GUIDA ALL'ACQUISTO

ENERGIA E CONTROLLO

SCEGLIETE I PRODOTTI DOMETIC GIUSTI PER VOI

Mobile living made easy.

DOMETIC

INDICE

04-15

CORRETTA CARICA DELLA BATTERIA

- Una ricarica appropriata previene possibili danni
- Carica completa a intervalli regolari
- Carica di più batterie contemporaneamente
- Caricabatterie in retrofit
- Carica regolata in funzione della temperatura
- Caricabatterie per mover
- Ricarica delle batterie durante il viaggio
- Il modo corretto per caricare le batterie dei caravan

16-27

ALIMENTAZIONE ELETTRICA IN VIAGGIO

- 230 V dalla batteria del veicolo
- Il voltaggio corretto – Onda sinusoidale pura o modificata
- Inverter 230 V o rete fissa
- Condizionatore in funzione con un inverter 230 V
- Caricabatterie 230 V
- Sistema di gestione delle batterie
- Indipendenza grazie a un generatore di corrente
- Alimentazione in viaggio per dispositivi 12 V

28-29

I NOSTRI TESTIMONIAL

- Maria Vanonen
  Uno stile di vita semplice, a contatto con la natura

30-39

GAMMA PRODOTTI

- Caricabatterie
- Inverter a onda sinusoidale pura
- Combinazioni inverter / caricabatterie
- Generatori
- Convertitori di carica
- Batteria al litio

Caratteristiche tecniche e disponibilità dei prodotti soggette a modifiche senza preavviso.

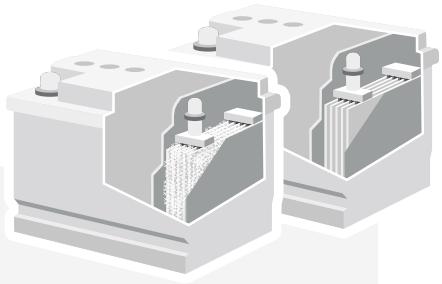
LIBERTÀ È FARE CIÒ CHE SI VUOLE

Decidere dove andare, cambiare programma o fermarsi in un luogo che vi ha conquistati. La maggior parte delle persone sceglie di andare in vacanza in camper, caravan o barca principalmente per questo motivo.
Tuttavia, molte utenze che aumentano il comfort di bordo richiedono energia, non disponibile in viaggio in quantità illimitata. Gli apparecchi elettronici devono essere ricaricati, tanto più se parliamo di elettrodomestici come le macchine da caffè a cialde. Negli ultimi anni la domanda di energia è cresciuta in modo costante, tanto che l'impianto di alimentazione previsto dai costruttori raggiunge velocemente i suoi limiti.

Se volete essere sempre indipendenti, dovete esaminare le vostre abitudini in viaggio. Utilizzate dispositivi 230 V a bordo? Avete bisogno che le batterie si ricarichino velocemente quando sono collegate all'alimentazione fissa? Fate sosta regolarmente, così da permettere alle batterie di ricaricarsi? Se il veicolo è dotato di un sistema ottimizzato di gestione energetica, l'energia disponibile sarà sempre sufficiente.

CARICA DELLA BATTERIA SU MISURA

IL MODO GIUSTO DI CARICARE LE BATTERIE



Le batterie di camper, caravan o barche hanno il compito di fornire energia nei luoghi privi di alimentazione fissa. Appositamente progettate per un'alimentazione autonoma, queste batterie forniscono un'elevata stabilità ai cicli di carica, aumentandone la durata, a patto che vengano ricaricate correttamente. Se una batteria si scarica prima del normale, molto spesso è dovuto al fatto che non è stata ricaricata nei tempi previsti o, ancora peggio, che è stata utilizzata un'errata modalità di ricarica.

UNA RICARICA APPROPRIATA PREVIENE POSSIBILI DANNI

Le batterie devono essere ricaricate al 100%: una carica insufficiente provoca la solfatazione e l'invecchiamento precoce. Durante il processo di scarica, il piombo viene disciolto dai poli della batteria. Il piombo reagisce con l'acido solforico formando piccoli cristalli di solfato, che si scompongono nuovamente in piombo e acido solforico durante il processo di carica successivo. Se si aspetta troppo a lungo prima di ricaricare la batteria, i cristalli diventano più grandi e più duri, sottraendo sempre più materiale dal processo chimico, riducendo la superficie attiva degli elettrodi e facendo cadere i cristalli sul fondo della cella, dove formano uno strato di fango che non può più essere disciolto. Le conseguenze sono la perdita di capacità e una prematura morte della batteria.

ATTENZIONE

Una ricarica non corretta provoca la solfatazione delle piastre di piombo della batteria. I cristalli di solfato si depositano sul fondo, dove formano fanghi che riducono la capacità della batteria.

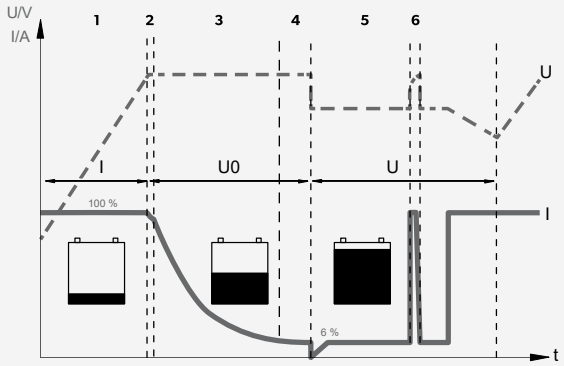
LA GIUSTA MODALITÀ DI RICARICA

Veicoli ricreazionali e imbarcazioni prevedono generalmente due tipi di batterie: al piombo-acido (umide, AGM o gel) e agli ioni di litio. Per una ricarica ottimale, ciascun tipo di batteria richiede una curva di carica specifica, che deve essere programmata sul caricabatterie.
Se la batteria di avviamento e la batteria del veicolo vengono ricaricate tramite un caricabatterie, occorre tenere in considerazione la struttura specifica della batteria e l'assorbimento corrispondente.

Batterie di avviamento e batterie di alimentazione sono progettate per svolgere funzioni diverse. Le batterie di avviamento devono innanzitutto fornire un elevato livello di corrente per l'avvio del motore; fungono poi da riserva energetica con piccoli assorbimenti di corrente e brevi cicli di carica. Le batterie di alimentazione o di servizio, invece, si scaricano con correnti ridotte in tempi più lunghi prima di essere nuovamente ricaricate. Sono pertanto sottoposte a un carico decisamente maggiore. La tecnologia di carica deve tenere conto di queste particolarità per proteggere le batterie da eventuali danni e assicurare una lunga durata di servizio.

I caricabatterie Dometic PerfectCharge sono adatti alle batterie installate. Utilizzando un ciclo di carica IU0U a sei fasi, sono ideali per tutte le batterie a gel, AGM e umide, in quanto garantiscono una carica rapida e al tempo stesso delicata. Le batterie agli ioni di litio possono essere ricaricate rapidamente a correnti di carica estremamente alte, grazie al sistema integrato di gestione delle batterie. I caricabatterie Dometic PerfectPower MCA e DCC prevedono la modalità di carica adatta alle batterie moderne.

CARATTERISTICHE DI CARICA IU0U



Caratteristica di carica IU0U a 6 fasi

1 Fase I: la batteria scarica viene caricata con corrente costante finché la tensione della batteria non raggiunge il valore di carica.
2-4 Fase U0: ricarica ad assorbimento a 3 livelli con tensione costante (U0). Nei primi due minuti si determina la carica della batteria, poi segue la fase di ricarica principale. Il processo termina quando la batteria è completamente carica o in caso di corrente di carica inferiore al 6% per 15 minuti.
5 Fase U: il caricabatterie passa alla funzione di mantenimento.
6 Condizionamento: ogni 12 giorni il caricabatterie passa di nuovo alla fase I per ravvivare la batteria ed evitare la solfatazione.

Caratteristiche tecniche e disponibilità dei prodotti soggette a modifiche senza preavviso.

CONSIGLIO PER LA PAUSA INVERNALE

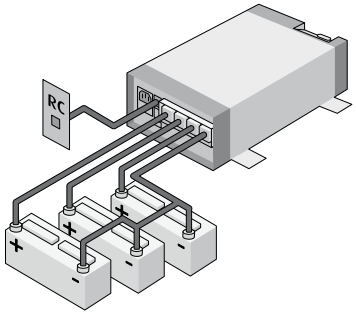
Durante i lunghi periodi di inutilizzo, il veicolo o l'imbarcazione dovrebbero restare collegati a un'alimentazione fissa. Grazie ad un'intelligente tecnologia di ricarica, i caricabatterie Dometic controllano la carica di mantenimento, eliminando la necessità di monitorare il processo. La batteria completamente carica viene poi sottoposta periodicamente a una fase di rigenerazione, per prevenire la solfatazione e l'invecchiamento precoce. All'inizio della stagione successiva avrete sempre a disposizione una batteria completamente carica, pronta per nuove avventure.

