19
Stationair draaien vrachtwagen:	Ø 6 u/dag
Gemiddeld gebruik per jaar:	100 dagen
Brandstofverbruik per uur (bij stationair draaien) ong.	3-4 l/uur
Brandstofbesparing	
100 dagen x 6 uur x 3,5 l/uur x € 1,19/l	€ 2.499,00

COOLAIR RTX STANDAIRCO'S VOOR VRACHTWAGENS

CoolAir-compressor aangedreven standairco's verbeteren de werkomstandigheden, vergroten de veiligheid en verlagen de kosten van het Europese bedrijfswagenpark al meer dan tien jaar. De CoolAir RTX-serie is uitgerust met de nieuwste technologie waarmee een uniek succesverhaal een vervolg krijgt. Met zijn ongeëvenaarde kracht en efficiëntie biedt hij unieke voordelen voor chauffeurs, inbouwers en fleetowners.

ZEER STILLE WERKING

4 GEBRUIKSMODI
(AUTO, ECO, MANUAL, BOOST)

ZEER EFFICIËNT, LAAG
ENERGIEVERBRUIK



COOLAIR RTX - STAY COOL FOR LONGER

Efficiënter en meer vermogen, dat is in essentie waar het bij de derde generatie van onze CoolAir standairco's om draait. Leverbaar in twee vermogensvarianten om in te spelen op verschillende behoeften. De CoolAir RTX 1000 levert zeer goede koelprestaties en heeft een lange bedrijfstijd, terwijl hij minder energie verbruikt dan zijn voorganger.

De CoolAir RTX 2000 levert twee keer zo veel koelvermogen in dezelfde bedrijfstijd. Dat alles is mogelijk dankzij het gebruik van een invertercompressor met variabel toerental, die zorgt voor uitstekende koelprestaties en een verbazingwekkend efficiënte en stille werking.

LEES WAAROM INBOUWERS KIEZEN VOOR DE COOLAIR RTX:

- CoolAir-montageconcept: snelle en vereenvoudigde installatie, 100% demonteerbaar bij gebruik van voertuigspecifieke montagesets
- Modulaire CoolAir-montagesets
- Elegant design: alle CoolAir-systemen passen perfect bij het voertuig, aan de binnenzijde en aan de buitenzijde





Dometic CoolAir RTX 1000

Dakgemonteerde standairco, 24 volt stationaire airconditioning

- 1.200 watt koelcapaciteit
- Bedrijfstijd tot 12 uur op vol vermogen
- **Stroomverbruik bij een omgevingstemperatuur van 30 °C slechts 8 ampère in ECO-modus**
- Zeer stille werking
- 4 gebruiksmodi (Auto, Eco, Manual, Boost)
- Ideaal voor langere reizen in gematigde klimaten
- Werkt tot een omgevingstemperatuur van 52 °C



Dometic CoolAir RTX 2000

Dakgemonteerde standairco, 24 volt stationaire airconditioning

- 2.000 watt koelcapaciteit
- Bedrijfstijd tot 6 uur op vol vermogen
- **Stroomverbruik bij een omgevingstemperatuur van 30 °C slechts 9,5 ampère in ECO-modus**
- Zeer stille werking
- 4 gebruiksmodi (Auto, Eco, Manual, Boost)
- Ideaal als je vaak rijdt in warme landen en voor gebruik overdag
- Werkt tot een omgevingstemperatuur van 52 °C
- Geschikt voor alle dakhellingen

Is de keuze gevallen op de CoolAir RTX? Vergeet dan niet de bijbehorende voertuigspecifieke montageset mee te bestellen (zie p. 21). Die bevat alles wat je voor de montage nodig hebt – van

afdekframe tot aansluitkabel – en is leverbaar voor alle gangbare vrachtwagenmodellen. Voor andere of oudere voertuigen met of zonder dakluik zijn twee universele montagesets leverbaar.

VOERTUIGSPECIFIEK INSTALLATIECONCEPT

DAKUNIT

Voorbereid voor specifieke voertuigen, vereenvoudigd de montage



MONTAGEFRAMES

Voertuigspecifiek montageframe, passend bij het design en de kleur van de hemelbekleding

AFSTANDBEDIENING



BEDIENINGSPANEEL: FUNCTIONEEL EN EENVOUDIG IN HET GEBRUIK



- 1 AAN/UIT-schakelaar
- 2 Menu
- 3 Selectieknop (omhoog)
- 4 Selectieknop (omlaag)
- 5 Blauwe led: systeem ingeschakeld
- 6 Statusaanduiding



