

GUIDA ALL'ACQUISTO 2022

CONDIZIONATORI CAMION AD USO STAZIONARIO

 **DOMETIC** **PROFESSIONAL**

INDICE

01
Il clima ideale in cabina

02
Come scegliere il modello adatto al proprio camion

03
Uno sguardo più approfondito a tecnologia e procedure di test

04
CoolAir RTX

05
CoolAir RT 780

06
CoolAir SPX 1200

07
Qual è il condizionatore ad uso stazionario adatto al vostro camion? Prospetto completo

Un’immagine tipica delle aree di sosta: conducenti che lasciano il motore acceso per ore, per utilizzare il condizionatore o ricaricare le batterie durante le pause. Questa pratica è nociva per l’ambiente, oltre che illegale. Si spreca un’enorme quantità di carburante che le aziende di trasporti pagano a caro prezzo, per non parlare dei danni

da usura causati al motore. Un condizionatore ad uso stazionario riduce i costi di funzionamento. Altrettanto importante per le aziende di trasporti è l’incremento della sicurezza sul lavoro, affinché conducente e carico arrivino sani e salvi a destinazione.

Caratteristiche tecniche e disponibilità dei prodotti soggette a modifiche senza preavviso.



CONDIZIONATORI CAMION AD USO STAZIONARIO

CONDIZIONATORI DOMETIC: UN ESEMPIO CHE
RISOLVE I PROBLEMI DEI GESTORI DI FLOTTE



IL CLIMA IDEALE IN CABINA

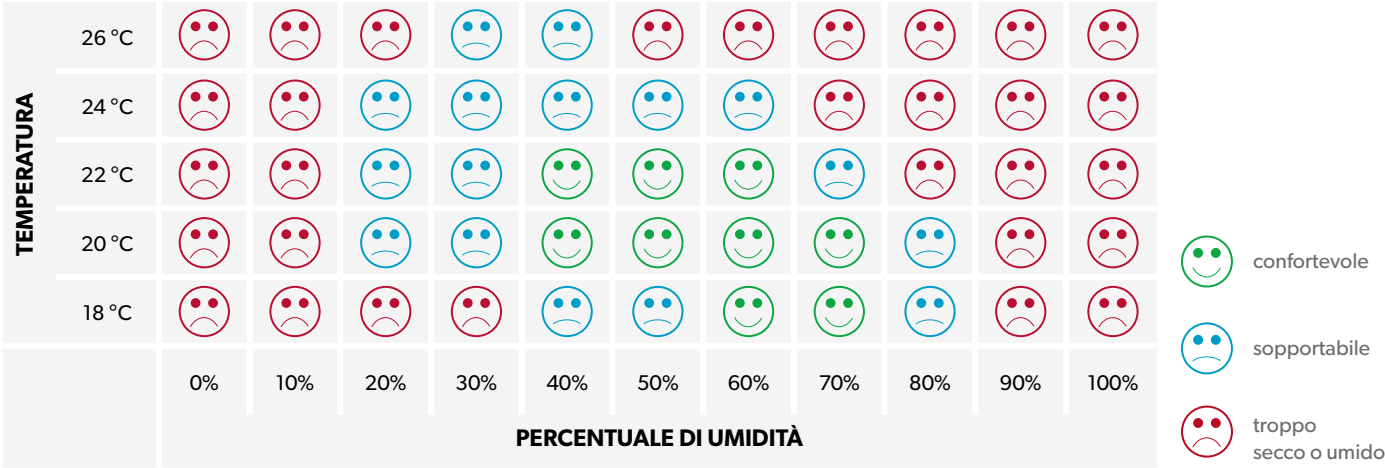
IL COMFORT DI BORDO
DIPENDE DA TEMPERATURA E UMIDITÀ

La temperatura percepita dal corpo umano può differire da quella misurata. Ma non è soltanto la temperatura a determinare il comfort: anche l'umidità è un fattore decisivo. Quando l'umidità è bassa, riusciamo a sopportare temperature torride perché il caldo secco fa evaporare rapidamente il sudore dalla pelle, creando un effetto di raffreddamento. È diverso quando il clima è caldo-umido: in questo caso la traspirazione diminuisce e con essa l'effetto di

raffreddamento, facendoci sentire ancora più il caldo. L'aria diventa umida e appiccicosa, con il rischio di causare problemi al sistema circolatorio e insonnia. Alla luce di ciò, quello che deve fare un buon condizionatore è ovvio: non soltanto raffreddare, ma ridurre la percentuale di umidità.

CLIMA CONFORTEVOLE A 26 °C

Combinazioni di temperatura e percentuale di umidità per un clima confortevole.



IL NOSTRO CONSIGLIO: CONDIZIONATORI A COMPRESSORE AD USO STAZIONARIO

I condizionatori a compressore ad uso stazionario sono i più efficaci. A differenza dei sistemi a condensazione, riducono anche l'umidità dell'aria.



CONDIZIONATORI CAMION AD USO STAZIONARIO DOMETIC COOLAIR

COME SCEGLIERE IL MODELLO ADATTO AL PROPRIO CAMION

Da oltre dieci anni, i condizionatori a compressore ad uso stazionario CoolAir garantiscono sicurezza ed efficienza all’industria europea dei veicoli industriali. Potenti ed efficienti come nessun altro, offrono vantaggi unici ad autisti, installatori e gestori di flotte. Sono disponibili accessori di montaggio specifici per tutti i camion comunemente in commercio, per un’installazione rapida e semplice con risultati perfetti.

La gamma Dometic CoolAir comprende tre modelli a tetto che integrano tutti i componenti in un alloggiamento compatto, con sistema modulare a split per cabine con spoiler e altre difficili condizioni di montaggio. Questa guida all’acquisto è pensata per aiutarvi a trovare il modello CoolAir più giusto per il vostro camion.

COMPATTI CONDIZIONATORI AD USO STAZIONARIO INSTALLAZIONE SUL TETTO DELLA CABINA



CoolAir RTX 1000

Condizionatore camion ad uso stazionario, alta efficienza con tecnologia CoolAir di terza generazione, 1.200 W di potenza e fino a 12 ore di funzionamento. Ideale per lunghi viaggi in zone climatiche temperate.



CoolAir RTX 2000

Generando 2.000 W fino a 6 ore, raffredda anche le cabine più grandi in tempi rapidissimi. Testato e approvato in Australia. Perfetto per il riposo durante il giorno o per viaggiare nelle regioni più assolate.



CoolAir RT 780

Questo condizionatore a tetto ad uso stazionario è progettato per uscite giornaliere e servizi di distribuzione urbani. Offre agli autisti un clima gradevole durante le soste e i momenti d’attesa.

Più
freddo, più
a lungo!