CARICA COMPLETA A INTERVALLI REGOLARI

I produttori consigliano di ricaricare completamente le batterie almeno ogni otto settimane. In linea di principio, ci si dovrebbe mettere in viaggio sempre con la batteria carica. Dopo il viaggio e prima di un lungo periodo di inutilizzo, la batteria dovrebbe essere caricata con un caricabatterie IUOU per almeno 24 ore. Il nostro consiglio: ricaricare completamente le batterie prima della pausa invernale, quindi scollegarle e lasciarle nel veicolo; lo scaricamento automatico è più lento negli ambienti freddi rispetto a una stanza riscaldata. Se il ricovero per l'inverno è dotato di presa di corrente, il caricabatterie Dometic dovrebbe restare sempre collegato per permettere una corretta carica di mantenimento e prevenire l'invecchiamento della batteria (vedi "Consiglio").

RICARICA SIMULTANEA DI PIÙ BATTERIE

Quando due o più batterie sono usate indipendentemente l'una dall'altra, il carico è distribuito diversamente su ciascuna di esse. Pertanto dovranno essere ricaricate in modo corrispondente. Operazione che i caricabatterie Dometic PerfectCharge MCA, che comprendono due o tre porte, eseguono automaticamente. I diodi integrati interrompono la corrente di carica prevenendo il bilanciamento della carica tra le batterie; durante la carica, infatti, inizialmente la batteria più scarica viene portata al livello di quella più carica. Tutte e due (o tre) le batterie sono poi caricate allo stesso livello di voltaggio fino al raggiungimento della piena carica. Naturalmente è possibile collegare anche una sola batteria a un caricabatterie con diverse porte.



CARICABATTERIE IN RETROFIT

I dispositivi elettronici di bordo (o montati in retrofit) possono portare le batterie del veicolo rapidamente al limite. Se incrementate la capacità delle batterie, dovrete anche installare la tecnologia di carica abbinata. Per assicurare che le batterie vengano ricaricate velocemente, il caricabatterie deve essere dimensionato di conseguenza.

Le prestazioni del caricabatterie dipendono dalla capacità della o delle batterie. I produttori sconsigliano di utilizzare un caricabatterie non sufficientemente dimensionato. Inoltre raccomandano di usare una corrente di carica pari ad almeno il 10-20% della capacità di carica della/e batteria/e connessa/e. Questo è l'unico modo per ottenere una carica completa in un tempo ragionevole, senza danneggiare la batteria.

Esempio di calcolo: per una batteria con capacità di 150 amp/h, la corrente di carica dovrebbe essere almeno 15 amp. Se vengono collegate in parallelo due batterie da 100 amp/h ciascuna (= 200 amp/h in totale), il caricabatterie dovrebbe essere in grado di fornire almeno 20 amp. Come regola generale, maggiore è la capacità di carica del caricabatterie, minore è il tempo di carica (per la stessa batteria). Non bisogna dimenticare che apparecchi come la pompa dell'acqua, il televisore o le luci in uso durante i periodi di carica prelevano automaticamente capacità dalla batteria. Ecco perché questi apparecchi devono essere aggiunti alla corrente di carica.

Da questo punto di vista, conviene avere un caricabatterie ad alte prestazioni per partire dal parcheggio o dal porto con le batterie completamente cariche.

Caratteristiche tecniche e disponibilità dei prodotti soggette a modifiche senza preavviso.

PRONTI PER IL FUTURO

I caricabatterie Dometic PerfectCharge IU0U effettuano la ricarica in maniera delicata e sono predisposti per futuri sviluppi del mercato. Grazie all'interfaccia BUS di serie, si inseriscono perfettamente nei sistemi BUS utilizzati nel settore nautico o dei veicoli ricreazionali. Possono essere integrati con altrettanta facilità nei sistemi di gestione delle batterie Dometic MPC 01 o DSP EM, che ottimizzano il processo di carica riducendone i tempi fino al 30%. Grazie al peso contenuto, alla struttura ultracompatta e ai pratici collegamenti a vite, questi caricabatterie possono essere installati in modo rapido e semplice. Chi viaggia frequentemente verso mete lontane può utilizzarli in tutto il mondo grazie ad una tolleranza di tensione d'ingresso compresa tra 110 e 230 V. Inoltre effettuano la ricarica in maniera affidabile anche in caso di cali nella tensione d'ingresso.

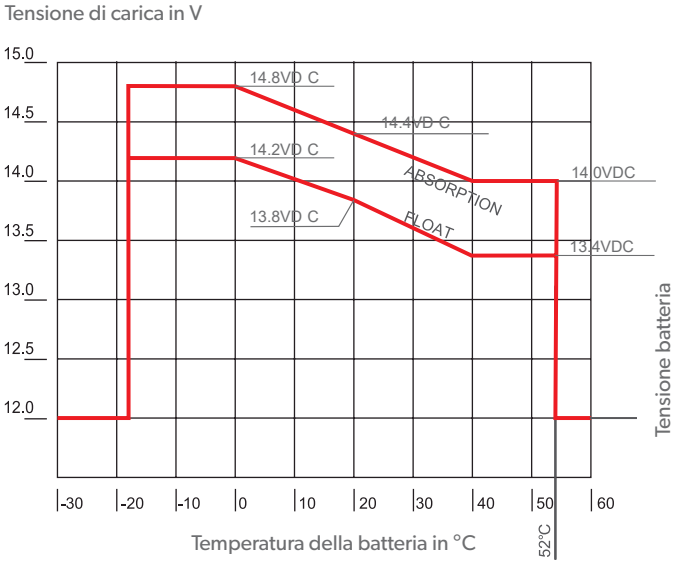
CARICABATTERIE ED ELETTRONICA DI BORDO

La maggior parte dei camper e delle barche viene equipaggiata in fabbrica con un caricabatterie sotto forma di gruppo elettronico che controlla anche altre funzioni. La capacità del caricabatterie integrato è solitamente bassa e non in grado di far fronte a un incremento della capacità delle batterie. I caricabatterie Dometic possono essere utilizzati in parallelo al gruppo elettronico fornito di serie. L'intelligente sistema elettronico del caricabatterie si fa carico di gran parte del processo di ricarica, assicurando una carica ottimale grazie alle caratteristiche di carica IU0U. Questo significa che la capacità della batteria può essere adattata senza problemi a carichi aggiuntivi.

CARICA REGOLATA IN FUNZIONE DELLA TEMPERATURA

La temperatura ambiente è un fattore importante per una corretta carica delle batterie, in quanto incide in modo significativo sulla tensione di carica ottimale. Nelle batterie fredde, ad esempio, la tensione di gassificazione è superiore rispetto alle batterie calde. Il sensore di temperatura opzionale MCA-TS1 può essere utilizzato per tutti i caricabatterie automatici Dometic MCA. È consigliabile quando la carica della batteria viene effettuata a temperature ambiente variabili o estreme; altrimenti può accadere che la batteria non venga ricaricata completamente in un ambiente freddo, oppure che venga caricata troppo a lungo in presenza di temperature elevate.

Il sensore, applicato sulla batteria (o vicino alla stessa), misura la temperatura. A seconda del risultato, il caricabatterie regola automaticamente la tensione di carica o di mantenimento. Ad alte temperature il voltaggio è ridotto per impedire alla batteria di gassificare, mentre a basse temperature aumenta per migliorare la carica della batteria. La misurazione e la compensazione della temperatura possono essere affidate al sensore batteria opzionale. Oltre alla temperatura, il sensore batteria definisce anche altri parametri (tensione sui terminali, corrente di carica, stato di carica) per aiutare il caricabatterie a ottimizzare il processo di carica.



La tensione di carica regolata in funzione della temperatura permette una ricarica ottimale della batteria a prescindere dalla temperatura ambiente

CONSIGLIO!

L'impiego di un sensore batteria può ridurre il tempo di carica fino al 30%.

Caratteristiche tecniche e disponibilità dei prodotti soggette a modifiche senza preavviso.

CARICA CORRETTA DELLE BATTERIE NEL CARAVAN

PER AVERE SEMPRE ENERGIA SUFFICIENTE

I mover per caravan stanno diventando sempre più popolari. La possibilità di spostare facilmente il rimorchio avanti e indietro con il semplice tocco di un dito attrae anche i caravanisti più giovani. Tuttavia, aggiungendo un mover al vostro caravan, avrete bisogno di una batteria adatta - oltre a un caricabatterie affidabile per ricaricarla.

È qui che il compatto caricabatterie PerfectCharge IU 812 risulta molto comodo. Progettato per caricare batterie di servizio fino a 100 Ah, è adatto anche per le batterie dei mover. Grazie all'ampio campo di tensione d'ingresso, compensa facilmente le fluttuazioni di rete. La moderna tecnologia di commutazione assicura un'elevata efficienza energetica; la curva di carica IU0U modificata è la scelta ottimale per ricaricare batterie umide, al gel e AGM.