COOLAIR RTX

BUYING GUIDE STANDAIRCO’S VOOR VRACHTWAGENS

2.09 / Dometic CoolAir

TECHNISCHE GEGEVENS				
	DAKGEMONTEERDE STANDAIRCO'S		COOLAIR RTX 1000	
		COOLAIR RTX 2000		
Art. nr.	9105306744		9105306745	
Spanning (volt DC)	24		24	
Stroomverbruik (ampère)	5 – 25		5 – 29	
Koelvermogen (watt)	1.200		2.000	
Bevat gefluoreerde broeikasgassen. Hermetisch gesloten apparaat.	R 134a / 0,35 kg CO ₂ -equivalent = 0,500 t		R 134a / 0,8 kg CO ₂ -equivalent = 1,144 t	
Systeem	Geïntegreerde en op de accu werkende standairco voor montage in het bestaande dakluik. Hermetisch gesloten en onderhoudsvrij koudemiddelcircuit met compressor. Instelbare automatische onderspanningsbeveiliging.			
Afmetingen (b x h x d)	860 x 308 x 643 (hoogte op het dak: 169 mm – zonder pakking)			
Gewicht (kg)	ca. 22,8		ca. 31,5	
Kleur/materiaal	Bovenkap: ASA/PC, wit, basis: ASA en PC, antraciet			
Kwaliteitskenmerken	Nieuwste generatie omvormer-compressortechnologie, onderspanningsbeveiliging met detectielijn, afstandsbediening, digitaal display			
Keurmerken	e-gecertificeerd (automotive EMC-richtlijn)			
Leveringsomvang	Standairco, afstandsbediening, gebruiksaanwijzing			
/ Accessoires (optioneel)				
Accuaansluitkabel, 6 mm², 11 meter lang, voor voertuigen met energiamanagement	9100300108		9100300108	
Set ter bescherming van het elektrische circuit als de 11 meter lange kabel wordt gebruikt	9100300110		9100300110	



/ Accessoires (vereist)		Voertuigspecifieke montagesets RTX 1000/RTX 2000 (afdekframes, afdichtingen, bevestigingsmateriaal, aansluitkabel, montage-instructies)	
Voertuig		Art. nr.	
DAF XF 106, SC		9100300078	
DAF XF 106, SSC ⁶		9100300079	
Iveco Stralis HI-STREET, HI-ROAD		9100300087 (alleen RTX 2000)	
Iveco Stralis HI-WAY		9100300088 (alleen RTX 2000)	
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX ¹		9100300080	
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX, LION BEIGE 2017		9100300128	
MAN TG3 BEIGE		9600049613	
MB Atego ^{1, 3}		9100300081	
MB Actros, Antos, Arocs (SFTP) ^{1, 5}		9100300082	
Renault T + C, H1		9100300089	
Renault T + C, H2 ⁴		9100300090	
Scania S NIEUW model 2016 >		9100300132	
Scania Topline, Highline ²		9100300083	
Universeel 1 (schroefbevestiging)		9100300085	
Universeel 2 (beugelbevestiging)		9100300086	

Alle montagesets zijn ontwikkeld voor de huidige voertuigmodellen. Meer modellen op aanvraag. Lees de “Voorwaarden voor de installatie” voor meer informatie over de montage.

Leveringsomvang: afdekframe, afdichtingen, montagemateriaal, 4 meter aansluitkabel incl. detectielijn, montage-instructies

¹ De MAN- en MB-sets bevatten een 11 meter lange aansluitkabel met bijbehorend montagemateriaal

² Voor een mechanisch bediend dakluik heb je 2 originele Scania-steunen (Scania-onderdeelnummer 1533737) nodig voor de montage.

³ Alleen voor elektrisch bediend dakluik, gebruik universele set 1 voor handmatig bediend dakluik

⁴ Neem voor trucks met een dakspoiler contact op met Renault voor de montagemogelijkheden/ niet voor High-Sleeper Cab

⁵ Niet voor Compact en GigaSpace dakversies

⁶ Controleer de totale hoogte van de vrachtwagen, in een aantal configuraties (chassis, banden) kan de totale hoogte inclusief RTX de toegestane hoogte van 4 meter overschrijden.

STAY COOL FOR LONGER!

Er waren maar een paar aanpassingen nodig vanuit het Rally Team om de RTX geschikt te maken voor het extreem zware en stoffige rallyparcours. Goed om te weten dat de standairco ook is geslaagd voor de hogedrukreinigertest!



COOLAIR RTX 2000 IN DE DAKAR RALLY

EEN DIKKE OKÉ VAN HET BIG SHOCK RACING TEAM

Tijdens de 40e editie van de Dakar Rally reden de deelnemers door de woestijnen van Peru. Deze keer had 's werelds beroemdste rallyspektakel de deelnemers meegenomen door de woestijnen van Peru over de hoogvlakten van Bolivia naar de afgelegen gebieden van Argentinië. 525 bestuurders uit 54 landen deden mee aan de bijna 9.000 kilometer lange marathon rally. Zij moesten zich een weg banen over onverharde wegen, door mul woestijnzand en door smalle kloven. Bij de vrachtwagens finishten Martin Macík, de 28 jaar oude bestuurder uit Tsjechië, en zijn twee team-maten van het Big Shock Racing Team op een uitstekende vijfde plaats.