CONDIZIONATORE A SPLIT AD USO STAZIONARIO PER CONDIZIONI DI MONTAGGIO DIFFICILI



CoolAir SPX 1200

Che fare se non è possibile installare un condizionatore a tetto ad uso stazionario, perché la cabina è troppo alta, è già presente una struttura sul tetto o l’inclinazione è troppo accentuata? Per questi casi abbiamo progettato il condizionatore a split ad uso stazionario SPX 1200.





CREARE COMFORT

ECCO IL COMPITO DI UN CONDIZIONATORE CAMION AD USO STAZIONARIO

Chi guida rilassato e concentrato ha meno probabilità di essere coinvolto in un incidente. Questo è uno dei motivi per cui le leggi sui periodi di riposo degli autisti sono così severe. Ma quali sono le condizioni necessarie per riposare comodamente? L'intervallo di temperatura percepita come "confortevole" non è poi così ampio. A 26 °C, la temperatura è confortevole solo con una bassa percentuale di umidità. Quando l'aria è umida, il termometro non deve superare i 20 °C. La sensazione di benessere aumenta

quando la temperatura ambiente è compresa tra 18 °C e 22 °C e il livello di umidità va dal 40 al 70%. Per creare queste condizioni nella cabina di un camion, occorre che l'aria venga raffreddata e deumidificata contemporaneamente con un condizionatore a compressore. I condizionatori a evaporazione diretta o indiretta sono meno efficaci.

CLIMA PERFETTO IN OGNI SITUAZIONE

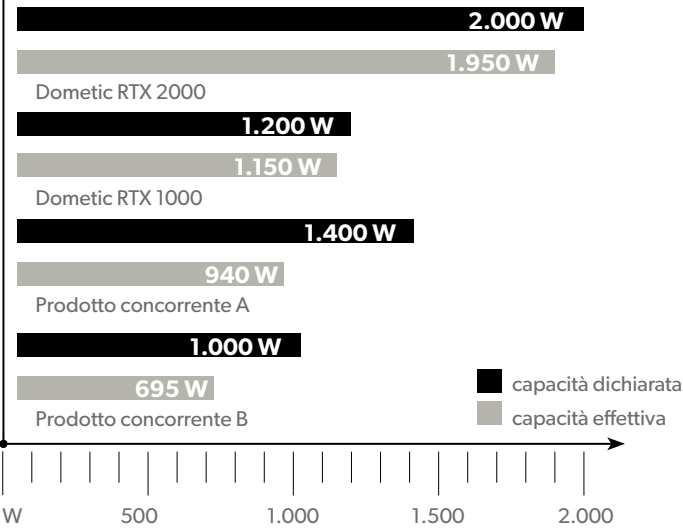
I due sistemi CoolAir RTX consentono la scelta fra quattro modalità operative, per adattare la capacità di raffreddamento alle condizioni climatiche e alle esigenze individuali.

- MODALITÀ AUTOMATICA: la ventola e il compressore sono controllati automaticamente.
- MODALITÀ ECO: la velocità del compressore è limitata a un massimo di 2.400 giri/min (invece di 3.600 giri/min). Questo consente di risparmiare energia ed estende il tempo di funzionamento.
- MODALITÀ BOOST: il compressore e la ventola girano a pieno regime per un massimo di 20 minuti o finché non si raggiunge la temperatura impostata, dopodiché il sistema ritorna in modalità automatica.
- MODALITÀ MANUALE: la velocità della ventola può essere impostata su cinque livelli differenti.



LE PROVE DI TEST CONFERMANO LE MIGLIORI PRESTAZIONI DI RTX.

I condizionatori ad uso stazionario CoolAir RTX mantengono il fresco, anche a temperature estreme. CoolAir RTX mantiene le promesse, persino con una temperatura esterna di 52 °C.



15 BUONE RAGIONI PER SCEGLIERE DOMETIC COOLAIR

- A prova di idropulitrice. Un veicolo dotato di CoolAir RTX può essere pulito negli impianti di lavaggio per camion.
- Prestazioni superiori: i condizionatori CoolAir funzionano più a lungo, sono economici e silenziosi, anche a temperature ambiente fino a 52 °C;
- Minore consumo di carburante: niente più motore acceso durante le soste;
- Funzionamento pratico e intuitivo: 4 modalità (serie RTX), per una distribuzione dell'aria regolabile in base alle esigenze;
- Pause rilassanti, senza rumori o esposizione ai gas di scarico: autisti concentrati, meno incidenti;
- Design moderno che si adatta perfettamente all'interno e all'esterno del veicolo;
- Compatibile per l'uso su strada, certificato da test di laboratorio indipendenti;
- Montaggio rapido e semplice, smontaggio senza modifiche strutturali;
- Ampia scelta tra i vari modelli CoolAir: potenze differenti in base alle esigenze e soluzioni su misura per tutti i camion comunemente in commercio;
- Conforme alla normativa ADR: non è necessario nessun adeguamento (CoolAir RTX, CoolAir SPX 1200);
- Rete di assistenza mondiale: tempi di inattività per riparazione ridotti al minimo;
- Test IP, DIN 40050-9;
- Test a freddo/caldo;
- Prova di corrosione in soluzione salina;
- Prove su strada in Europa e Australia;

COOLAIR MANTIENE LE PROMESSE

I condizionatori CoolAir vantano una maggiore durata, sono più silenziosi ed economici. RTX è in grado di garantire una funzionalità perfetta anche nelle condizioni più difficili. Tenetelo a mente quando confrontate le prestazioni con i prodotti della concorrenza!



CoolAir RTX ha dimostrato la sua robustezza in una serie di test impegnativi, come quello di accelerazione. I test sono stati eseguiti sia su tavolo vibrante che in camera climatica.

PROVA SU STRADA: COOLAIR RTX 1000 BATTE TUTTI I RECORD!

A fine maggio 2017, una delle maggiori società di trasporti europee ha testato i condizionatori camion per uso in sosta di quattro importanti marchi. Per due giorni, i condizionatori scelti (compreso CoolAir RTX 1000) sono stati sottoposti a test in condizioni di vita reale per circa dodici ore. CoolAir RTX 1000 è risultato il migliore in tutte le categorie, mostrando prestazioni addirittura superiori rispetto a quelle dichiarate.

CONDIZIONI DI TEST

- Due autocarri di tre anni usati come banchi di prova (DAF XF e MB Actros)
- Camion parcheggiati sull'asfalto ed esposti alla luce diretta del sole
- Temperatura della cabina impostata a 22 °C
- Protezione della batteria secondo i parametri predefiniti in fabbrica
- Giorno 1: accensione alle 11:15; batteria nuova di fabbrica; senza utilizzare tendine/oscuranti
- Giorno 2: accensione alle 09:30; batteria usata ma caricata di recente; con tendine/oscuranti chiusi

RISULTATI DEL TEST PER COOLAIR RTX 1000

In poche parole, il nostro condizionatore ad uso stazionario ha battuto tutti i record!