Compatto e leggero, il caricabatterie ha una capacità sufficiente per riportare le batterie alla carica completa dopo le manovre, consentendo di spostare il caravan con la stessa facilità.

Chi desidera sfruttare la maggiore libertà offerta dalla batteria del veicolo dovrebbe installare un caricabatterie MCA o DCC. Così equipaggiato, il caravan può restare collegato alla rete fissa durante l'inverno. Il caricabatterie assicura che la batteria sia sempre carica, proteggendola dall'invecchiamento precoce con fasi di rigenerazione regolari.

UN PIENO DI ENERGIA DURANTE IL VIAGGIO

RICARICA PERFETTA DELLE BATTERIE CON UN CONVERTITORE DI CARICA

I motori dei veicoli eco-compatibili a risparmio energetico con alternatori regolati hanno i loro svantaggi, in quanto la batteria non si carica completamente nemmeno dopo aver percorso lunghe distanze. Questo perché l'alternatore "intelligente" riduce drasticamente le sue prestazioni quando la batteria di avviamento raggiunge un determinato livello di tensione.

Il circuito di alimentazione della parte di servizio del veicolo è indipendente dal circuito del telaio, per questo motivo l'alternatore non riconosce il livello di carica della batteria, quindi non rimane nulla per caricare la batteria. Alcuni camperisti ricorrono a un trucchetto per ovviare a questo problema, lasciando sempre accesi gli anabbaglianti o il riscaldamento dei sedili. L'utenza ad alte prestazioni preleva energia dalla batteria di avviamento, segnalando la domanda; l'alternatore gira nuovamente ad alto livello, caricando allo stesso tempo la batteria del veicolo.
E chi vuole viaggiare con il riscaldamento dei sedili acceso in estate? È qui che entrano in gioco speciali convertitori di carica (booster di carica) come Dometic PerfectPower DCC. Il processo è complesso, tuttavia cercheremo di semplificarlo: il convertitore di carica controlla il livello di carica della batteria del veicolo. Se non viene caricata, preleva energia dalla batteria di avviamento per caricare la batteria del veicolo, "simulando" per l'alternatore l'attivazione di un'utenza ad alto consumo. Questo processo continua finché la batteria del veicolo non è completamente carica.

Caratteristiche tecniche e disponibilità dei prodotti soggette a modifiche senza preavviso.

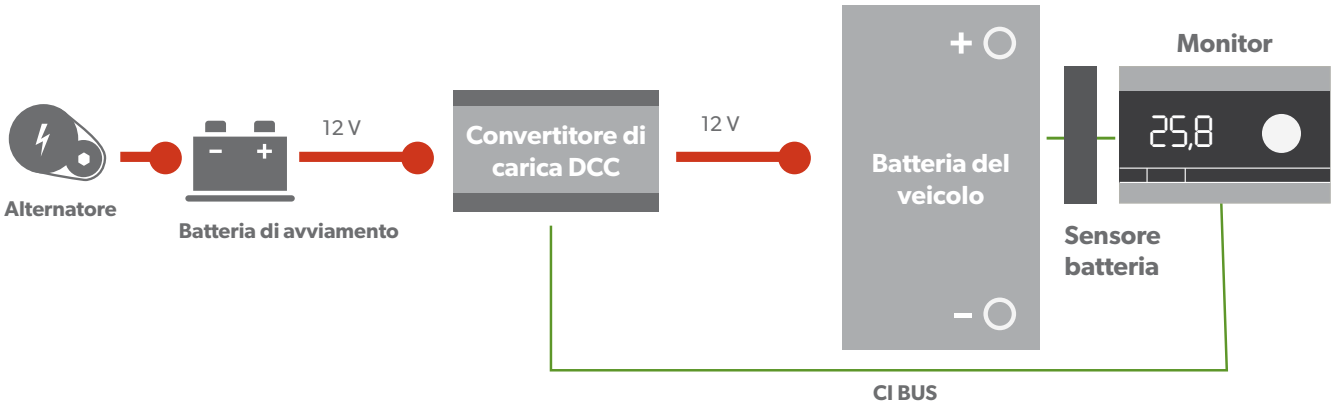
LA STRATEGIA DI CARICA ADATTA

Sul mercato esistono svariati convertitori di carica. Tuttavia, non tutti prevedono la strategia di carica necessaria per un camper o un'imbarcazione. A differenza di sistemi economici con semplice caratteristica IU, Dometic PerfectPower DCC lavora con una curva di carica IU0U completa e ottimale, a prescindere dal livello di carica e dalla distanza percorsa.

I convertitori di carica PerfectPower DCC offrono un altro vantaggio decisivo: la stabilizzazione della tensione integrata garantisce che dispositivi sensibili come lettori di e-book o smartphone, non siano sottoposti a sollecitazioni. I convertitori di carica Dometic li proteggono addirittura dai picchi di tensione nella corrente di carica dell'alternatore.

Le unità, leggere e compatte, possono essere montate facilmente in qualunque punto del veicolo o dell'imbarcazione. Tutto questo è importante per assicurare un'aerazione sufficiente. Conviene installare l'unità vicino alle batterie del veicolo e utilizzare cavi di alimentazione della sezione raccomandata dal produttore. Per integrare i convertitori di carica PerfectPower DCC, è disponibile su richiesta un sensore di temperatura per batteria. Si tratta di un accessorio per batterie AGM o al gel, in quanto la tensione di carica ottimale di queste batterie cambia in base alla temperatura, sia bassa che alta. Una strategia di carica ottimizzata in base alla temperatura assicura che le batterie AGM o al gel ricevano sempre la caratteristica di carica corretta e, di conseguenza, giungano alla carica completa.

Particolarmente interessanti per gli autocarri sono le varianti dei convertitori di carica Dometic, che eseguono la conversione da 24 V a 12 V utilizzando l'alternatore come fonte ad alta tensione per ricaricare veicoli 12 V.



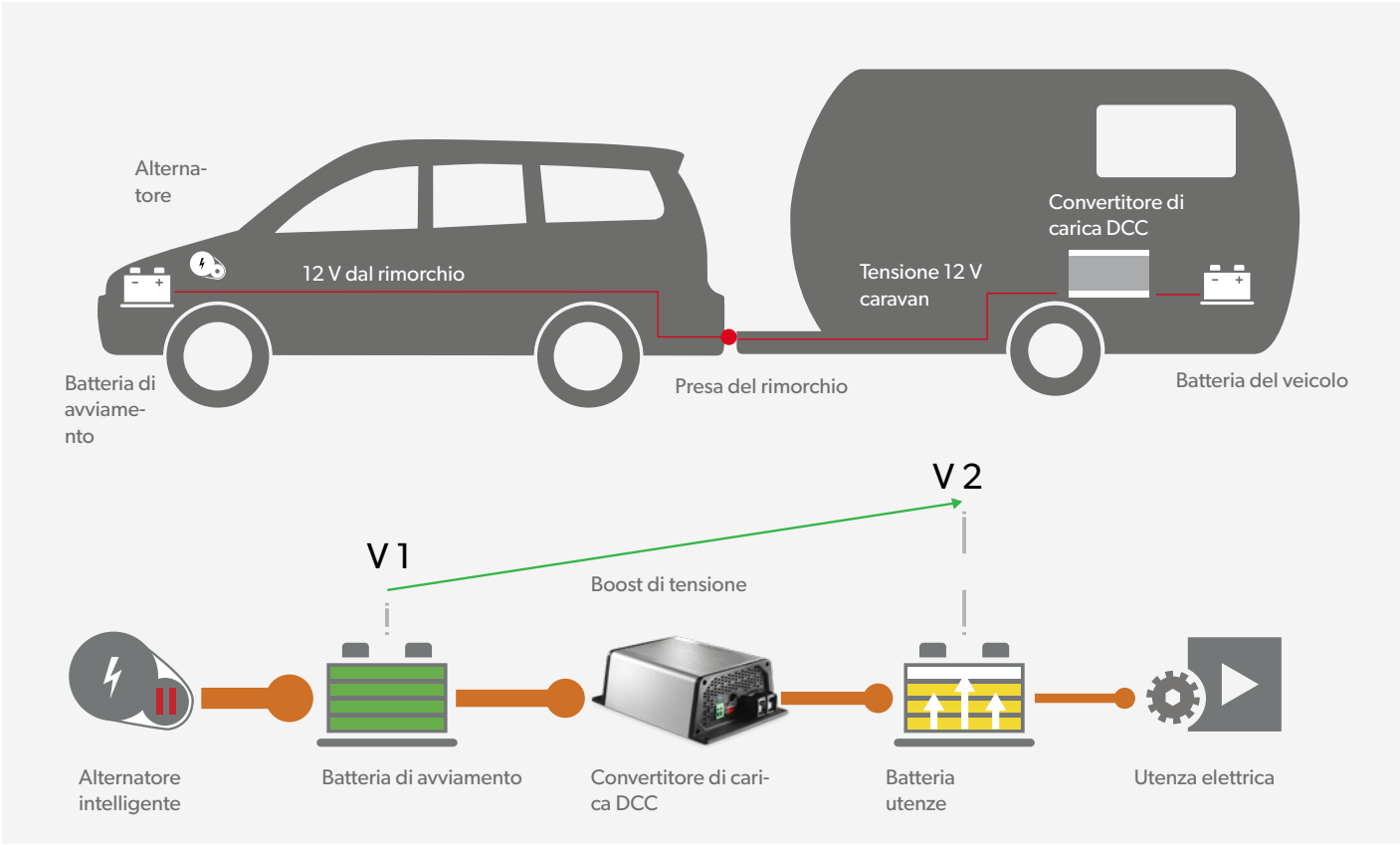
RICARICA COMPLETA DAL RIMORCHIO

IL MODO CORRETTO DI RICARICARE LE BATTERIE DEI CARAVAN

Mettere in marcia il caravan a pieno carico con il mover. Neanche il tempo di arrivare e il mover dovrebbe aver caricato completamente la batteria. Tuttavia, dopo un pò di manovre in campeggio, la batteria tende a cedere.