Ook de CoolAir RTX 2000 van Dometic verscheen aan de start. Deze nam het werk over van het aircosysteem van het voertuig, dat was verwijderd om het totaalgewicht terug te dringen. De RTX deed wat er van hem verwacht werd: koelen, koelen en nog eens koelen! "Geen problemen", was de feedback van bestuurder Martin Macík. Na wat kleine aanpassingen die de monteurs van het Big Shock Racing Team hadden gedaan na de ervaring in eerdere races, was alles prima in orde. "Het enige wat we moesten doen was de airco uitzetten als we stilstonden, omdat we het dan ondanks de

hitte buiten in de cabine koud kregen," herinnert Macík zich.

Enige achtergrondinformatie:

De CoolAir RTX 2000 werd in oktober 2016 voor het eerst in de LIAZ van Martin Macík en zijn Big Shock Racing Team geplaatst. De RTX werd vervolgens in vijf races gebruikt: Dakar Rally 2017, Baja Poland 2017, Hungarian Baja 2017, Baja Aragon 2017 en El Chott Rally in Tunesië. Libor Harvánek, Managing Director: "We hebben de RTX na elke rally gecontroleerd en getest en we hebben nooit een technisch probleem gevonden." Het enige wat ze moesten doen was een kleine verbetering aanbrengen aan de condensafvoer na afloop van de Dakar Rally in 2017. Sindsdien was alles perfect.

Harvánek's resumerende feedback: "Wij vinden de RTX-standairco een uitstekend product. Hij is extreem krachtig, ook tijdens de rally."

"EEN UITSTEKEND PRODUCT. EXTREEM KRACHTIG, OOK TIJDENS DE RALLY."

Libor Harvánek

Werkt
tot een
omgevings
temperatuur
van 52 °C



DOMETIC COOLAIR RT 780 STANDAIRCO VOOR MONTAGE OP HET DAK

De Dometic CoolAir RT 780 standairco is ontworpen voor chauffeurs die veel dagritten maken en vaak in steden moeten laden en lossen. Hij geeft bestuurders een aangenaam klimaat tijdens de vele kortere stops en de verplichte rusttijden. Alle onderdelen van de CoolAir RT 780 zijn geïntegreerd in een enkele behuizing. Dat zorgt voor een snelle montage en maakt onderhoud overbodig.

Goed om te weten: de CoolAir RT 780 is geschikt voor bijna elke vrachtwagen. Hij is leverbaar in twee versies, met een 0° of 12° gekantelde compressor, zodat hij past op nagenoeg alle cabines. Op maat gemaakte montagesets zijn leverbaar voor alle gebruikelijke truckmodellen.



Dometic CoolAir RT 780

Standairco voor dakmontage

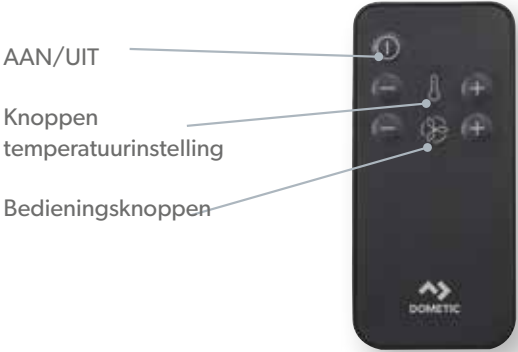
- Koelvermogen: 820 watt
- Geïntegreerde airco - alle aircocomponenten ondergebracht in één dakunit
- Gemonteerd op het dak (airco vervangt dakraam)
- Geschikt voor bijna alle voertuigmodellen!
- Voldoet aan ADR-norm (certificaat op aanvraag).
Geen ombouw vereist!
- 100% demonteerbaar als voertuigspecifieke montagesets zijn gebruikt

BEDIENINGSPANEEL: FUNCTIONEEL EN EENVOUDIG IN HET GEBRUIK

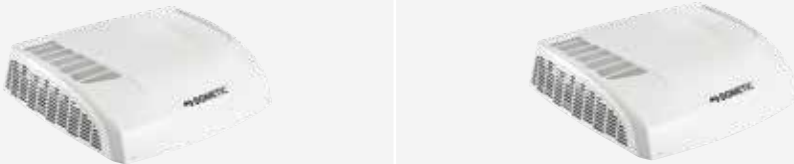


- 1 Aan-uitschakelaar
- 2 Led rood: waarschuwingsindicator
- 3 Led blauw: apparaat in werking
- 4 Led geel: compressor AAN
- 5 Instelling bedieningsmodus
- 6 Digitaal statusdisplay
- 7 Knoppen temperatuurinstelling