- Maggiore velocità di raffreddamento in entrambe le cabine e in entrambi i giorni.
- L'unico condizionatore a raggiungere la temperatura impostata (22 °C) in entrambe le cabine (nei due giorni).
- L'unico condizionatore a mantenere una temperatura confortevole per tutto il tempo di funzionamento.
- Mantenimento della temperatura richiesta per il tempo più lungo.
- Il più basso consumo energetico in ogni fase di test.



RTX 1000
Vincitore del
test!

GLI ALTRI VANTAGGI DI COOLAIR: UNO SGUARDO PIÙ APPROFONDITO ALLA TECNOLOGIA E ALLE PROCEDURE DI TEST

BASSI COSTI DI MANUTENZIONE

I condizionatori ad uso stazionario richiedono meno manutenzione, dato che si tende a farli girare al minimo per utilizzarli durante i periodi di riposo. Gli intervalli di assistenza più lunghi riducono i costi di manutenzione per i gestori di flotte e i condizionatori compatti CoolAir non ne hanno praticamente bisogno.

Tutti i componenti sono integrati in un alloggiamento compatto. Il circuito A/C è chiuso ermeticamente e non richiede alcun rabbocco di refrigerante.



EFFICIENZA ENERGETICA SUPERIORE

I condizionatori CoolAir RTX ad uso stazionario sono dotati di compressore con inverter a potenza variabile, per un'eccezionale capacità di raffreddamento e un funzionamento efficiente e silenzioso. Inoltre, integrano una tecnologia intelligente per l'iniezione di refrigerante che ne ottimizza l'uso. Mentre altri produttori utilizzano un sistema di tubi capillari "statico", i nostri progettisti hanno scelto una valvola ad espansione adattativa, controllata da termostato. La valvola ad espansione assicura che l'evaporatore riceva sempre la giusta quantità di refrigerante: né più né meno di quella necessaria per raggiungere la temperatura desiderata in cabina. Analogamente alla trasmissione automatica di un'auto, il sistema di iniezione CoolAir RTX si adatta automaticamente alle prestazioni richieste. I sistemi capillari, invece, iniettano sempre la stessa quantità di refrigerante. Per usare una metafora, sono come un motore in funzione sempre a pieni giri.



CONFORME ADR PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE

L'accordo europeo per il trasporto su strada di merci pericolose (ADR) include disposizioni specifiche relative alla sicurezza dei carichi, all'identificazione delle merci e all'equipaggiamento dei veicoli.

I due condizionatori CoolAir RTX e il sistema a split CoolAir SPX 1200 sono conformi ADR. Pertanto, possono essere installati senza ulteriori modifiche o annotazioni speciali sulla carta di circolazione.



Conforme
ADR!

COOLAIR RTX PIÙ FREDDO, PIÙ A LUNGO



Funzionamento
fino a una
temperatura
ambiente
di 52 °C

COSA OFFRE COOLAIR RTX?

- Funzionamento fino a una temperatura ambiente di 52 °C
- Tempo di funzionamento significativamente più lungo
- Funzionamento molto silenzioso
- Controllo preciso della temperatura
- Funzionamento pratico e intuitivo
- 4 modalità di funzionamento, distribuzione dell'aria regolabile in base alle esigenze
- Pause rilassanti, senza rumori o esposizione ai gas di scarico
- Design moderno
- Versioni di varia potenza per tutte le esigenze
- Monitoraggio dello stato della batteria tramite linea separata



COOLAIR RTX TAGLIA I COSTI DI FUNZIONAMENTO

ECCO PERCHÉ I GESTORI DI FLOTTE SCELGONO LA NUOVA GENERAZIONE COOLAIR:

Un condizionatore camion per uso in sosta CoolAir riduce i costi di funzionamento, in particolare se può vantare un tempo di funzionamento incredibilmente lungo come il modello RTX 1000. Il nostro esempio dimostra quanto si possa risparmiare spegnendo il motore durante le soste, pur mantenendo la cabina al fresco. Per non parlare del risparmio derivante da una minore usura del motore.

I gestori di flotte apprezzano anche i vantaggi in termini di sicurezza stradale. Gli autisti che riescono a riposare in una cabina silenziosa e piacevolmente fresca proseguono il viaggio con la massima concentrazione, evitando incidenti. Ultimo, ma non meno importante: installare un condizionatore ad uso stazionario contribuisce alla soddisfazione del personale e lo mantiene fedele all'azienda.

MINOR CONSUMO DI CARBURANTE

Motore spento durante le soste

Simulazione di calcolo	
Prezzo del gasolio	1,19 €
Motore acceso al minimo:	Ø 6 ore/giorno
Utilizzo medio all'anno:	100 giorni
Consumo di carburante all'ora (regime minimo) circa	3-4 l/h
Risparmio di carburante	
100 giorni x 6 ore x 3,5 l/h x 1,19 €/l	2.499,00 €

CONDIZIONATORI CAMION AD USO STAZIONARIO COOLAIR RTX

Da oltre dieci anni, i condizionatori a compressore CoolAir migliorano le condizioni di lavoro, garantendo sicurezza ed efficienza all'industria europea dei veicoli industriali. La serie RTX presenta una tecnologia completamente rinnovata, che porta avanti una storia di successi. Potenti ed efficienti come nessun altro, questi condizionatori offrono vantaggi unici ad autisti, installatori e gestori di flotte.

MOLTO SILENZIOSO

4 MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO
(AUTO, ECO, MANUAL E BOOST)

**ALTA EFFICIENZA,
BASSA POTENZA ASSORBITA**



COOLAIR RTX: PIÙ FREDDO, PIÙ A LUNGO

Più efficienza, più potenza: ecco le due caratteristiche principali che contraddistinguono la terza generazione dei condizionatori ad uso stazionario CoolAir. Due potenze disponibili per tutte le esigenze. CoolAir RTX 1000 fornisce più potenza di raffreddamento e maggiore durata di funzionamento, con un consumo energetico ridotto rispetto

al modello precedente. CoolAir RTX 2000 genera più del doppio della potenza refrigerante per la stessa durata di funzionamento. Tutto ciò è possibile grazie al compressore con inverter a potenza variabile, che abbina alte prestazioni ad un funzionamento efficiente e silenzioso.

PERCHÉ SCEGLIERE COOLAIR RTX:

- Montaggio rapido e semplice; smontaggio senza modifiche strutturali alla cabina grazie ai kit di installazione specifici per il veicolo
- Kit di installazione modulare CoolAir
- Design elegante: tutti i sistemi CoolAir si adattano perfettamente al veicolo, all'interno e all'esterno.