L'impianto di illuminazione del caravan e la batteria del veicolo vengono caricati tramite cavo. Il cavo collega la batteria di avviamento al sistema di distribuzione elettrico attraverso la presa del caravan. Misurando il diametro del cavo collegato alla presa del caravan, si capisce come non possa veicolare grandi quantità di corrente. La batteria di avviamento viene quindi caricata dall'alternatore. Una volta carica, l'alternatore disattiva il caricamento. Tuttavia, la quantità di potenza che ha raggiunto la batteria del caravan fino a questo momento non è assolutamente sufficiente per sostituire la quantità prelevata per le manovre. Utilizzando invece la batteria del veicolo per il funzionamento autonomo durante le soste più lunghe, la capacità effettivamente necessaria per le manovre si riduce molto.

Caratteristiche tecniche e disponibilità dei prodotti soggette a modifiche senza preavviso.



Un convertitore di carica è la soluzione corretta. Assicura che la batteria del veicolo continui a ricevere alimentazione dall'alternatore anche se la batteria di avviamento è completamente carica. Installato nel caravan, monitora lo stato di carica della batteria del veicolo. Se la batteria non è carica, il convertitore di carica preleva energia dalla batteria di avviamento del rimorchio per ricaricarla. L'alternatore non si disattiva, ma continua a caricare la batteria di avviamento. Questo processo viene ripetuto dal convertitore di carica finché la batteria del veicolo non è completamente carica.

La quantità effettiva di potenza che giunge al convertitore di carica è limitata a causa della lunghezza del cavo. Il convertitore di carica Dometic PerfectPower DCC da 10 amp risulta quindi la soluzione ideale per alimentare le batterie dei veicoli. Dotato di moderna tecnologia di carica IU0U, il convertitore può essere utilizzato con tutte le batterie comunemente in commercio. L'installazione dovrebbe essere effettuata in un punto vicino alla batteria del veicolo.

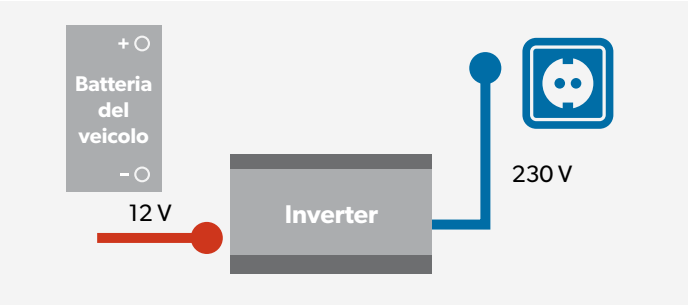
Conviene collegare un sensore di temperatura opzionale, in quanto la temperatura all'interno del caravan tende a variare considerevolmente durante il viaggio. In questo modo, potete essere certi che la strategia di carica si adatti alla temperatura ambiente e che le batterie vengano caricate in modo ottimale.

DA OGGI, AVRETE SEMPRE A DISPOSIZIONE UNA PRESA DI CORRENTE

230 V DALLA BATTERIA DEL VEICOLO

Quando viaggiate in camper o caravan, utilizzate l'energia della batteria del veicolo per tutte le apparecchiature elettriche presenti all'interno. Generalmente tutti i dispositivi collegati, quali illuminazione, frigorifero, riscaldamento o pompa dell'acqua sono progettati per funzionare con la corrente continua 12 V. In viaggio può bastare, a meno che non utilizziate dispositivi 230 V. In questo caso è utile avere una propria fonte di energia a bordo. Per asciugarsi i capelli, preparare un caffè espresso o caricare il laptop occorre un inverter che converta la corrente continua 12 V della batteria del veicolo in 230 V AC.

Dometic offre un'ampia scelta di inverter, progettati per convertire la corrente 12 o 24 V della batteria in 230 V AC. In ingresso sono collegati alla batteria del veicolo, mentre in uscita forniscono 230 V come da una normale presa domestica. Per quanto possa sembrare semplice, occorre considerare alcuni punti per scegliere il giusto dispositivo, in quanto non è possibile utilizzare tutti gli inverter con tutti gli apparecchi elettrici.



APPARECCHI CONNESSI

La scelta dell'inverter dipende da due fattori decisivi:

1. **Quali apparecchi saranno collegati?**
2. **Quanta capacità della batteria è disponibile?**

In linea di principio, è possibile utilizzare tutti gli elettrodomestici 230 V con un inverter: macchina da caffè, aspirapolvere, forno a microonde, spazzolino elettrico, asciugacapelli, laptop ecc. Le prestazioni massime dell'inverter dipendono dall'assorbimento dell'apparecchiatura da collegare. Un televisore da 60 W, alimentato da un semplice inverter 350 W o da un SinePower da 2.000 W, consumerà circa 6 amp in entrambi i casi. Calcolare l'assorbimento è facilissimo: 12 V x 1,10 = assorbimento/h. Questo calcolo tiene conto anche della potenza assorbita dall'inverter per l'effettiva conversione.

Se volete collegare un laptop o un caricabatterie, basta un piccolo inverter. Se invece non potete fare a meno del phon o della macchina per il caffè espresso, avete bisogno di un'elevata corrente continua. Se c'è spazio sufficiente nel veicolo, è consigliabile installare un inverter ad alte prestazioni. Per esperienza, possiamo dirvi che la comodità di avere un inverter a bordo aumenterà presto il numero di dispositivi 230 V che porterete con voi.

Caratteristiche tecniche e disponibilità dei prodotti soggette a modifiche senza preavviso.

La capacità della batteria del veicolo è un altro punto importante. Da questo punto di vista, occorre ricordare che la quantità di potenza assorbita dalla batteria del veicolo dipende dall'utenza collegata e non dalle prestazioni dell'inverter. A parità di capacità, un laptop può restare collegato a lungo anche con una batteria parzialmente carica, mentre un phon no. Se volete alimentare un dispositivo ad elevata potenza con l'inverter, è necessario che sul vostro veicolo sia presente una batteria con capacità sufficientemente elevata.

Se lo spazio e il peso non costituiscono dei limiti, si può optare per una batteria con la capacità più grande possibile per fornire un'alimentazione ottimale e di lunga durata. Generalmente, le batterie al piombo-acido non dovrebbero essere utilizzate per più della metà della loro capacità, che per una batteria da 120 Ah significa circa 60 Ah. Dovete anche tenere conto del fatto che la maggior parte degli inverter ha un'efficienza energetica non superiore all'80%. Quindi, se occorrono 1.000 W per un dispositivo 230 V, dalla batteria verranno effettivamente prelevati 1.200 W. Gli inverter SinePower ad alte prestazioni offrono garanzie migliori. Con un'efficienza dal 90 al 92%, il loro consumo per un dispositivo da 1.000 W è pari ad appena 1.080 W.

Naturalmente, per calcolare l'esatta capacità richiesta dall'inverter bisogna aggiungere le utenze 12 V presenti nel veicolo, in quanto anche la pompa dell'acqua, l'impianto di illuminazione, la ventola per il riscaldamento ecc. utilizzano la potenza della batteria. Bisognerebbe avere sempre a disposizione una capacità sufficiente per assicurare che la batteria del veicolo non sia in sovraccarico. Esempio di calcolo: prestazioni dell'inverter/10 = capacità in Ah. La capacità della batteria deve essere di almeno 180 Ah per un inverter da 1.800 W. Una ricarica corretta è importante per garantire che le batterie del veicolo conservino la loro capacità a lungo. Per maggiori dettagli sulla tecnologia e sulla corretta modalità di carica, pag. 4-9.