AFSTANDSBEDIENING



2.09 / Dometic CoolAir

TECHNISCHE GEGEVENS		
	COOLAIR RT 780	COOLAIR RT 780
DAKGEMONTEERDE STANDAIRCO'S		
Art. nr.	9105306291 (0° compressorkanteling)	9105306292 (12° compressorkanteling)
Spanning (volt DC)	24	24
Stroomverbruik (ampère)	12 – 22	12 – 22
Koelvermogen (watt)	820	820
Bevat gefluoreerde broeikasgassen. Hermetisch gesloten apparaat.	R 134a / 0,2 kg CO ₂ -equivalent = 0,286 t	R 134a / 0,2 kg CO ₂ -equivalent = 0,286 t
Systeem	Geïntegreerde en op de accu werkende standairco voor montage in het bestaande dakluik. Hermetisch gesloten en onderhoudsvrij koudemiddelcircuit met rotatiecompressor. Instelbare automatische onderspanningsbeveiliging.	
Afmetingen (b x h x d)	830 x 285 x 629 (opbouwhoogte 160 mm)	830 x 285 x 629 (opbouwhoogte 160 mm)
Gewicht (kg)	Ca. 21	Ca. 21
Kleur/materiaal	Bovenpaneel wit	Bovenpaneel wit
Kwaliteitskenmerken	UV-bestendig bovenpaneel kan in kleur worden gespoten, bedieningspaneel met digitale statusaanduiding, vier afzonderlijk in te stellen uitstroomopeningen, koelen en ontvochtigen	
Keurmerken	E-gecertificeerd (automotive EMC-richtlijn)	
Leveringsomvang	Standairco, afstandsbediening, gebruiksaanwijzing	
/ Accessoires (optioneel)		
Accuaansluitkabel, 6 mm², 11 meter lang, voor voertuigen met energiemangement	9100300027	9100300027
Afstandsbediening	9100300113	9100300113

/ Accessoires (vereist)

Voertuigspecifieke montagesets
(Afdekframes, afdichtingen, bevestigingsmateriaal, aansluitkabel, montage-instructies)

Voertuig	CoolAir RT 780 (0° compressorkanteling)	CoolAir RT 780 (12° compressorkanteling)
	Art. nr.	Art. nr.
DAF XF105, XF106, SC	9100300029	–
DAF XF105, XF106, SSC	9100300030	–
IVECO HI-STREET, HI-ROAD ³	–	9100300064
IVECO HI-WAY ³	–	9100300065
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX ³	9100300031	–
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX LION BEIGE 2017	9100300130	–
MB Actros – 2011 ^{1,3}	9100300032	–
MB Actros SFTP/ Antos /Arocs (SFTP) ³ (behalve Compact Space)	9100300057	–
MB Atego/Axor ³	9100300033	–
Renault T+C, H1	9100300066	–
Renault T+C, H2 (beh. High Sleeper Cab)	9100300067	–
Renault Magnum	9100300034	–
Renault Premium	9100300035	–
Scania S NIEUW model 2016 >	9100300131	–
Scania Topline ² / Highline	9100300036	–
Volvo (FH3) L2H2	9100300043	–
Volvo (FH3) L2H3	9100300037	–
Universeel 1 (schroefmontage)	9100300038	–
Universeel 2 (beugelmontage)	9100300039	–

¹ Alleen voor elektrisch bediend dakluik, gebruik universele set 1 voor mechanisch bediend dakluik
² Voor handmatig bediende dakluiken heb je 2 originele Scania-houders nodig (Scania nr. 1533737)
³ Incl. accuaansluitkabel 11 meter en bevestigingsmateriaal
Raadpleeg de van toepassing zijnde voorwaarden voor montage (op dometic.com) en de specificaties van de voertuigfabrikant.

DOMETIC COOLAIR SPX 1200

SPLIT STANDAIRCO

De Dometic SPX 1200C compressorunit vormt het hart van onze split standairco's. Dankzij geavanceerde technologie biedt hij een uitmuntend koelvermogen van 1.200 watt (volgens ISO 5151) en dat tot wel twee uur lang, ononderbroken – zelfs bij temperaturen tot 52 °C. Dankzij een slimme onderspanningsbeveiliging maakt hij economisch gebruik van de beperkte hoeveelheid accuvermogen. Afhankelijk van het model en type vrachtwagen is de compressorunit te combineren met een verdamper die aan de binnenzijde van de cabine wordt gemonteerd (Dometic SPX 1200I) of met een superplatte dakverdamerunit (Dometic SPX 1200T - 57 mm hoog).

De totale cabinehoogte blijft zo onder de 4 meter.

**1.200 WATT KRACHTIG
KOELVERMOGEN**

**SUPERPLATTE DAKUNIT
SLECHTS 57 MM**

**TOT WEL 12 UUR
BEDRIJFSTIJD**



SPX 1200C



SPX 1200T



SPX 1200I



COOLAIR SPX 1200 HET ALTERNATIEF VOOR EEN DAKGEMONTEERDE STANDAIRCO

Je bent eruit, je wilt graag een standairco maar er blijkt geen plaats te zijn voor een standairco op het dak. De reden is omdat er al een dakgemonteerde constructie aanwezig is of omdat de dakhelling te steil is. Ook voor deze situaties heeft Dometic een oplossing: de CoolAir SPX 1200 split standairco. Bij dit systeem worden de compressorunit en de verdamperunit apart van elkaar gemonteerd.

