

GUIDA ALL'ACQUISTO

CONDIZIONATORI CAMION PER USO IN SOSTA

TROVATE IL GIUSTO CONDIZIONATORE AD USO IN SOSTA PER IL VOSTRO CAMION

Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

INDICE

01
Il clima ideale in cabina

02
Come scegliere il modello adatto al proprio camion

03
Uno sguardo più approfondito alla tecnologia

04
CoolAir RTX

Un’immagine tipica delle aree di sosta: conducenti che lasciano il motore acceso per ore, per utilizzare il condizionatore o ricaricare le batterie durante le pause. Un comportamento da evitare, dannoso per l’ambiente, oltre che illegale. A pagare il prezzo più alto sono

05
CoolAir RT 780

06
CoolAir SPX 1200

07
Qual è il condizionatore per uso in sosta adatto al vostro camion?
Prospetto completo

le flotte, dato che si sprecano tonnellate di carburante. Inoltre, si usura più rapidamente il motore. Un condizionatore per uso in sosta riduce i costi di funzionamento. In più migliora la sicurezza sul lavoro, garantendo l’arrivo a destinazione con la massima tranquillità.



CONDIZIONATORI CAMION PER USO IN SOSTA

DOMETIC COOLAIR: LA SOLUZIONE IDEALE PER LE FLOTTE



IL CLIMA IDEALE IN CABINA

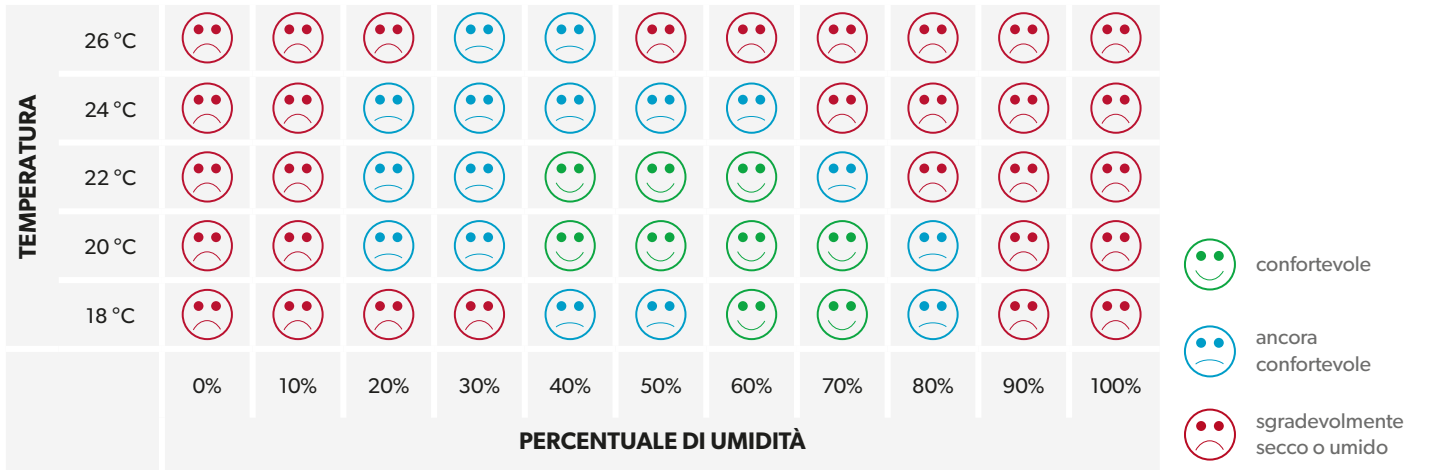
IL COMFORT DIPENDE DALLA TEMPERATURA E DALL'UMIDITÀ

La temperatura percepita dal corpo umano può differire da quella effettivamente misurata. Ma non è soltanto la temperatura a determinare il comfort: anche l'umidità è un fattore decisivo. Quando l'umidità è bassa, riusciamo a sopportare temperature torride perché il caldo secco fa evaporare rapidamente il sudore dalla pelle, creando un effetto di raffreddamento. È diverso quando il clima è caldo-umido: in questo caso la traspirazione diminuisce e con essa

l'effetto di raffreddamento, facendoci sentire ancora di più il caldo. L'aria diventa umida e appiccicosa, con il rischio di causare problemi al sistema circolatorio e insonnia. Alla luce di ciò, quello che deve fare un buon condizionatore per uso in sosta diventa ovvio: per creare una climatizzazione piacevole deve non soltanto raffreddare, ma anche ridurre il livello di umidità.