LA GIUSTA TENSIONE

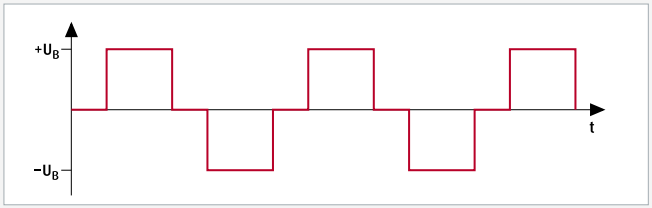
Tutti gli inverter hanno una cosa in comune: convertono la corrente DC della batteria 12 o 24 V in 230 V AC. La differenza è nel tipo di tensione fornita. Questo fattore, insieme alla potenza d'uscita dell'inverter, stabilisce se il dispositivo è collegabile oppure no. A differenza della corrente continua che disegna una linea retta, la corrente alternata 230 V è rappresentata da un'onda. I comuni inverter generano una tensione AC in modi diversi. Il risultato è una tensione a onda sinusoidale modificata o pura (vedere i grafici).

Dal punto di vista tecnico è meno impegnativo generare una tensione a onda sinusoidale modificata (trapezoidale o rettangolare), il che spiega il prezzo più conveniente. Per utenze semplici come tostapane, bollitori per l'acqua o macchine da caffè con filtro, basta una curva sinusoidale modificata.

Dispositivi elettronici sensibili come laptop, lettori DVD, spazzolini elettrici o macchine da caffè con cialde richiedono una tensione a onda sinusoidale pura, come dalla presa di casa. In questi casi, utilizzare una tensione a onda sinusoidale modificata può provocare danni irreparabili. Considerato il numero crescente di utenze sensibili per uso mobile, un inverter a onda sinusoidale pura Dometic SinePower è spesso la scelta migliore.

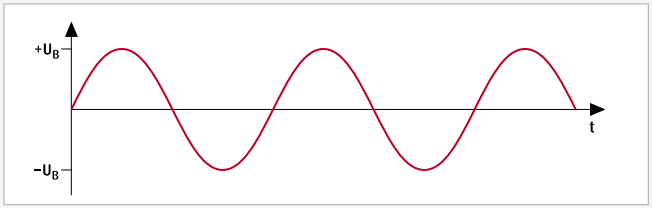
ONDA SINUSOIDALE MODIFICATA

Tensione d'uscita a onda quadra. Grazie alla stabilità di tensione e frequenza, è adatta per dispositivi robusti come macchine da caffè con filtro, tostapane e aspirapolvere.



ONDA SINUSOIDALE PURA

Regolata elettronicamente per generare 230 V AC, come la rete domestica. Ideale per spazzolini elettrici, laptop, lettori DVD, macchine per il caffè espresso e altre utenze sensibili.



Caratteristiche tecniche e disponibilità dei prodotti soggette a modifiche senza preavviso.

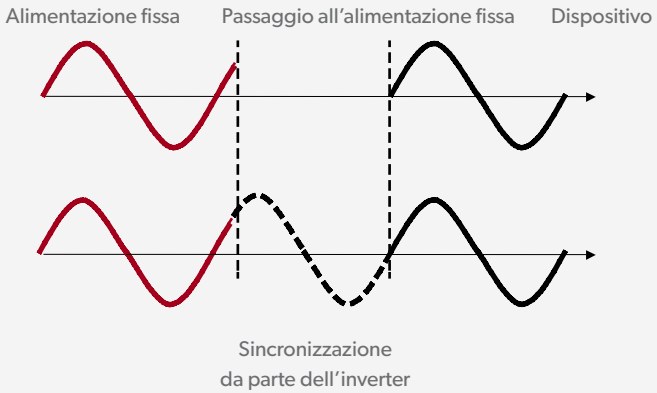
INFO

Laptop, e-book e macchine da caffè a cialde richiedono una tensione a onda sinusoidale pura per funzionare senza problemi. Quando acquistate un inverter, oltre ad assicurarvi che abbia la giusta potenza in watt, dovete valutare anche il tipo di tensione fornita.

UNA PRESA, DUE TIPI DI ALIMENTAZIONE

Tutti gli inverter Dometic comprendono una comune presa domestica a cui è possibile collegare direttamente gli apparecchi. Dato che gli inverter devono essere installati vicino alle batterie, non è sempre facile collegare gli apparecchi elettrici. Per facilitare le cose, potete utilizzare la rete 230 V del veicolo. Le prese integrate all'interno del veicolo si attivano non appena vengono collegate alla rete fissa 230 V. Collegando un semplice inverter tramite rete fissa si distruggerebbe inevitabilmente l'unità. Ecco perchè sarebbe necessario installare una seconda rete 230 V per far funzionare l'inverter. Ma dato che conviene alimentare le prese esistenti anche tramite inverter, Dometic ha progettato un sistema di controllo intelligente che riconosce la presenza della rete fissa. Il sistema conduce automaticamente l'elettricità alle prese e disattiva l'inverter.

Questa funzione è indicata come "circuito di priorità". È inclusa di serie in tutti gli inverter Dometic SinePower DSP-T, ma questo sistema intelligente altamente tecnologico può fare ancora di più. Molti dispositivi 230 V richiedono un'alimentazione ininterrotta e un passaggio fluido da una tensione a un'altra. A tal fine gli inverter eseguono il passaggio in un istante, sincronizzando la tensione di rete per produrre una curva sinusoidale uniforme.



CONSIGLIO!

Generalmente gli inverter ad alte prestazioni comprendono alte correnti che fluiscono dalla batteria al dispositivo. Per questo motivo l'inverter dovrebbe essere installato vicino alla batteria. Anche le sezioni dei cavi specificate devono essere rispettate. La gamma di accessori Dometic offre cavi di collegamento adatti per le reti 12 o 24 V DC. Per prevenire perdite di capacità occorre assicurarsi di non superare la lunghezza dei cavi indicata.

Caratteristiche tecniche e disponibilità dei prodotti soggette a modifiche senza preavviso.

UN CLIMA PIACEVOLE

CLIMATIZZAZIONE TRAMITE INVERTER

Dati gli elevati consumi, i condizionatori utilizzati con il veicolo in sosta e alimentati con un inverter portano la capacità della batteria velocemente al limite. Anche una batteria di ampia capacità raffredda l'interno del veicolo solo per un breve periodo e nemmeno la ricarica con energia solare permette un funzionamento continuo.

TUTTO SOTTO CONTROLLO CON I KIT DC

Gli apparecchi che non possono funzionare in modo continuo durante le soste possono però essere utilizzati facilmente durante la marcia. Tutti i condizionatori Dometic sono disponibili con kit DC per il funzionamento con la batteria a 12 o 24 V del veicolo. Pertanto non dovete attendere di arrivare a destinazione per godere di un clima gradevole all'interno del veicolo, dato che viene mantenuto fresco anche durante il viaggio. Un grande vantaggio quando viaggiate con diversi passeggeri o animali. La gamma di accessori Dometic comprende sei kit DC con diverse classi di prestazioni e comfort. I componenti principali sono un inverter a onda sinusoidale pura o modificata e un dispositivo di ripartizione dell'alimentazione. Durante il viaggio, le fonti di energia disponibili comprendono la batteria di avviamento, la batteria del veicolo e l'alternatore. Il dispositivo di ripartizione dell'alimentazione controlla la gestione energetica complessiva. Se la batteria di avviamento o la batteria di servizio rischiano di scaricarsi durante il viaggio, il dispositivo di ripartizione dell'alimentazione disattiva il condizionatore. Non appena le prestazioni dell'alternatore sono sufficienti, questo viene riattivato automaticamente. Se il condizionatore, il cablaggio, le prestazioni del generatore e la capacità della batteria sono ben coordinati, un clima gradevole all'interno del veicolo durante la marcia è garantito.

INTELLIGENTE GESTIONE ENERGETICA

CARICABATTERIE CON INVERTER INTEGRATO

Non esiste una soluzione migliore per camper, caravan o imbarcazioni: gli inverter/caricabatterie SinePower DSP-C ricaricano le batterie fornendo contemporaneamente 230 V AC dalla rete del veicolo 12 o 24 V.

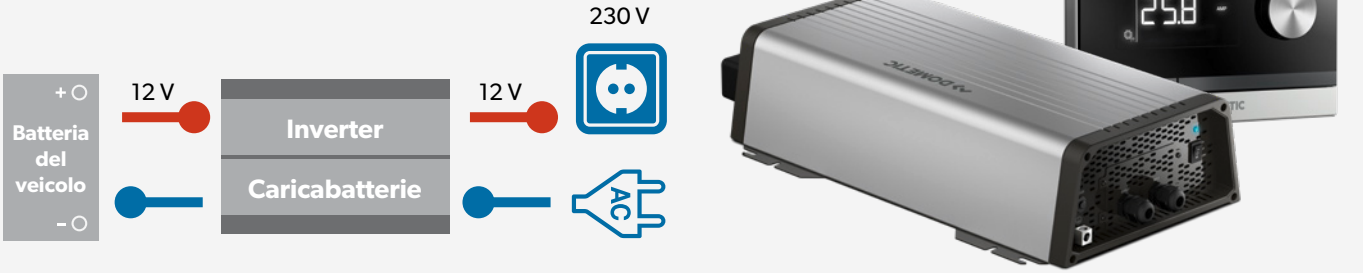
CONTROLLO INTELLIGENTE

Non appena collegata l'alimentazione fissa, il caricabatterie avvia automaticamente il processo di carica, fornendo potenza alla batteria del veicolo. In mancanza di una presa fissa 230 V, l'inverter integrato fornisce una tensione a onda sinusoidale pura che mette in funzione tutte le utenze collegate. Il passaggio viene eseguito automaticamente.