Dometic CoolAir RTX 1000

Condizionatore camion ad uso stazionario, 24 V

- Capacità di raffreddamento a 1.200 W
- Fino a 12 ore di raffreddamento a pieno regime
- **A 30 °C di temperatura ambiente solo 8 A in modalità ECO**
- Molto silenzioso
- 4 modalità di funzionamento (Auto, Eco, Manual e Boost)
- Ideale per lunghi viaggi in zone climatiche temperate
- Funzionamento fino a una temperatura ambiente di 52 °C



Dometic CoolAir RTX 2000

Condizionatore camion ad uso stazionario, 24 V

- Capacità di raffreddamento a 2.000 W
- Fino a 6 ore di raffreddamento a pieno regime
- **A 30 °C di temperatura ambiente solo 9,5 A in modalità ECO**
- Molto silenzioso
- 4 modalità di funzionamento (Auto, Eco, Manual e Boost)
- Ideale per climi caldi e utilizzo diurno
- Funzionamento fino a una temperatura ambiente di 52 °C
- Adatto a tutti i tipi di inclinazione del tetto

Avete scelto CoolAir RTX? Non dimenticate di aggiungere il kit di installazione specifico per il veicolo! Include tutto ciò che occorre per il montaggio a bordo del veicolo, dal telaio di copertura al cavo

di collegamento ed è disponibile per tutti i camion comunemente in commercio. Per veicoli diversi o più vecchi, con o senza oblò, sono disponibili due kit di montaggio universali.

KIT DI INSTALLAZIONE SPECIFICO PER IL VEICOLO

UNITÀ A TETTO

Progettata per veicoli specifici per un facile montaggio



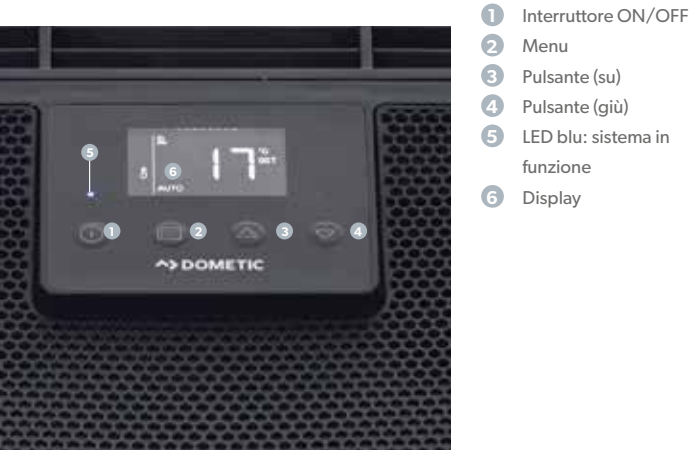
TELAI DI MONTAGGIO

Telaio di montaggio specifico per il veicolo, integrato armoniosamente per adattarsi al design e al colore della cabina

CONTROLLO REMOTO



PANNELLO DI COMANDO: SEMPLICE E FUNZIONALE



COOLAIR RTX
CONDIZIONATORI CAMION AD USO STAZIONARIO

2.09 / Dometic CoolAir

SPECIFICHE TECNICHE		
CONDIZIONATORI A TETTO AD USO STAZIONARIO	COOLAIR RTX 1000	COOLAIR RTX 2000
Codice	9105306744	9105306745
Tensione (V DC)	24	24
Assorbimento (A)	5-25	5-29
Capacità di raffreddamento (W)	1.200	2.000
Contiene gas fluorurati a effetto serra. Apparecchiatura a tenuta ermetica.	R134a/0,35 kg CO ₂ equivalente =0,500 t	R134a/0,8 kg CO ₂ equivalente =1,144 t
Sistema	Compatto condizionatore camion ad uso stazionario a batteria, con montaggio su oblò pre-esistenti. Circuito di raffreddamento sigillato ermeticamente e privo di manutenzione con compressore a inverter. Apertura sottotensione regolabile.	
Dimensioni (L x A x P)	860 x 308 x 643 (altezza sul tetto: 169 mm – senza guarnizione)	
Peso (kg)	circa 22,8	circa 31,5
Colore / Materiale	Calotta superiore: ASA/PC, bianco; Base: ASA/PC, antracite	
Caratteristiche qualitative	Tecnologia a compressore di ultima generazione con inverter, apertura sottotensione a impulso, controllo remoto, display multilinea	
Certificazioni	E (direttiva EMC/veicoli)	
Dotazione	Condizionatore ad uso stazionario, controllo remoto, manuale di istruzioni	
/ Accessori (optional)		
Cavo di collegamento batteria, 6 mm ² , lunghezza 11 m, per veicoli con gestione energetica	9100300108	9100300108
Kit di protezione circuito con cavo da 11 m	9100300110	9100300110



/ Accessori (necessari)

Kit di montaggio specifico per il veicolo (telaio di copertura, guarnizioni, materiali di fissaggio, cavo di collegamento, istruzioni di montaggio)

Veicolo	Codice
DAF XF 106, SC	9100300078
DAF XF 106, SSC ⁶	9100300079
Iveco Stralis HI-STREET, HI-ROAD	9100300087 (solo RTX 2000)
Iveco Stralis HI-WAY	9100300088 (solo RTX 2000)
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX ¹	9100300080
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX, Lion beige 2017	9100300128
MAN TG3 beige	9600049613
MB Atego ^{1, 3}	9100300081
MB Actros, Antos, Arocs (SFTP) ^{1, 5}	9100300082
Renault T + C, H1	9100300089
Renault T + C, H2 ⁴	9100300090
Scania S nuovo modello 2016 >	9100300132
Scania Topline, Highline ²	9100300083
Universale 1 (montaggio a vite)	9100300085
Universale 2 (montaggio a staffa)	9100300086

Tutti i kit di montaggio sono progettati per i camion attualmente in commercio. Ulteriori modelli disponibili su richiesta. Vedi i “Pre-requisiti di montaggio” per ulteriori informazioni.
Dotazione: telaio di copertura, guarnizioni, accessori di montaggio, cavo di collegamento da 4 m inclusa presa a impulso, istruzioni di montaggio

¹ Kit MAN e MB con cavo di collegamento da 11 m e relativo materiale di montaggio
² Per gli oblò meccanici occorrono 2 staffe originali Scania (codice Scania 1533737).
³ Solo per oblò elettrico, per oblò meccanico utilizzare il kit Universale 1
⁴ Per i camion con deflettore d’aria, verificare con Renault le opzioni di installazione/non per cabina High-Sleeper
⁵ Non adatto a modelli con tetto Compact e GigaSpace
⁶ Controllare l’altezza totale del camion, in alcune configurazioni (telaio, pneumatici) l’altezza totale compreso RTX può superare i 4 m ammessi.

PIÙ FREDDO, PIÙ A LUNGO!

Sono bastate poche modifiche da parte del Team Rally per rendere l'RTX adatto alle piste più dure e polverose. E la buona notizia è che il nostro condizionatore ad uso stazionario ha superato anche il test dell'idropulitrice!