De compressorunit altijd aan de buitenzijde van de cabinewand en de verdamperunit op het dak of aan de binnenzijde van de achterwand van de cabine, afhankelijk van het type cabine. Kies de juiste combinatie en ook jij kan nu genieten van het comfort die een standairco biedt.

Compressorunit
SPX 1200C



Dakverdamerunit
SPX 1200T

OF



Interieurverdamerunit
SPX 1200I

DE VOORDELEN VAN EEN DOMETIC STANDAIRCO

Een Dometic CoolAir standairco houdt de exploitatiekosten laag. De CoolAir draagt bij aan de veiligheid tijdens het werken, zodat de chauffeur en de vracht veilig en in goede conditie arriveren.

- Boost-modus voor snel koelen
- Voorgevuld met koudemiddel voor een snelle installatie
- Hoog koelvermogen: 1.200 watt volgens ISO 5151
- Stroomverbruik 5 ampère in Eco-modus
- Voldoet aan ADR-normen voor alle voertuigklassen behalve EX/II, EX/III
- Infrarood afstandsbediening
- Voertuigspecifieke montagesets
- Bovenkap kan naar wens in kleur worden gespoten
- Onderspanningsbeveiliging
- Technologie getest onder extreme condities tijdens Dakar Rally



COOLAIR SPX 1200 DE SLIMME KEUZE

Je wilt graag een standairco. Montage op het dak is echter geen optie omdat de cabine te hoog is, er simpelweg geen plek voor is of omdat de dakhelling te steil is? Dan kies je voor de CoolAir SPX 1200 split standairco. Bij dit systeem worden de compressorunit en

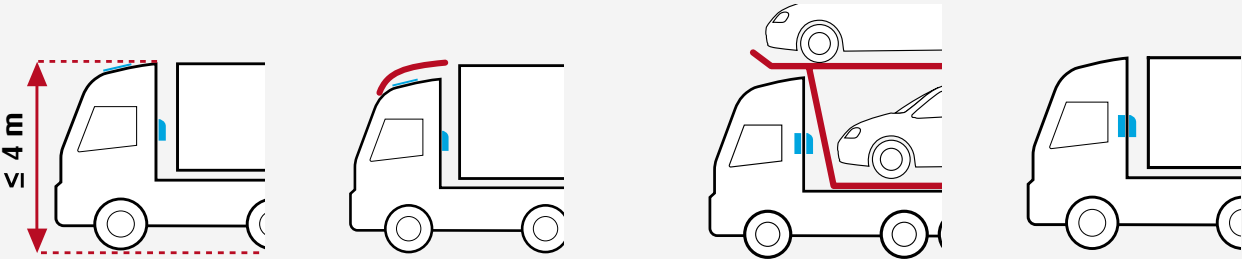
de verdamperunit apart van elkaar gemonteerd. De compressorunit altijd aan de buitenzijde van de achterwand van de cabine en de verdamperunit op het dak of aan de binnenzijde van de achterwand van de cabine, afhankelijk van de mogelijkheid.

SPOILERALARM!

Dakspoilers die af-fabriek zijn gemonteerd zijn originele onderdelen van de voertuigfabrikant. Hun constructie is goedgekeurd en het is niet toegestaan om hun constructie te wijzigen. Montage van een standaard dakairco is dan ook vaak niet mogelijk. In dergelijke gevallen biedt ons modulair CoolAir-splitsysteem twee slimme alternatieven.

1 Je kan ook kiezen voor de SPX 1200T. Hierbij plaats je een superplatte dakverdamperunit, die netjes onder de spoiler gemonteerd kan worden.

2 Kies voor de SPX 1200I versie waarbij je de verdamper aan de binnenzijde van de cabinewand monteert



MODULAIR SYSTEEMCONCEPT: SUPERPLATTE DAKUNIT OF INTERIEURVERDAMPER

Kies de split-airco die het beste past. De CoolAir-set geeft je de mogelijkheid de Dometic CoolAir SPX 1200C compressorunit te combineren met twee verschillende verdamperunits.

Bij de CoolAir SPX 1200I wordt de verdamperunit aan de binnenzijde tegen de achterwand gemonteerd, bij de CoolAir SPX 1200T is hij ondergebracht in een superplatte dakunit.