In caso di protezione insufficiente che rischia di bruciare il fusibile, l'inverter SinePower passa dall'alimentazione fissa alla batteria del veicolo. Poi, non appena disponibile, l'inverter viene disattivato e le batterie automaticamente ricaricate con curva di carica IU0U.

RISPARMIO ENERGETICO

Grazie all'ampio campo di tensione d'ingresso, gli inverter SinePower DSP-C possono essere utilizzati in tutto il mondo. Il rilevamento del carico integrato assicura che le unità passino alla modalità standby quando possibile e che la batteria venga caricata completamente. Di conseguenza, l'assorbimento è minimo e si allungano i tempi in cui è possibile rimanere senza collegamento a una presa di rete fissa.



Caratteristiche tecniche e disponibilità dei prodotti soggette a modifiche senza preavviso.

TUTTO SOTTO CONTROLLO

INTELLIGENTE SISTEMA DI GESTIONE ENERGETICA

Intelligente gestione energetica con inverter a onda sinusoidale pura DSP-T, pannello di controllo DSP-EM, convertitore di carica DCC e sensore batteria. In dotazione con gli inverter/caricabatterie DSP-C.

Il pannello di controllo informa sui livelli di riempimento dei serbatoi dell'acqua o di scarico, permettendovi di sapere se siete collegati all'alimentazione fissa e se la pompa dell'acqua è attivata. Tuttavia, fornisce pochissime informazioni sul sistema energetico del veicolo. Se volete davvero sapere quanta potenza può ancora fornire la batteria in base all'assorbimento in essere, e quanto passerà prima che la batteria raggiunga la sottotensione, installate un moderno sistema di gestione delle batterie.

Se utilizzate il camper, il caravan o la barca senza ricaricare per qualche tempo, dovreste sempre essere in grado di controllare la capacità residua della batteria. La scarica profonda provoca un rapido invecchiamento e può addirittura comportare la morte prematura della batteria. Il sistema di gestione delle batterie SinePower DSP-EM fornisce un'analisi accurata in qualsiasi momento. Tensione, corrente e temperatura vengono misurate da un sensore batteria opzionale. Il sistema calcola la capacità disponibile e scaricabile, così come il livello di carica; inoltre visualizza il tempo residuo durante le fasi di carica o scarica. Tutti i valori possono essere chiaramente visualizzati tramite display. In questo modo avete sempre sotto controllo tutta la gestione energetica.

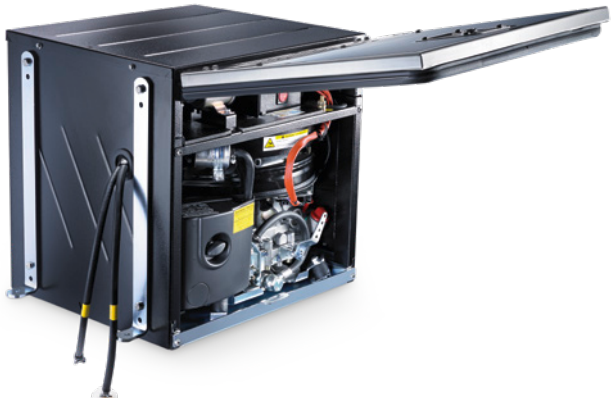
PRONTO PER IL FUTURO

L'intelligente sistema SinePower DSP-EM, oltre a controllare il caricabatterie e l'inverter, comprende anche un'interfaccia all'avanguardia per una perfetta integrazione nel sistema BUS. È quindi possibile mettere in funzione gli apparecchi dotati di tecnologia corrispondente attraverso il pannello di controllo.

AFFIDABILE FONTE DI ENERGIA

INDIPENDENZA GRAZIE A UN GENERATORE DI CORRENTE

Quando l'alimentazione fissa più vicina si trova a chilometri di distanza, sono poche le possibilità di ricaricare le batterie o azionare il condizionatore. A meno che, ovviamente, non abbiate a bordo un generatore che fornisce 230 V al semplice tocco di un pulsante.



Caratteristiche tecniche e disponibilità dei prodotti soggette a modifiche senza preavviso.

PERFETTI FORNITORI DI ENERGIA

Progettati per installazione permanente, i generatori Dometic sono un'ottima scelta. Grazie all'insonorizzazione ottimizzata e alla corretta installazione, la rumorosità è praticamente inesistente. I generatori Dometic sono un'affidabile fonte di energia in mancanza di una presa di rete fissa: indispensabili per chi ama l'indipendenza della vita all'aria aperta. Le prestazioni, abbinate al basso consumo di carburante e all'alta qualità del prodotto, sono il marchio distintivo di tutta la gamma. Dotati di motore a benzina o a gasolio, forniscono 230 V in movimento. Tengono acceso il condizionatore in assenza di una presa di rete fissa, permettendo il funzionamento di tutti gli apparecchi collegati con una tensione d'uscita sinusoidale.

LA GIUSTA POTENZA IN WATT

Il fattore decisivo di cui tenere conto nella scelta di un generatore di corrente piuttosto che un altro, dipende dalla potenza in watt desiderata. Per valutare questa domanda, occorre sommare la potenza in watt delle utenze elettriche utilizzate contemporaneamente. Se intendete utilizzare apparecchi a motore (carichi induttivi) come attrezzi ad alte prestazioni o condizionatori a compressore, è importante considerare la corrente di avvio necessaria sul breve periodo. Il generatore deve inoltre avere riserve di potenza sufficienti per sostenere alte correnti di avvio (a seconda del tipo di apparecchio, da 3 a 6 volte la potenza nominale). Consultare il rivenditore specializzato.

RICARICA COMPLETAMENTE AUTOMATICA

Tutti i generatori TEC prevedono la funzione di avvio automatico. Una volta attivata, permette l'avvio automatico non appena la tensione della batteria non è più sufficiente per la ricarica. Questi generatori compatti vengono preferibilmente installati sul pavimento del veicolo o in un vano accessibile dall'esterno. Facile uso con controllo remoto.

IL GIUSTO CARBURANTE

È importante decidere con quale carburante alimentare il generatore. Dometic offre due versioni per una perfetta integrazione nel veicolo, senza installare un serbatoio aggiuntivo per il generatore. Con valori compresi tra 0,7 e 1,4 litri all'ora a pieno carico, il consumo è pressoché irrilevante.

ALIMENTAZIONE PER FRIGORIFERI PORTATILI

PER VIAGGIARE A LUNGO SENZA COLLEGARSI ALLA RETE ELETTRICA

Energia portatile per utenze 12 V

Nessun compromesso sulla comodità se siete amanti dell'avventura e del campeggio! Con l'attrezzatura appropriata, potrete alimentare frigo portatili e altri dispositivi elettrici su una spiaggia deserta, in romantiche località balneari o persino in mezzo alla foresta. Non dovrete investire in un generatore per utilizzare il vostro frigo/freezer portatile. Sarà sufficiente una batteria 12 V ad alte prestazioni, con avanzata tecnologia al litio e caricabatterie integrato per la ricarica in viaggio.

DOMETIC PLB40 – BATTERIA ULTRA-LEGGERA E COMPATTA

Bibite fresche sempre a disposizione: Questa riserva di energia portatile alimenterà il vostro frigo a compressore fino a 53 ore con una singola carica, fungendo anche da alimentatore per altri dispositivi 12 V. Questo grazie alla tecnologia avanzata agli ioni di litio.
Due porte USB e due prese 12 V consentono varie soluzioni di collegamento. Anche le modalità di ricarica della batteria sono flessibili. Il caricabatterie DC integrato ne consente la ricarica attraverso la presa 12 V del veicolo, pannelli solari o presa 230 V. Lo stato di carica può essere verificato velocemente grazie al display LCD. Il sistema integrato di gestione della batteria fornisce informazioni sui livelli di consumo. Inoltre, protegge la batteria da surriscaldamento, sovratensione, guasti da cortocircuito e scaricamento completo.

DOMETIC PLB40

La batteria Dometic PLB40 Ah al litio-ferro-fosfato eroga alti livelli di energia in movimento, ad esempio fino a 53 ore di refrigerazione per CFX3 45 (con temperatura del frigorifero di +4 °C e temperatura ambiente di +25 °C). Questa batteria è stata progettata per alimentare frigoriferi portatili e altri dispositivi 12 V scollegati dalla rete elettrica. Grazie al design leggero e compatto, potrete apprezzare la vera indipendenza e viaggiare più a lungo senza bisogno di collegarvi alla rete elettrica.