CLIMATIZZAZIONE CONFORTEVOLE A 26 °C

Temperatura dell'aria e livello di umidità confortevoli



IL NOSTRO CONSIGLIO: CONDIZIONATORI A COMPRESSORE PER USO IN SOSTA

I condizionatori a compressore per uso in sosta sono i più efficaci. A differenza dei sistemi a condensazione, riducono anche l'umidità dell'aria.



CONDIZIONATORI CAMION PER USO IN SOSTA DOMETIC COOLAIR

COME SCEGLIERE IL MODELLO ADATTO AL PROPRIO CAMION

Da oltre dieci anni, i condizionatori a compressore per uso in sosta CoolAir migliorano le condizioni di lavoro degli autisti, garantendo sicurezza ed efficienza all'industria europea dei veicoli industriali. Potenti ed efficienti come nessun altro, offrono vantaggi unici ad autisti, installatori e flotte. Sono disponibili accessori di montaggio specifici per tutti i camion comunemente in commercio, per un'installazione rapida e semplice con risultati perfetti.

L'attuale gamma Dometic CoolAir comprende tre modelli a tetto che integrano tutti i componenti in un alloggiamento compatto, con sistema modulare a split per condizioni d'installazione difficili come le cabine con spoiler. Questa guida all'acquisto è pensata per aiutarvi a trovare il modello CoolAir più giusto per il vostro camion.

COMPATTI CONDIZIONATORI PER USO IN SOSTA INSTALLAZIONE SUL TETTO DELLA CABINA



COOLAIR RTX 1000

Condizionatore camion per uso in sosta, alta efficienza con tecnologia CoolAir di terza generazione, 1.200 watt di potenza e fino a 12 ore di funzionamento. Ideale per lunghi viaggi in zone climatiche temperate.



COOLAIR RTX 2000

Generando 2.000 watt fino a 6 ore, raffredda anche le cabine più grandi in tempi rapidissimi. Testato e approvato in Australia. Perfetto per il riposo durante il giorno o per viaggiare nelle regioni più assolate.



COOLAIR RT 780

Questo condizionatore da tetto per uso in sosta è progettato per uscite giornaliere e servizi di distribuzione urbani. Offre agli autisti un clima gradevole durante le soste e i momenti d'attesa.



CONDIZIONATORE A SPLIT PER USO IN SOSTA PER CONDIZIONI DI MONTAGGIO DIFFICILI



COOLAIR SPX 1200

Che fare se non è possibile installare un condizionatore da tetto per uso in sosta perché la cabina è troppo alta, è già presente una struttura a tetto o l'inclinazione è troppo accentuata? Per questi casi abbiamo progettato il condizionatore a split per uso in sosta SPX 1200.





ASSICURARE IL COMFORT

IL COMPITO DI UN CONDIZIONATORE CAMION PER USO IN SOSTA

Chi guida rilassato e concentrato ha meno probabilità di essere coinvolto in un incidente. Questo è uno dei motivi per cui le leggi sui periodi di riposo degli autisti sono così severe. Ma quali sono le condizioni di cui gli autisti hanno bisogno per poter riposare comodamente? L'intervallo di temperatura che percepiamo come confortevole non è poi così ampio, come mostra la figura a pagina 5. La temperatura è ancora confortevole fino a 26 °C soltanto quando l'umidità è bassa. Quando l'aria è umida, il termometro non deve superare i 20 °C.

La nostra sensazione di benessere aumenta quando la temperatura ambiente è compresa tra 18 °C e 22 °C e il livello di umidità va dal 40 al 70%. Per creare queste condizioni nella cabina di un camion, occorre che l'aria venga raffreddata e deumidificata contemporaneamente: serve quindi un condizionatore a compressore. I condizionatori a evaporazione diretta o indiretta sono meno efficaci.