Dometic CoolAir SPX 1200T

Split standairco's voor vrachtwagens, 24 volt standairco

- Koelvermogen: 1.200 watt
- Ruimtebesparende montage onder spoiler of dakopbouw
- Probleemloze demontage bij gebruik van voertuigspecifieke montagesets
- Bedrijfstijd tot 12 uur zonder dat de motor draait
- Superplat met een installatiehoogte van slechts 57 mm
- Voorgevuld met koudemiddel voor een snelle installatie



Dometic CoolAir SPX 1200I

Split-standairco's voor vrachtwagens, 24 volt standairco

- Koelvermogen: 1.200 watt
- Voor montage aan de binnenzijde tegen de achterwand
- Bedrijfstijd tot 12 uur zonder dat de motor draait
- Voorgevuld met koudemiddel voor een snelle installatie

2.09 / Dometic CoolAir

TECHNISCHE GEGEVENS			
			
SPLIT-STANDAIRCO’S	COOLAIR SPX 1200T	COOLAIR SPX 1200C	COOLAIR SPX 1200I
	Dakverdampereenite	Compressorunit	Interieurverdampereenite
Art. nr.	9600011575	9600011574	9600011576
Spanning (volt DC)	24	24	24
Stroomverbruik (ampère)	5 - 25	5 - 25	5 - 25
Koelvermogen (watt)	1200	1200	1200
Bevat gefluoreerde broeikasgassen. Hermetisch gesloten apparaat.	R134a/0,1 kg CO ₂ -equivalent = 0,100 t	R134a/0,45 kg CO ₂ -equivalent = 0,172 t	R134a/0,1 kg CO ₂ -equivalent = 0,086 t
Systeem	Drie ventilatorsnelheden en automatische modus	Rotatiecompressor voor mobiel gebruik, soft-start-elektronica, instelbare onderspanningsbeveiliging	Drie ventilatorsnelheden en automatische modus
Afmetingen (b x h x d)	781 x 168 x 612 mm Hoogte op het dak: 57 mm zonder pakking	367 x 573 x 162 mm	278 x 648 x 147 mm
Gewicht (kg)	ca. 21	ca. 13	ca. 15
Kleur	buitenkap wit binnenzijde antraciet	wit	Antraciet
Kwaliteitskenmerken	Uv-bestendig bovenpaneel kan in kleur worden gespoten, bedieningspaneel met digitale statusaanduiding, afstandsbediening, vijf afzonderlijk verstelbare uitstroomopeningen	UV-bestendig bovenpaneel	Bedieningspaneel met digitale weergave, afstandsbediening, vijf afzonderlijk verstelbare uitstroomopeningen
Keurmerken	e-gecertificeerd (automotive EMC-richtlijn)	e-gecertificeerd (automotive EMC-richtlijn)	e-gecertificeerd (automotive EMC-richtlijn)
Leveringsomvang	Dakverdampereenite, afstandsbediening, gebruiksaanwijzing	Compressorunit, montagehulpstukken, montage-instructies	Interieurverdampereenite, afdekpaneel aanvoerleiding buitenzijde, afstandsbediening, gebruiksaanwijzing, bevestigingsmateriaal, montage-instructies
/ Accessoires (optioneel)			
Accuaansluitkabel, 8 mm², 11 meter lang, voor voertuigen met energiemangement	9100300027	–	–

VOERTUIGSPECIFIEKE MONTAGESETS VOOR DE SPX 1200

Bij de montage van de SPX 1200C-compressorunit wordt gebruikgemaakt van bestaande bevestigingspunten. In ons geval de bevestigingsgaten en bouten aan de buitenzijde in de achterwand van de cabine. Het bevestigingsframe voor de compressorunit past perfect op de bevestigingspunten van het desbetreffende voertuig. Afgezien van de tijdsbesparing brengt het CoolAir-montageconcept nog twee overtuigende voordelen met zich mee. Ten eerste ziet het inbouwresultaat er van binnen en van buiten net zo uit als een af-fabriek gemonteerde airco. Ten tweede blijft bij de demontage van de CoolAir een compleet ongeschonden oppervlak achter. Geen tijdrovende nabewerkingen, geen waardeverlies bij verkoop!

Voertuigspecifieke montagesets voor SPX 1200T (vereist)	
Voertuig	Art. nr.
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX ¹	9100300133
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX Lion Beige 2017	9100300134
MAN TG3 BEIGE	9600049614
MAN TGX XLX	9100300142
MAN TGX XLX BEIGE	9100300143
Renault T+C, H1	9100300135
Renault T+C, H2, High Sleeper	9100300136
MB Actros/Antos/Arocs (SFTP) ^{1,2,5}	9100300137
SCANIA NG 2017	9100300156
SCANIA Highline/Topline ³	9100300154
DAF XF 106 SSC	9100300138
Iveco Stralis Hi-Way	9100300140
Iveco Stralis HI-STREET, HI-ROAD	9100300141
Universeel 1 (schroefbevestiging)	9100300151
Universeel 2 (beugelbevestiging)	9100300152



Pasklare accessoires: Voertuigspecifieke montageset voor de SPX 1200T-dakunit, voertuigspecifiek bevestigingsframe voor de SPX 1200C compressorunit (voorbeeld)