COOLAIR RTX 2000 AL RALLY DAKAR

“VIA LIBERA” DAL BIG SHOCK RACING TEAM

Il 20 gennaio 2018 si è conclusa la 40ª edizione del Rally Dakar a Córdoba. Questa volta la gara automobilistica più famosa del mondo ha portato i partecipanti dai deserti del Perù agli altipiani della Bolivia, fino ai luoghi più remoti dell'Argentina. 525 piloti provenienti da 54 Paesi hanno preso parte alla celebre gara di quasi 9.000 chilometri, facendosi strada attraverso piste di ghiaia, sabbia del deserto e gole strette. Martin Macík, pilota ventottenne della Repubblica Ceca, e due compagni del Big Shock Racing Team hanno ottenuto un eccellente quinto posto nella competizione riservata ai camion.

Sulla linea di partenza c'era anche Dometic CoolAir RTX 2000, con il compito di sostituire l'impianto clima del veicolo, rimosso per ridurre il peso complessivo. E l'RTX ha fatto quello che doveva fare: ha raffreddato, raffreddato e raffreddato! “Non ci ha dato nessun problema”, è stato il feedback del pilota Martin Macík. Dopo alcuni piccoli aggiustamenti eseguiti dai tecnici del Big Shock Racing Team, basati sull'esperienza nelle precedenti competizioni, tutto è andato benissimo. “L'unica cosa che abbiamo dovuto fare a un certo punto è stato spegnere il condizionatore, perché in cabina faceva troppo freddo”, ricorda Macík.

Ecco alcune informazioni di carattere generale: Nell'ottobre del 2016, CoolAir RTX 2000 è stato montato per la prima volta a bordo del camion LIAZ di Martin Macík e del suo Big Shock Racing Team. L'RTX è stato quindi utilizzato in cinque gare: Rally Dakar 2017, Baja Polonia 2017, Baja Ungheria 2017, Baja Aragon 2017 ed El Chott Rally in Tunisia. Il Managing Director Libor Harvánek: “Abbiamo controllato e testato l'RTX dopo ogni gara e non abbiamo riscontrato alcun problema tecnico”. L'unico intervento necessario ha riguardato solo un piccolo aggiustamento al drenaggio condensa dopo il Rally Dakar del 2017. Da allora è andato tutto bene.

Il feedback finale di Harvánek: “A nostro avviso, il condizionatore ad uso stazionario RTX è un prodotto eccellente. È molto potente, anche nelle condizioni estreme di un rally”.

“UN PRODOTTO ECCELLENTE. È MOLTO POTENTE, ANCHE NELLE CONDIZIONI ESTREME DI UN RALLY.”

Libor Harvánek

**Funzionamento
fino a una
temperatura
ambiente
di 52 °C**



CONDIZIONATORE CAMION AD USO STAZIONARIO DOMETIC COOLAIR RT 780 CON MONTAGGIO A TETTO

Dometic CoolAir RT 780 è progettato per uscite giornaliere e servizi di distribuzione urbani. Offre agli autisti un clima gradevole durante le soste e i momenti d’attesa, per esempio, durante il carico e lo scarico. Essendo un condizionatore compatto, integra tutti i componenti in un unico alloggiamento. Si monta rapidamente e non occorre manutenzione.



Buono a sapersi: CoolAir RT 780 si adatta a quasi tutti i tipi di camion. Due versioni con inclinazione del compressore a 0° o 12°, per adattarsi a tetti di varie forme. Sono disponibili kit di montaggio su misura per tutti i camion comunemente in commercio.

Dometic CoolAir RT 780

Condizionatore camion ad uso stazionario con montaggio a tetto

- Capacità di raffreddamento a 820 W;
- Condizionatore compatto: tutti i componenti A/C integrati in un unico alloggiamento;
- Montaggio a tetto (il condizionatore sostituisce l’oblò);
- Adatto praticamente a ogni tipo di veicolo!
- Conforme ADR (certificato disponibile su richiesta). Nessun adeguamento richiesto!
- Montaggio e smontaggio senza modifiche strutturali alla cabina grazie ai kit di installazione specifici per il veicolo

PANNELLO DI COMANDO: SEMPLICE E FUNZIONALE



- 1 Interruttore ON/OFF
- 2 LED rosso: segnalazione di guasto
- 3 LED blu: impianto in funzione
- 4 LED giallo: compressore in funzione
- 5 Modalità di funzionamento
- 6 Display digitale
- 7 Impostazione temperatura

CONTROLLO REMOTO



COOLAIR RT 780

CONDIZIONATORI CAMION AD USO STAZIONARIO

2.09 / Dometic CoolAir

		
SPECIFICHE TECNICHE		
CONDIZIONATORI A TETTO AD USO STAZIONARIO	COOLAIR RT 780	COOLAIR RT 780
Codice	9105306291 (inclinazione compressore 0°)	9105306292 (inclinazione compressore 12°)
Tensione (V DC)	24	24
Assorbimento (A)	12-22	12-22
Capacità di raffreddamento (W)	820	820
Contiene gas fluorurati a effetto serra. Apparecchiatura a tenuta ermetica.	R134a/0,2 kg CO ₂ equivalente =0,286 t	R134a/0,2 kg CO ₂ equivalente =0,286 t
Sistema	Compatto condizionatore camion ad uso stazionario a batteria, con montaggio su oblò pre-esistenti. Circuito di raffreddamento sigillato ermeticamente e privo di manutenzione con compressore a pistone rotativo. Apertura sottotensione regolabile.	
Dimensioni (L x A x P)	830 x 285 x 629 (altezza sul tetto: 160 mm)	830 x 285 x 629 (altezza sul tetto: 160 mm)
Peso (kg)	circa 21	circa 21
Colore/Materiale	Calotta superiore: bianco	Calotta superiore: bianco
Caratteristiche qualitative	Calotta superiore resistente ai raggi UV e verniciabile, pannello di comando con display digitale, quattro diffusori regolabili separatamente, raffreddamento e deumidificazione dell'aria	
Certificazioni	E (direttiva EMC/veicoli)	
Dotazione	Condizionatore ad uso stazionario, controllo remoto, manuale di istruzioni	
/ Accessori (optional)		
Cavo di collegamento batteria, 6 mm ² , lunghezza 11 m, per veicoli con gestione energetica	9100300027	9100300027
Controllo remoto	9100300113	9100300113

/ Accessori (necessari)

Kit di montaggio specifico per il veicolo

(telaio di copertura, guarnizioni, materiali di fissaggio, cavo di collegamento, istruzioni di montaggio)