CLIMA PERFETTO IN OGNI SITUAZIONE

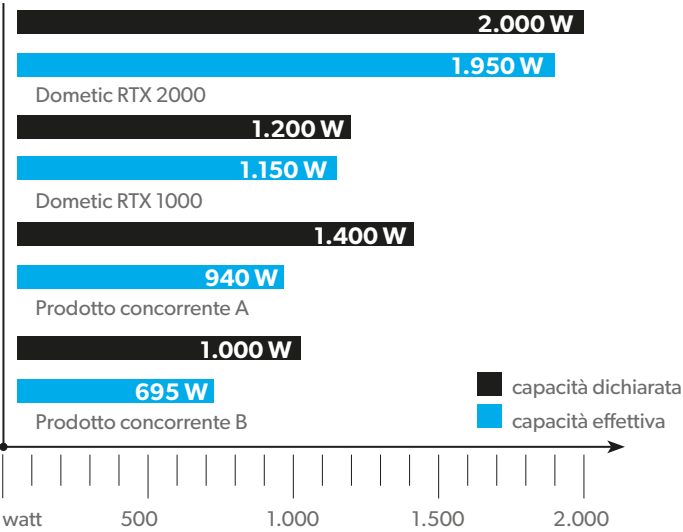
I due sistemi CoolAir RTX consentono la scelta fra quattro modalità operative, per adattare la capacità di raffreddamento alle condizioni climatiche e alle esigenze di comfort.

- **MODALITÀ AUTOMATICA:** la ventola e il compressore sono controllati automaticamente.
- **MODALITÀ ECO:** la velocità del compressore è limitata a un massimo di 2.400 giri/min (invece di 3.600 giri/min). Questo consente di risparmiare energia ed estende il tempo di funzionamento.
- **MODALITÀ BOOST:** il compressore e la ventola girano a pieno regime per un massimo di 20 minuti o finché non si raggiunge la temperatura impostata, dopodiché il sistema ritorna in modalità automatica.
- **MODALITÀ MANUALE:** la velocità della ventola può essere impostata su cinque livelli differenti.



LE PROVE FUNZIONALI CONFERMANO I MIGLIORI RISULTATI PER RTX

I condizionatori per uso in sosta CoolAir RTX mantengono il fresco, anche a temperature estreme. CoolAir RTX rispetta le promesse, persino a temperature esterne di 52 °C.



15 BUONE RAGIONI PER SCEGLIERE UN CONDIZIONATORE CAMION PER USO IN SOSTA COOLAIR

- A prova di idropulitrice. Un veicolo dotato di CoolAir RTX può essere pulito negli impianti di lavaggio per camion.
- Prestazioni superiori: i condizionatori CoolAir funzionano più a lungo, sono economici e silenziosi, anche a temperature ambiente fino a 52 °C
- Minore consumo di carburante: niente più motore acceso durante le soste
- Funzionamento pratico e intuitivo: 4 modalità operative (serie RTX), per una distribuzione dell'aria regolabile in base alle esigenze
- Pause rilassanti, senza rumori o esposizione ai gas di scarico: autisti concentrati, meno incidenti
- Design moderno che si adatta perfettamente all'interno e all'esterno del veicolo
- Compatibile per l'uso su strada, certificato da test indipendenti
- Montaggio specifico per il veicolo rapido e semplice, smontaggio senza modifiche strutturali
- Ampia scelta tra i vari modelli CoolAir: potenze differenti in base alle esigenze e soluzioni su misura per tutti i camion comunemente in commercio
- Conforme alla normativa ADR: non è necessario nessun adeguamento (CoolAir RTX, CoolAir SPX 1200)
- Rete di assistenza mondiale: tempi di inattività per riparazione ridotti al minimo
- Test IP, DIN 40050-9
- Test ciclo a freddo/caldo
- Prova di corrosione in nebbia salina
- Prove su strada in Europa e Australia

PRESTAZIONI REALI

I condizionatori CoolAir vantano una maggiore durata, sono più silenziosi ed economici. RTX è in grado di garantire una funzionalità perfetta anche nelle condizioni più difficili. Tenetelo a mente quando confrontate le prestazioni con i prodotti della concorrenza!