Voertuigspecifieke bevestigingsframes voor SPX 1200C (vereist)	
Voertuig	Art. nr.
MAN TGS/TGX XXL, XLX	9100300050
MAN TGS/TGX L, LX, XL	9100300049
MAN TG3	9600049612
Renault T+C	9100300071
MB Actros (SFTP)	9100300060
SCANIA NG 2017	9100300155
SCANIA Highline/Topline	9100300054
Volvo FH4 ⁴	9100300072
Iveco Hi-Way Stralis, Hi-Way Euro 6	9100300075
DAF 95/105 + 106 Space /Superspace	9100300046

Alle montagesets zijn ontwikkeld voor de huidige voertuigmodellen. Meer modellen op aanvraag. Lees de “Voorwaarden voor montage” voor meer informatie over de montage.
Leveringsomvang afdekframe, afdichtingen, montagehulpstukken, 4 meter aansluitkabel, montage-instructies

¹ De MAN- en MB-sets bevatten een 11 meter lange aansluitkabel met bijbehorend montage-materiaal
² Alleen voor elektrisch bediend dakluik (gebruik universele set 1 voor mechanisch bediend dakluik)
³ Voor een mechanisch bediend dakluik heb je 2 originele Scania-steunen (Scania-onderdeelnummer 1533737) nodig voor de montage.
⁴ Voor cabines tot modeljaar 2014
⁵ Niet voor CompactSpace-dakversies

WELKE STANDAIRCO PAST OP WELKE VRACHTWAGEN?

Dakgemonteerde 24 volt standairco's kunnen worden ingezet als je vrachtwagen een dakluik heeft dat je kan vervangen door een standairco.

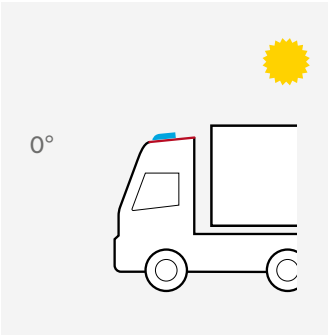


CoolAir RT 780
0° compressorkanteling

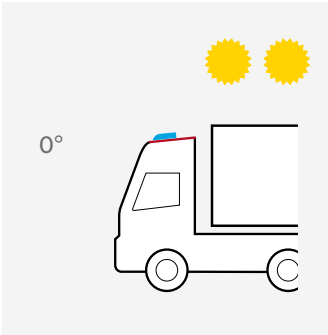
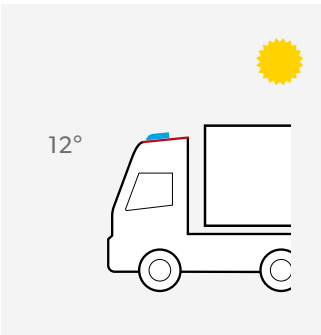
CoolAir RT 780
12° compressorkanteling

CoolAir RTX 1000
0° compressorkanteling

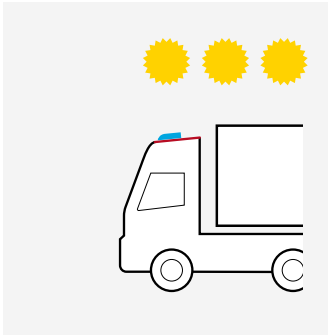
CoolAir RTX 2000



Voor kleinere vrachtwagencabines, voor gebruik tijdens wachtperiodes en lunchpauzes bij dagtrips en stedelijk distributieverkeer. Kies het juiste type voor jouw type cabine (0° of 12° compressorkanteling). Advies: tot ongeveer 3 - 4 uur bedrijfstijd/dag.



Voor dagritten en meerdaagse trips met overnachting. Ook aanbevolen voor chauffeurs die overdag pauzeren in gematigde klimaten. Zeer langere bedrijfstijd: tot 12 uur.

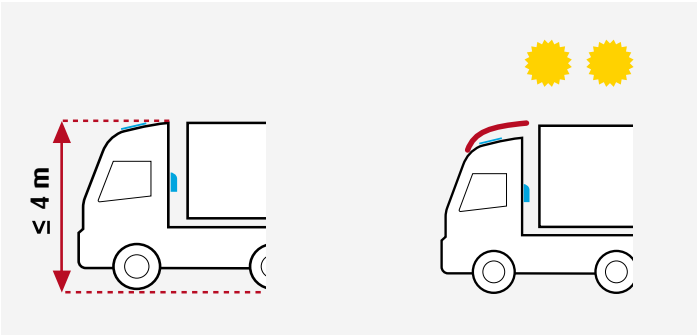


Voor dagritten en meerdaagse trips met overnachting, zelfs bij hoge buitentemperaturen. Zeer hoog koelvermogen van 2000 watt en een bedrijfstijd tot 6 uur. Ook aanbevolen voor dubbele cabines en cabines met een dakhelling tot 12°.