	CoolAir RT 780 (inclinazione compressore 0°)	CoolAir RT 780 (inclinazione compressore 12°)
Veicolo	Codice	Codice
DAF XF105, XF106, SC	9100300029	–
DAF XF105, XF106, SSC	9100300030	–
IVECO HI-STREET, HI-ROAD ³	–	9100300064
IVECO HI-WAY ³	–	9100300065
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX ³	9100300031	–
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX, Lion beige 2017	9100300130	–
MB Actros –2011 ^{1,3}	9100300032	–
MB Actros SFTP/Antos/Arocs (SFTP) ³ (tranne Compact Space)	9100300057	–
MB Atego/Axor ³	9100300033	–
Renault T+C, H1	9100300066	–
Renault T+C, H2 (tranne cabina High-Sleeper)	9100300067	–
Renault Magnum	9100300034	–
Renault Premium	9100300035	–
Scania S nuovo modello 2016 >	9100300131	–
Scania Topline ² /Highline	9100300036	–
Volvo (FH3) L2H2	9100300043	–
Volvo (FH3) L2H3	9100300037	–
Universale 1 (montaggio a vite)	9100300038	–
Universale 2 (montaggio a staffa)	9100300039	–

¹ Solo per oblò elettrico, per oblò meccanico utilizzare il kit Universale 1

² Per gli oblò meccanici occorrono 2 supporti Scania originali (codice Scania 1533737)

³ Incluso cavo di collegamento batteria da 11 m e materiale di montaggio

Si prega di osservare i pre-requisiti di montaggio (dometic.com) e le specifiche del produttore del veicolo.

DOMETIC COOLAIR SPX 1200

CONDIZIONATORE A SPLIT AD USO STAZIONARIO DI NUOVA GENERAZIONE

Il compressore Dometic SPX 1200C è un componente fondamentale del nostro condizionatore a split ad uso stazionario di nuova generazione. Dotato di compressore a inverter, offre 1.200 W di potenza (ISO 5151) e due ore di raffreddamento ininterrotto, anche a temperature estreme fino a 52 °C. Grazie alla protezione da sottotensione, consente di preservare la preziosa corrente della batteria. In base alle caratteristiche del vostro camion, potete combinare il compressore con un evaporatore all'interno della cabina (SPX 1200I) o con l'evaporatore a tetto ultra-piatto da 57 mm SPX 1200T. In questo modo manterrete l'altezza totale della cabina al di sotto dei 4 m.

ALTE PRESTAZIONI:
1.200 W

UNITÀ A TETTO ULTRA-PIATTA:
57 MM

FINO A 12 ORE
DI FUNZIONAMENTO



SPX 1200C



SPX 1200T



SPX 1200I



COOLAIR SPX 1200 L'ALTERNATIVA AL CONDIZIONATORE A TETTO AD USO STAZIONARIO

Che fare se è impossibile installare un condizionatore a tetto ad uso stazionario, perché la cabina è troppo alta, è già presente una struttura a tetto o l'inclinazione è troppo accentuata? La soluzione è il condizionatore a split ad uso stazionario CoolAir

SPX 1200. Con questo sistema, il compressore e l'evaporatore sono separati: il primo al di fuori della parete della cabina, l'evaporatore sul tetto o all'interno della cabina sulla parete posteriore, in base al tipo di veicolo.

Compressore
SPX 1200C



Evaporatore a tetto
SPX 1200T

OPPURE



Evaporatore da abitacolo
SPX 1200I

I VANTAGGI DI UN CONDIZIONATORE AD USO STAZIONARIO DOMETIC

Un condizionatore ad uso stazionario Dometic CoolAir riduce i costi di funzionamento. In più migliora la sicurezza sul lavoro, garantendo l'arrivo a destinazione del carico.

- Modalità Boost per un rapido raffreddamento
- Refrigerante pre-caricato per velocizzare il montaggio
- Elevata capacità di raffreddamento: 1.200 W (ISO 5151)
- 5 A in modalità Eco
- Conforme ADR per tutte le classi di veicolo eccetto EX/II, EX/III
- Controllo remoto a infrarossi
- Kit di montaggio specifici per il veicolo
- Calotta verniciabile
- Protezione da sottotensione
- Tecnologia testata nelle condizioni estreme del Rally Dakar



COOLAIR SPX 1200

LA SCELTA INTELLIGENTE

Che fare se non è possibile installare un condizionatore a tetto ad uso stazionario, perché la cabina è troppo alta, è già presente una struttura sul tetto o l'inclinazione è troppo accentuata? CoolAir SPX 1200 è la risposta alle vostre esigenze. Con questo sistema,

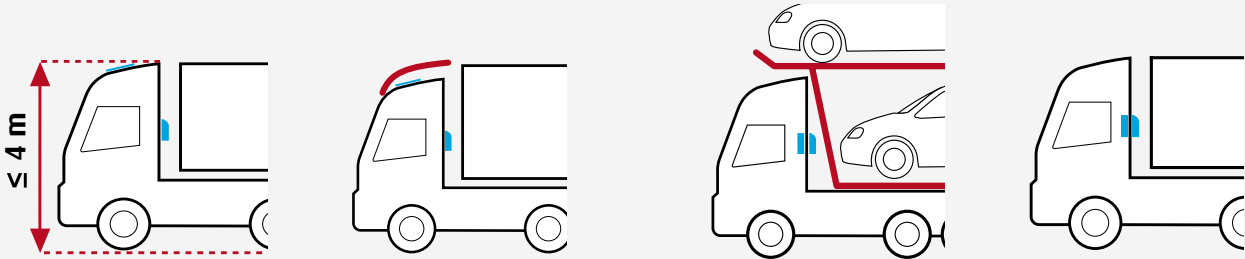
il compressore e l'evaporatore sono separati: il primo sulla parete posteriore della cabina, mentre il secondo sul tetto o nuovamente sulla parete posteriore della cabina (in base al tipo di veicolo).

AVVISO IN CASO DI SPOILER!

Gli spoiler a tetto montati in fabbrica sono componenti originali del veicolo. Avendo una struttura approvata, generalmente non è ammesso modificarla o ricavare delle aperture. Pertanto, nella maggior parte dei casi installare un normale condizionatore a tetto è fuori questione. Qui giunge in aiuto il nostro sistema a split modulare, che offre due alternative intelligenti.

1 Oppure potete scegliere la configurazione SPX 1200T con evaporatore a tetto ultra-piatto, perfettamente integrato sotto lo spoiler.

2 Potete scegliere la versione SPX 1200I e installare l'evaporatore all'interno sulla parete della cabina, in modo da non utilizzare il tetto.



SISTEMA MODULARE: UNITÀ A TETTO ULTRA-PIATTA O TETTO LIBERO

Scegliete il condizionatore a split più adatto alle vostre esigenze. Il kit di montaggio CoolAir offre la possibilità di combinare il compressore Dometic CoolAir SPX 1200C con due diversi evaporatori.

L'evaporatore CoolAir SPX 1200I si monta sulla parete posteriore della cabina di guida, mentre CoolAir SPX 1200T è un evaporatore a tetto ultra-piatto.