CoolAir RTX ha dimostrato la sua robustezza in una serie di test impegnativi, ad esempio in quello di accelerazione. I test sono stati eseguiti sia sulla tavola vibrante che in camera climatica.



PROVA SU STRADA DEI CONDIZIONATORI PER USO IN SOSTA: COOLAIR RTX 1000 BATTE TUTTI I RECORD!

A fine maggio 2017, in vista di un investimento futuro, una delle maggiori società di trasporti europee ha testato i condizionatori per uso in sosta di quattro importanti marchi. Per due giorni, i condizionatori scelti (compreso CoolAir RTX 1000) sono stati sottoposti a test in condizioni di vita reale per circa dodici ore. CoolAir RTX 1000 è risultato il migliore in tutte le categorie, mostrando addirittura prestazioni migliori rispetto a quelle dichiarate nei nostri cataloghi.

CONDIZIONI DI TEST

- Due camion datati tre anni utilizzati come banco di prova (DAF XF e MB Actros)
- Camion parcheggiati sull'asfalto ed esposti alla luce diretta del sole
- Temperatura della cabina impostata a 22 °C
- Protezione della batteria impostata secondo i parametri predefiniti in fabbrica
- Giorno 1: accensione alle 11:15; batteria nuova di fabbrica; senza tende/parasole
- Giorno 2: accensione alle 09:30; batteria usata ma caricata di recente; con tende/parasole chiusi

RISULTATI DEL TEST PER COOLAIR RTX 1000

In poche parole, il nostro condizionatore per uso in sosta ha battuto tutti i record!

- RTX ha dimostrato la maggiore velocità di raffreddamento in entrambe le cabine e in entrambi i giorni.
- RTX è stato l'unico condizionatore a raggiungere la temperatura impostata (22 °C) in entrambe le cabine (in entrambi i giorni).
- RTX è stato l'unico condizionatore a mantenere una temperatura confortevole per il riposo per tutto il tempo di funzionamento.
- RTX ha offerto il tempo di funzionamento più lungo mantenendo la temperatura richiesta.
- RTX ha registrato i valori più alti della batteria in qualsiasi fase del test, dimostrando così il più basso consumo energetico.