- Consente di viaggiare più a lungo lontano dalla rete elettrica
- Ricaricabile con presa 12 V, pannelli solari o rete AC
- Maniglia in acciaio inox, molto leggera ed ergonomica
- Display LCD integrato: capacità, stato di carica e tensione in uscita
- Specificatamente progettato per Dometic CFX e altri frigoriferi portatili elettrici
- Potenti batterie da 512 Wh o 40 Ah
- Alimenta un frigorifero portatile Dometic CFX3 45 fino a 53 ore (temperatura del frigorifero di +4 °C, temperatura ambiente di +25 °C)

UNO STILE DI VITA SEMPLICE, A CONTATTO CON LA NATURA

MARIA VANONEN

Da bambina, l'imprenditrice finlandese e appassionata di camper Maria Vanonen ha viaggiato ovunque con il nonno, che costruì il suo primo furgone durante gli anni '70. Maria dormiva sul retro del furgone mentre si spostavano da un posto all'altro e questa esperienza le ha trasmesso la passione per l'avventura e il mobile living. Giunta l'epoca di sperimentare l'avventura con un camper tutto suo, dieci anni fa Maria è partita per un viaggio in Nuova Zelanda. Dormiva in una station wagon con la sua tavola da surf sul tetto, per potersi svegliare sulla spiaggia in cerca dell'onda perfetta senza inconvenienti

né hotel da pagare. Questo le ha permesso di vivere il momento e di dedicare il suo tempo a fare esperienza, piuttosto che a fare progetti.

Ora, viaggia in compagnia del suo amato jack russel terrier, Yoda, nel suo camper autocostruito soprannominato affettuosamente Urho. Riesce a fare stare tutto quello che le occorre nel poco spazio del suo furgone Mercedes 308D del 1995 ristrutturato, che ha vissuto la prima parte della sua carriera come furgone per la consegna della posta in Germania. Due anni fa, Maria ha venduto quasi ogni cosa per iniziare a lavorare non-stop alla trasformazione del suo Urho in una casa su ruote dotata di ogni comfort, con l'aiuto della sua famiglia e dei suoi amici, di vari tutorial online e di tanto, duro lavoro. Un tocco finale di vernice azzurra e Urho era pronto. La vita da camperista è una vita a stretto contatto con la natura, che ti fa sentire totalmente immerso nell'ambiente. Ma perché il viaggio sia piacevole e sicuro è fondamentale avere l'attrezzatura adatta. Oggi, l'unica preoccupazione di Maria è scegliere la prossima meta. In uno spazio così piccolo ma pieno di potenzialità, tutto deve essere compatto, leggero e affidabile per i viaggi in luoghi remoti.

Per qualsiasi avventura in movimento, una delle maggiori sfide quotidiane riguarda la conservazione del cibo. I frigoriferi portatili necessitano di attenzione costante per mantenere correttamente gli alimenti e può essere difficile avere il ghiaccio quando si campeggia in luoghi remoti. I frigoriferi portatili standard sono più adatti per un dormitorio piuttosto che per i grandi spazi all'aperto e Maria ha scoperto che la maggior parte non era in grado di soddisfare le sue esigenze nel periodo estivo. Per questa ragione, Maria ha scelto Dometic Coolmatic CRX 80S, un frigorifero a compressore da 78 litri in acciaio inox. Vanta un funzionamento silenzioso e consente di controllare la temperatura in ogni ambiente. Il frigorifero contiene cibo sufficiente per garantire a Maria un'autonomia di due settimane. Inoltre, dispone di 7,5 litri di spazio per il congelamento utilizzabile al bisogno. Questo è solo il primo della lunga serie di prodotti Dometic utilizzati per creare Urho, la perfetta casa mobile di Maria.

instagram.com/mariavanonen

3.16 / Dometic PerfectCharge MCA

SPECIFICHE TECNICHE CARICABATTERIE AUTOMATICI IU0U	 MCA 1215	 MCA 1225	 MCA 1235	 MCA 1250	 MCA 1280
Codice	9600000028	9600000029	9600000030	9600000031	9600000032
Uscite di carica	1 + 1	2 + 1	2 + 1	3	3
Tensione d'ingresso (V)	90-260				
Frequenza (Hz)	50-60				
Tensione finale di carica (V)	14,4 / 14,7				
Tensione di mantenimento (V)	13,8				
Capacità batteria consigliata (Ah)	40-170	75-300	100-400	150-600	200-800
Capacità batteria max (Ah)	–	–	–	–	–
Fase U0 limitata a (h)	8				
Efficienza fino a (%)	92%				
Corrente di carica (A)	15	25	35	50	80
Caratteristica di carica	–	–	–	–	–
Temperatura d'esercizio (°C)	Da -20 a +50				
Dimensioni (L x A x P, mm)	179 x 63 x 238	179 x 63 x 238	179 x 63 x 274	208,5 x 75 x 283	208,5 x 75 x 303
Peso (kg)	1,6	1,7	1,9	3,1	4
Curva di carica a 6 fasi	•	•	•	•	•
Protezione da sovraccarico/cortocircuito	•	•	•	•	•
Utilizzabile come alimentatore	–	–	–	–	–
Modalità Sleep	Tramite controllo remoto o interruttore di regolazione sul dispositivo				
Tipi di batterie	Batterie al piombo-acido (liquido, gel, AGM)				
Classe di protezione	Equivalente a IP 21				
/ Optional					
Sensore di temperatura MCA-TS1	9600000099	9600000099	9600000099	9600000099	9600000099
Controllo remoto MCA-RC1	9600000100	9600000100	9600000100	9600000100	9600000100
Controller MPC 01	9102500073	9102500073	9102500073	9102500073	9102500073
Sensore Hella MCA-HS1	9600000101	9600000101	9600000101	9600000101	9600000101

Caratteristiche tecniche e disponibilità dei prodotti soggette a modifiche senza preavviso.

MCA 2415	**MCA 2425**	**MCA 2440**	**IU 812**
9600000033	9600000034	9600000035	9600000037
2	3	3	1
	90-260		230 (180-253)
	50-60		50-60
	28,8 / 29,4		14,4
	27,6		13,6
40-170	75-300	100-400	–
–	–	–	100
	8		–
	92%		–
12,5	25	40	8
–	–	–	IU0U con limitazione nella fase IU0
	Da -20 a +50		Da 0 a +50
179 x 63 x 238	208,5 x 75 x 283	208,5 x 75 x 303	120 x 70 x 200
1,6	2,9	3,9	0,9
•	•	•	–
•	•	•	•
–	–	–	•
Tramite controllo remoto o interruttore di regolazione sul dispositivo			–
Batterie al piombo-acido (liquido, gel, AGM)			–
Equivalente a IP 21			–
9600000099	9600000099	9600000099	–
9600000100	9600000100	9600000100	–
–	–	–	–
–	–	–	–

SPECIFICHE TECNICHE INVERTER A ONDA SINUSOIDALE PURA	 DSP 212 / DSP 224	 DSP 412 / DSP 424	 DSP 612 / DSP 624	 DSP 1012 / DSP 1024
Codice	9600002603 / 9600002540	9600002541 / 9600002542	9600002543 / 9600002544	9600002545 / 9600002546
Tensione d'ingresso (V DC)	12 (10-16,5 V) / 24 (20-33 V)			
Tensione d'uscita (V AC) **/ onda**	230 / onda sinusoidale pura ∿			
Frequenza d'uscita (Hz)	50	50	50	50
Consumo a vuoto (A)	0,6 / 0,4	0,6 / 0,4	<0,8 / <0,5	1,0 / 0,6
Consumo in standby (A)	–	–	0,3 / 0,2	0,35 / 0,2
Potenza continua (W)	150	350	600	1.000
Potenza di picco (W)	300	700	1.200	2.000
Efficienza fino a (%)	90%	90%	90%	90%
Dimensioni (L x A x P, mm)	127 x 52 x 210	127 x 52 x 210	230 x 80 x 220	230 x 80 x 240
Peso (kg, circa)	1,1	1,2	2,8	3,1
Circuito di priorità integrato con sincronizzazione del voltaggio	–	–	–	–
Certificazione	E (direttive EMC/veicoli)			
Classe di protezione	Equivalente a IP 21			
/ Optional				
Cavo di collegamento DC	Dotazione	Dotazione	9600000268	9600000268
Controllo remoto standard DSP-RCT	–	–	Dotazione	Dotazione
Controllo remoto comfort DSP-EM	–	–	–	–
Circuito di priorità VS-230	–	–	9600000324	9600000324

Caratteristiche tecniche e disponibilità dei prodotti soggette a modifiche senza preavviso.