Dometic CoolAir SPX 1200T

Condizionatore camion a split ad uso stazionario

- Capacità di raffreddamento a 1.200 W
- Montaggio a ingombro ridotto sotto lo spoiler o altre strutture a tetto
- Montaggio e smontaggio senza modifiche strutturali alla cabina grazie ai kit di installazione specifici per il veicolo
- Fino a 12 ore di funzionamento a motore spento
- Ultra-piatto con altezza di montaggio di 57 mm
- Refrigerante pre-caricato per un rapido montaggio



Dometic CoolAir SPX 1200I

Condizionatore camion a split ad uso stazionario

- Capacità di raffreddamento a 1.200 W
- Montaggio sulla parete posteriore della cabina di guida
- Fino a 12 ore di funzionamento a motore spento
- Refrigerante pre-caricato per un rapido montaggio

2.09 / Dometic CoolAir

SPECIFICHE TECNICHE			
CONDIZIONATORI A SPLIT AD USO STAZIONARIO	COOLAIR SPX 1200T	COOLAIR SPX 1200C	COOLAIR SPX 1200I
	Evaporatore a tetto	Compressore	Evaporatore da abitacolo
Codice	9600011575	9600011574	9600011576
Tensione (V DC)	24	24	24
Assorbimento (A)	5-25	5-25	5-25
Capacità di raffreddamento (W)	1.200	1.200	1.200
Contiene gas fluorurati a effetto serra. Apparecchiatura a tenuta ermetica.	R134a/0,1 kg CO ₂ equivalente = 0,100 t	R134a/0,45 kg CO ₂ equivalente = 0,172 t	R134a/0,1 kg CO ₂ equivalente = 0,086 t
Sistema	Tre livelli di ventilazione e modalità automatica	Pistone rotativo per uso mobile, elettronica soft-start, protezione regolabile da sottotensione della batteria del veicolo	Tre livelli di ventilazione e modalità automatica
Dimensioni (L x A x P)	781 x 168 x 612 mm Altezza sul tetto: 57 mm senza guarnizione	367 x 573 x 162 mm	278 x 648 x 147 mm
Peso (kg)	circa 21	circa 13	circa 15
Colore	Esterno: bianco Interno: antracite	bianco	antracite
Caratteristiche qualitative	Calotta superiore resistente ai raggi UV, verniciabile; pannello di comando con display digitale, controllo remoto, cinque diffusori regolabili separatamente	Calotta superiore resistente ai raggi UV	Pannello di comando con display digitale, controllo remoto, cinque diffusori regolabili separatamente
Certificazioni	E (direttiva EMC/veicoli)	E (direttiva EMC/veicoli)	E (direttiva EMC/veicoli)
Dotazione	Evaporatore a tetto, controllo remoto, manuale di istruzioni	Compressore, accessori di montaggio, istruzioni di montaggio	Evaporatore da abitacolo, copertura esterna dei tubi di mandata, controllo remoto, manuale d’uso, materiale di fissaggio, istruzioni di montaggio
/ Accessori (optional)			
Cavo di collegamento batteria, 8 mm², lunghezza 11 m, per veicoli con gestione energetica	9100300027	–	–

KIT DI MONTAGGIO SPX 1200 SPECIFICI PER IL VEICOLO

Durante il montaggio del compressore SPX 1200C si utilizzano i punti di fissaggio pre-esistenti. In questo caso fori e viti di montaggio si trovano sulla parte posteriore esterna della cabina. Il telaio di fissaggio del compressore si adatta perfettamente ai punti pre-esistenti a bordo del veicolo. Oltre al tempo risparmiato, CoolAir offre due vantaggi decisivi: montaggio impeccabile come da primo impianto e rimozione senza lasciare tracce. Nessun complesso lavoro di rifinitura; nessuna perdita di valore in caso di rivendita del veicolo!



Kit di montaggio specifici per il veicolo per SPX 1200T (necessari)

Veicolo	Codice
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX ¹	9100300133
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX Lion beige 2017	9100300134
MAN TG3 beige	9600049614
MAN TGX XLX	9100300142
MAN TGX XLX BEIGE	9100300143
Renault T+C, H1	9100300135
Renault T+C, H2, High-Sleeper	9100300136
MB Actros/Antos/Arocs (SFTP) ^{1, 2, 5}	9100300137
SCANIA NG 2017	9100300156
SCANIA Highline/Topline ³	9100300154
DAF XF 106 SSC	9100300138
Iveco Stralis Hi-Way	9100300140
Iveco Stralis HI-STREET, HI-ROAD	9100300141
Universale 1 (montaggio a vite)	9100300151
Universale 2 (montaggio a staffa)	9100300152

Telai di fissaggio specifici per il veicolo per SPX 1200C (necessari)

Veicolo	Codice
MAN TGS/TGX XXL, XLX	9100300050
MAN TGS/TGX L, LX, XL	9100300049
MAN TG3	9600049612
Renault T+C	9100300071
MB Actros (SFTP)	9100300060
SCANIA NG 2017	9100300155
SCANIA Highline/Topline	9100300054
Volvo FH4 ⁴	9100300072
Iveco Hi-Way Stralis, Hi-Way Euro 6	9100300075
DAF 95/105 + 106 Space /Superspace	9100300046

Tutti i kit di montaggio sono progettati per i camion attualmente in commercio. Ulteriori modelli disponibili su richiesta. Vedi i “Prerequisiti di montaggio” per ulteriori informazioni.
Dotazione: telaio di copertura, guarnizioni, materiale e istruzioni di montaggio, cavo di collegamento da 4 m

¹ Kit MAN e MB con cavo di collegamento da 11 m e relativo materiale di montaggio
² Solo per oblo elettrico (per oblo meccanico utilizzare il kit Universale 1)
³ Per gli oblo meccanici occorrono 2 staffe originali Scania (codice Scania 1533737).
⁴ Per cabine fino al 2014
⁵ Non per versioni a tetto Compact Space

QUAL È IL CONDIZIONATORE AD USO STAZIONARIO ADATTO AL VOSTRO CAMION?

I condizionatori a tetto ad uso stazionario 24 V possono essere utilizzati se il camion è dotato di oblò.



CoolAir RT 780

Inclinazione compressore 0°

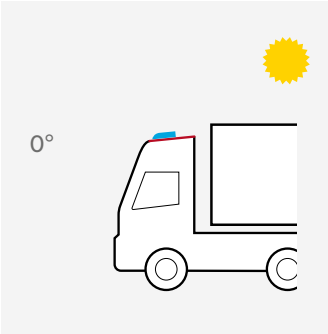
CoolAir RT 780

Inclinazione compressore 12°

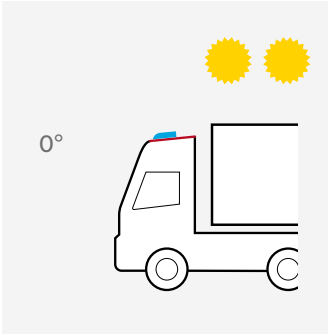
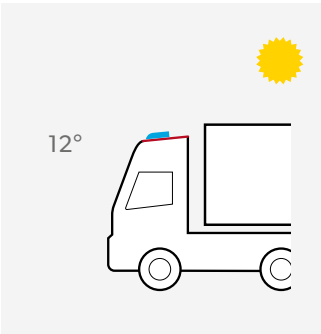
CoolAir RTX 1000

Inclinazione compressore 0°

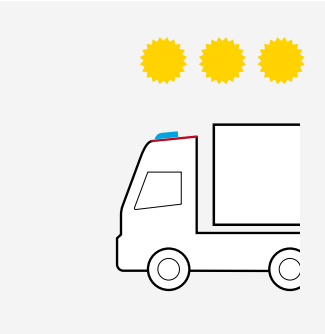
CoolAir RTX 2000



Per cabine piccole e pause pranzo durante le uscite giornaliere o i servizi di distribuzione urbani. Scegliete il modello più adatto al vostro camion in base al tipo di cabina (inclinazione del compressore di 0° o 12°). Il nostro consiglio: fino a circa 3-4 ore di utilizzo al giorno.