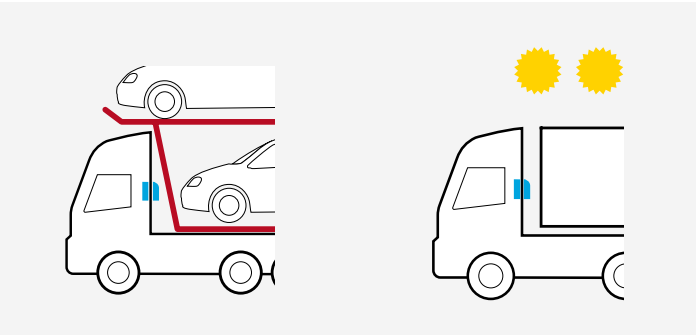
24 volt split standairco's worden toegepast als het dakluik is bedoeld als nooduitgang, als de cabine te hoog is of als er een spoiler gemonteerd is.

CoolAir SPX 1200C + T
Dakverdamper

CoolAir SPX 1200C + I
Interieurverdamper



Voor vrachtwagens met hoge cabines, dakspoiler of andere dakgemonteerde constructie (bijv. autotransporters). Superplatte dakverdamperunit – voldoet probleemloos aan de maximaal toegestane hoogte.



Voor trucks waarbij een dakopbouw niet mogelijk of gewenst is (grote dakhelling, hoge cabine, dakspoiler of bovenbouw, dakluik moet behouden blijven). Geen probleem voor wat betreft de toegestane totale hoogte.

**GERMANY, AUSTRIA
& SWITZERLAND**
Dometic Germany GmbH
Hollefeldstraße 63
D-48282 Emsdetten
Tel +49 (0) 2572 879-0
Mail kontakt@dometic.de

**BELGIUM, NETHERLANDS
& LUXEMBOURG**
Dometic Benelux B.V.
Innovatiepark 12
4906 AA Oosterhout
Tel +31 76 5029000
Mail info@dometic.nl

MIDDLE EAST & AFRICA
Dometic Middle East FZCO
P.O. Box 17860
Jebel Ali
Dubai
Tel +971 4 883 3858
Fax +971 4 883 3868
Mail info@dometic.ae

SWEDEN
Dometic Scandinavia AB
Gustaf Melins gata 7
SE-421 31 Västra Frölunda
Tel +46 31 7341100
Mail info@dometic.se

DENMARK
Dometic Denmark A/S
Nordensvej 15, Taulov
DK-7000 Fredericia
Tel +45 75585966
Mail info@dometic.dk

FINLAND
Dometic Finland OY
Valimotie 15
FIN-00380 Helsinki
Tel +358 20 7413220
Mail myynti@dometic.fi

NORWAY
Dometic Norway AS
Elveveien 30B
N - 3262 Larvik
Tel +47 33 428 450
Mail info@dometic.no

POLAND
Dometic Poland Sp. z o.o
ul. Puławska 435A
PL 02-801 Warszawa
Tel +48 22 414 32 00
Mail info@dometic.pl

HUNGARY
Dometic Zrt.
Értékesítési iroda
1143 Budapest
Gizella út 42-44 (Moha Ház)
Tel +36 1 468 4400
Fax +36 1 468 4401
Mail budapest@dometic.hu

SLOVAKIA
Dometic Slovakia S.R.O
Sales Office Bratislava
Nádražná 34/A
90028
Ivanka pri Dunaji
Bratislava
Tel +421 24 552 9680
Fax +421 24 552 9680
Mail bratislava@dometic.com

FRANCE
Dometic SAS
6 Avenue du Poteau
Batiment B1
60300 Chamant
Tel +33 3 44 63 35 24/25
Mail serviceclients@dometic.com

ITALY
Dometic Italy S.r.l.
Via Virgilio, 3
I-47122 Forlì (FC)
Tel +39 0543 754901
Fax +39 0543 754983
Mail vendite@dometic.it

SPAIN
Dometic Spain S.L.
Avda. Sierra del Guadarrama, 16
E-28691 Villanueva de la Cañada
Madrid
Tel +34 91 833 6089
Fax +34 900 100 245
Mail info@dometic.es

PORTUGAL
Dometic Spain S.L.
Branch Office em Portugal
Rot. de São Gonçalo nº 1– Esc. 12
2775-399 Carcavelos
Tel +351 219 244 173
Fax +351 219 243 206
Mail info@dometic.pt

UNITED KINGDOM
Dometic UK Ltd.
Dometic House, The Brewery,
Blandford St. Mary
Dorset DT11 9LS
Tel +44 344 626 0133
Fax +44 344 626 0143
Mail sales@dometic.co.uk

We distribueren onze producten in zo'n 100 landen. Vraag je contactpersoon indien je het gewenste adres niet in de lijst ziet staan, of kijk op onze website dometic.com