DSP 1512 / DSP 1524	**DSP 2012 / DSP 2024**	**DSP 1312T / DSP 1324T**	**DSP 1812T / DSP 1824T**	**DSP 2312T / DSP 2324T**	**DSP 3512T / DSP 3524T**
9600002547 / 9600002548	9600002549 / 9600002550	9600002551 / 9600002552	9600002553 / 9600002554	9600002555 / 9600002556	9600002557 / 9600002558
12 (10-16,5 V) / 24 (20-33 V)		12 (10,5-16 V) 24 (21-32 V)			
230 / onda sinusoidale pura ∿					
50	50	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60
<1,2 / <0,6	<1,5 / <0,8	2,5 / 1,3	2,5 / 1,3	2,8 / 1,4	3,6 / 1,8
0,4 / 0,25	0,5 / 0,3	0,2 / 0,1	0,2 / 0,1	0,2 / 0,15	0,2 / 0,15
1.500	2.000	1.300*	1.800	2.300*	3.500*
3.000	4.000	2.400	3.200	4.000	6.000
90%	90%	90%	90%	90%	90%
272 x 97 x 340	272 x 97 x 360	284 x 118 x 405	284 x 118 x 405	284 x 118 x 481	324 x 122 x 490
4,9	5,2	4,8	6,1	6,6	10,9
–	–	•	•	•	•
E (direttive EMC/veicoli)					
Equivalente a IP 21					

12 V: 9102700003 24 V: 9600000268	12 V: 9600000269 24 V: 9600000268	9600000268	12 V: 9102700003 24 V: 9600000268	12 V: 9600000269 24 V: 9600000268	12 V: su richiesta 24 V: 9600000268
Dotazione	Dotazione	9600002564	9600002564	9600002564	9600002564
–	–	9600002565	9600002565	9600002565	9600002565
9600000324	9600000324	–	–	–	–

* 10 minuti di potenza continua, potenza di picco 50%

3.30 / Dometic SinePower DSP-C

SPECIFICHE TECNICHE CARICABATTERIE INCL. INVERTER A ONDA SINUSOIDALE PURA	DSP 1212C	DSP 1224C	DSP 2012C	DSP 2024C
Codice	9600002559	9600002560	9600002561	9600002562
Tensione d'ingresso (V DC)	12 (10-16,5 V)	24 (20-33 V)	12 (10-16,5 V)	24 (20-33 V)
Tensione d'ingresso (V AC)	180-260			
Tensione d'uscita (V AC)/onda	230 / onda sinusoidale pura ∿ +-3%			
Frequenza d'uscita (Hz)	50/60 +- 3%			
Consumo a vuoto (A)	3	1,5	4	2
Consumo in standby (A)	<0,3	<0,2	<0,3	<0,2
Potenza continua (W)	1.200	1.200	2.000	2.000
Potenza di picco (W)	2.400	2.400	4.000	4.000
Efficienza fino a (%)	> 88	> 89	> 88	> 89
Tensione finale di carica (V)	13,8 / 14,4 / 14,7			
Tensione di mantenimento (V)	13,8			
Capacità batteria consigliata (Ah)	120	60	200	100
Corrente di carica (A)	50	25	100	50
Temperatura ambiente di esercizio (°C)	Da -20 a 60			
Dimensioni (L x A x P, mm)	248 x 188 x 405	248 x 188 x 405	248 x 188 x 481	248 x 188 x 481
Peso (kg, circa)	5,6	5,6	7,2	7,2
Circuito di priorità integrato con sincronizzazione del voltaggio	•	•	•	•
Certificazione	E (direttive EMC/veicoli)			
Classe di protezione	Equivalente a IP 21			
/ Optional				
Controllo remoto comfort DSP-EM	Dotazione	Dotazione	Dotazione	Dotazione
IBS Multiplexer	9600002566	9600002566	9600002566	9600002566
Sensore Hella MCA-HS1	9600000101	9600000101	9600000101	9600000101

Caratteristiche tecniche e disponibilità dei prodotti soggette a modifiche senza preavviso.

SPECIFICHE TECNICHE				
GENERATORI	**TEC 29**	**TEC 30EV**	**TEC 40D**	**T 2500H**
Codice	9102900299	9102900033	9102900295	9102900005
Tensione d'uscita	230 V AC ±1% (continua)/ onda sinusoidale pura ∿			230 V AC ±10% (continua)/ onda sinusoidale pura ∿
Coefficiente di distorsione totale (%)	1	1	5	5
Frequenza (Hz)	50 ±1%	50 ±1%	50 ±1%	50 ±5%
Corrente d'avvio max (A)	33	33	45	24
Potenza continua (W)	2.600	2.500	3.500	2.000
Potenza di picco (W)	2.900	2.900	3.900	2.200
Potenza motore (kW (CV))	4,0 (5,5)	3,3 (4,5)	4,7 (6,4)	4,0 (5,5)
Alimentazione/carburante	Benzina senza piombo ROZ 91	Diesel	Diesel	Benzina senza piombo ROZ 91
Assorbimento	max 1,2 l/h	max 0,7 l	max 1,4 l	max 1,2 l
Livello di rumorosità a 7 m (dBA)	54-59	60	64	60
Livello di rumorosità garantito (dBA)	86	84	89	86
Dimensioni (L x A x P mm)	480 x 290 x 385	465 x 465 x 466	765 x 457 x 467	530 x 290 x 385
Larghezza con sospensione (mm)	580	572	765	640
Materiale	Acciaio inox	Acciaio inox	Acciaio inox	Acciaio inox
Peso (kg)	44	70	96,5	50
Funzione Autostart	•	•	•	—
Tensione a 12 V per caricabatterie	•	•	•	• con regolatore di carica opzionale
Caratteristiche qualitative	Spegnimento in caso di basso livello dell'olio, avviamento elettrico, protezione da cortocircuito, insonorizzazione, funzionamento tramite pannello di comando esterno, funzioni di allarme, adattamento variabile del numero di giri del generatore	Spegnimento in caso di basso livello dell'olio, avviamento elettrico, protezione da cortocircuito, insonorizzazione, funzionamento tramite pannello di comando esterno, funzioni di allarme		Spegnimento in caso di basso livello dell'olio, avviamento elettrico, protezione da cortocircuito, insonorizzazione, funzionamento tramite pannello di comando esterno
Certificazioni	E13	E13	E24	E3

3.16 / Dometic PerfectPower DDC

SPECIFICHE TECNICHE				
CONVERTITORI DI CARICA DC	**DDC 1212-10**	**DDC 1212-20**	**DDC 1212-40**	**DDC 2412-20**
Codice	9600003753	9600003754	9600003755	9600003750
Tensione d'ingresso (V)	12 (8-16)	12 (8-16)	12 (8-16)	24 (16-32)
Tensione d'uscita (V)	12 (13,2-14,7)	12 (13,2-14,7)	12 (13,2-14,7)	12 (13,2-14,7)
Tensione d'uscita / onda	Caratteristica di carica a 3 fasi o valore fisso			
Corrente di carica (A)	10	20	40	20
Tipi di batterie	Batterie al piombo-acido (liquido, gel, AGM), batteria al litio Dometic eStore			
Efficienza fino a (%)	89%	89%	89%	89%
Dimensioni (L x A x P, mm)	153 x 73 x 180	153 x 73 x 220	153 x 73 x 260	153 x 73 x 220
Peso (kg)	1,25	1,55	1,85	1,55
Certificazione	E (direttive EMC/veicoli)			
/ Optional				
Sensore di temperatura MCA-TS1	9600000099	9600000099	9600000099	9600000099

Caratteristiche tecniche e disponibilità dei prodotti soggette a modifiche senza preavviso.

DDC 2412-40	**DDC 1224-10**	**DDC 1224-20**	**DDC 2424-10**
9600003751	9600003748	9600003749	9600003752
24 (16-32)	12 (8-16)	12 (8-16)	24 (16-32)
12 (13,2-14,7)	24 (26,4-29,4)	24 (26,4-29,4)	24 (26,4-29,4)
Caratteristica di carica a 3 fasi o valore fisso			
40	10	20	10
Batterie al piombo-acido (liquido, gel, AGM), batteria al litio Dometic eStore			
89%	89%	89%	89%
153 x 73 x 260	153 x 73 x 220	153 x 73 x 260	153 x 73 x 220
1,85	1,55	1,85	1,55
E (direttive EMC/veicoli)			
9600000099	9600000099	9600000099	9600000099

SPECIFICHE TECNICHE	
BATTERIA AL LITIO	**PLB40**
Codice	9600012878
Capacità batteria (Ah)	40 / 512 Wh
Chimica	LiFePO4
Tensione batteria (V, DC)	12,8
Amp di uscita DC	15
Potenza continua (W)	150 (per collegamento 12 V)
Dimensioni (L x A x P, mm)	197 x 257 x 197
Peso (kg)	7,54

Caratteristiche tecniche e disponibilità dei prodotti soggette a modifiche senza preavviso.

PER VIAGGI
AVVENTUROSI
DOMETIC

GAMMA COMPLETA PER IL COMFORT

dometic.com

ITALY
DOMETIC ITALY S.R.L.
Via Virgilio 3
47122 Forlì (FC)
Tel +39 543 754901
Fax +39 543 754983
Mail vendite@dometic.it
Web dometic.com

DOMETIC