Per i viaggi di uno o più giorni con pernottamento. Consigliato anche per le soste di un giorno in climi temperati. Tempo di funzionamento molto lungo, fino a 12 ore.

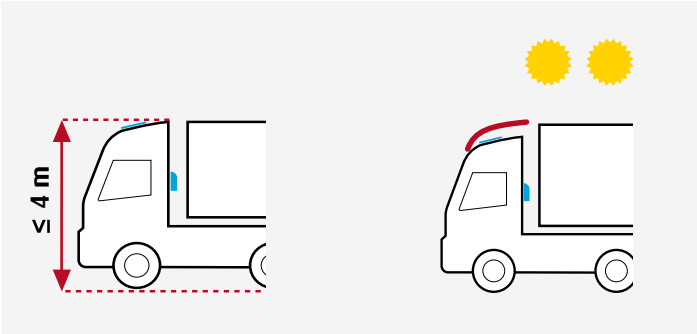


Per i viaggi di uno o più giorni con pernottamento, anche nei climi torridi. Elevata capacità di raffreddamento 2.000 W e fino a 6 ore di funzionamento. Consigliato anche per i modelli con cabina doppia e inclinazione del tetto fino a 12°.

I condizionatori a split ad uso stazionario 24 V possono essere utilizzati quando l'oblò è progettato come uscita di emergenza, la cabina è molto alta o il tetto è già occupato.

CoolAir SPX 1200C + T

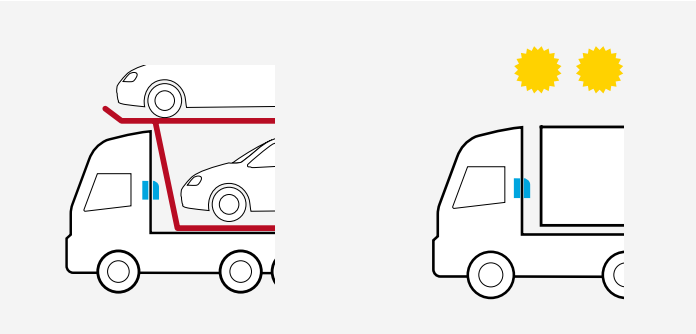
Evaporatore a tetto



Per camion con cabina alta, deflettore aria sul tetto o sovrastrutture (per es., autotreni per trasporto auto). Evaporatore a tetto ultra-piatto: rispetto dell'altezza regolamentare garantito.

CoolAir SPX 1200C + I

Evaporatore da abitacolo



Per camion con montaggio a tetto impossibile o sconsigliabile (forte inclinazione del tetto, cabina alta, spoiler a tetto o sovrastrutture, scelta di mantenere l'oblò). Rispetto dell'altezza regolamentare garantito.

**GERMANY, AUSTRIA
& SWITZERLAND**
Dometic Germany GmbH
Hollefeldstraße 63
D-48282 Emsdetten
Tel +49 (0) 2572 879-0
Mail kontakt@dometic.de

**BELGIUM, NETHERLANDS
& LUXEMBOURG**
Dometic Benelux B.V.
Innovatiepark 12
4906 AA Oosterhout
Tel +31 76 5029000
Mail info@dometic.nl

MIDDLE EAST & AFRICA
Dometic Middle East FZCO
P.O. Box 17860
Jebel Ali
Dubai
Tel +971 4 883 3858
Fax +971 4 883 3868
Mail info@dometic.ae

SWEDEN
Dometic Scandinavia AB
Gustaf Melins gata 7
SE-421 31 Västra Frölunda
Tel +46 31 7341100
Mail info@dometic.se

DENMARK
Dometic Denmark A/S
Nordensvej 15, Taulov
DK-7000 Fredericia
Tel +45 75585966
Mail info@dometic.dk

FINLAND
Dometic Finland OY
Valimotie 15
FIN-00380 Helsinki
Tel +358 20 7413220
Mail myynti@dometic.fi

NORWAY
Dometic Norway AS
Elveveien 30B
N - 3262 Larvik
Tel +47 33 428 450
Mail info@dometic.no

POLAND
Dometic Poland Sp. z o.o
ul. Puławska 435A
PL 02-801 Warszawa
Tel +48 22 414 32 00
Mail info@dometic.pl

HUNGARY
Dometic Zrt.
Értékesítési iroda
1143 Budapest
Gizella út 42-44 (Moha Ház)
Tel +36 1 468 4400
Fax +36 1 468 4401
Mail budapest@dometic.hu

SLOVAKIA
Dometic Slovakia S.R.O
Sales Office Bratislava
Nádražná 34/A
90028
Ivanka pri Dunaji
Bratislava
Tel +421 24 552 9680
Fax +421 24 552 9680
Mail bratislava@dometic.com

FRANCE
Dometic SAS
6 Avenue du Poteau
Batiment B1
60300 Chamant
Tel +33 3 44 63 35 24/25
Mail serviceclients@dometic.com

ITALY
Dometic Italy S.r.l.
Via Virgilio, 3
I-47122 Forlì (FC)
Tel +39 0543 754901
Fax +39 0543 754983
Mail vendite@dometic.it

SPAIN
Dometic Spain S.L.
Avda. Sierra del Guadarrama, 16
E-28691 Villanueva de la Cañada
Madrid
Tel +34 91 833 6089
Fax +34 900 100 245
Mail info@dometic.es

PORTUGAL
Dometic Spain S.L.
Branch Office em Portugal
Rot. de São Gonçalo nº 1– Esc. 12
2775-399 Carcavelos
Tel +351 219 244 173
Fax +351 219 243 206
Mail info@dometic.pt

UNITED KINGDOM
Dometic UK Ltd.
Dometic House, The Brewery,
Blandford St. Mary
Dorset DT11 9LS
Tel +44 344 626 0133
Fax +44 344 626 0143
Mail sales@dometic.co.uk

Distribuiamo i nostri prodotti in circa 100 mercati. Per conoscere il punto vendita più vicino dometic.com