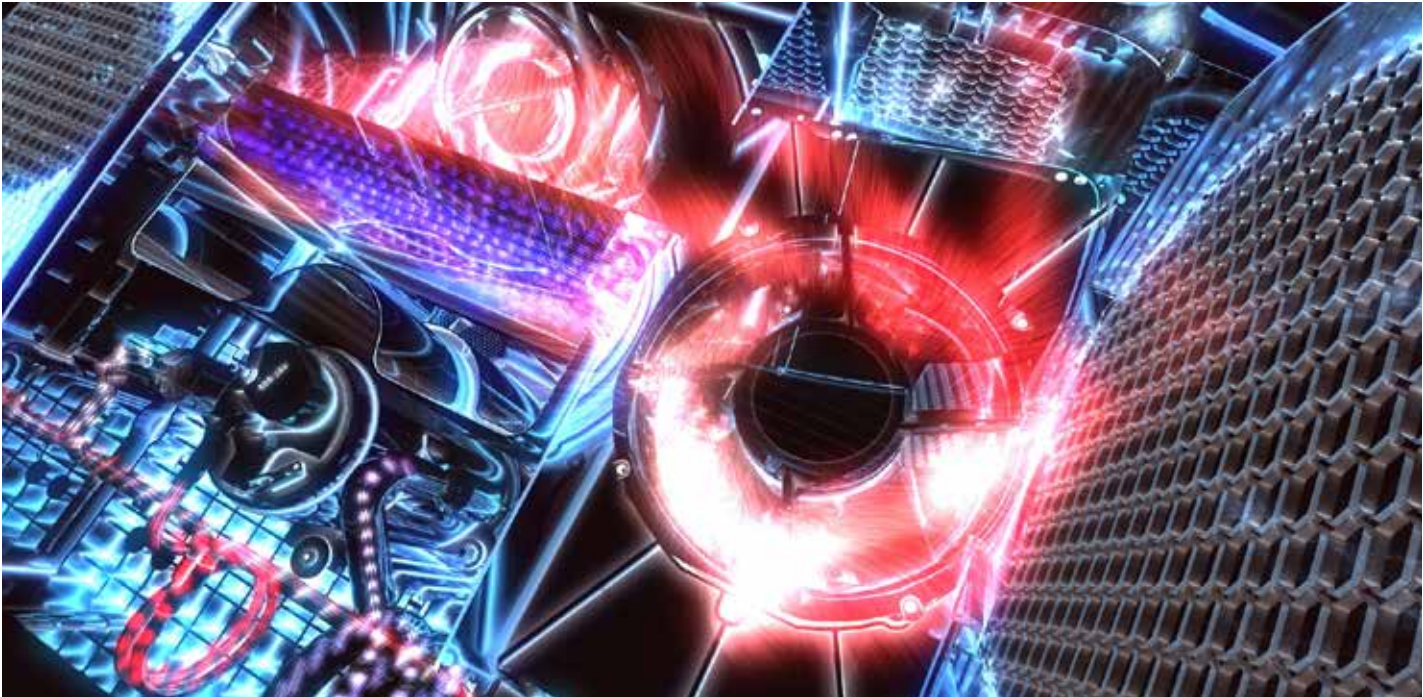


GLI ALTRI VANTAGGI DI COOLAIR: UNO SGUARDO PIÙ APPROFONDITO ALLA TECNOLOGIA E ALLE PROCEDURE DI TEST

BASSI COSTI DI MANUTENZIONE

I motori dei camion dotati di condizionatore per uso in sosta richiedono meno manutenzione, perché gli autisti tendono a farli girare al minimo per utilizzare il condizionatore durante i periodi di riposo. Di conseguenza, gli intervalli di assistenza più lunghi

riducono i costi. Tutti i componenti sono integrati in un alloggiamento compatto. Il circuito A/C è chiuso ermeticamente e non richiede alcun rabbocco di refrigerante.



EFFICIENZA ENERGETICA SUPERIORE

I condizionatori per uso in sosta CoolAir RTX sono dotati di compressore con inverter a potenza variabile, per un'eccezionale capacità di raffreddamento e un funzionamento efficiente e silenzioso. Inoltre, i nostri condizionatori per uso in sosta di ultima generazione integrano una tecnologia intelligente per l'iniezione del refrigerante che ne ottimizza l'uso. Mentre altri produttori utilizzano un sistema di tubi capillari statico, i nostri progettisti hanno scelto una valvola ad espansione adattiva controllata da termostato. La valvola ad espansione assicura che l'evaporatore riceva sempre la giusta quantità di refrigerante: né più né meno di quella necessaria per raggiungere la temperatura desiderata in cabina. Analogamente alla trasmissione automatica di un'auto, il sistema di iniezione di refrigerante CoolAir RTX si adatta automaticamente alle prestazioni richieste. I sistemi capillari, invece, iniettano sempre la stessa quantità di refrigerante. Per usare una metafora, sono come un motore in funzione sempre a pieni giri.



CONFORMITÀ ALLA NORMATIVA ADR PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE

L'accordo europeo per il trasporto internazionale di merci pericolose su strada (ADR) include disposizioni specifiche relative alla sicurezza dei carichi, all'identificazione delle merci pericolose e all'equipaggiamento dei veicoli impiegati per il trasporto su strada. I due condizionatori per uso in sosta CoolAir RTX e il nostro sistema a split CoolAir SPX 1200 sono conformi ADR. Possono pertanto essere installati e utilizzati senza ulteriori modifiche e non servono annotazioni speciali sulla documentazione del veicolo.



COOLAIR RTX... PIÙ FREDDO, PIÙ A LUNGO



Funzionamento
fino a una tempera-
tura ambiente
di 52 °C

COSA OFFRE COOLAIR RTX AGLI AUTISTI DEI CAMION?

- Funzionamento fino a una temperatura ambiente di 52 °C
- Tempo di funzionamento significativamente più lungo
- Molto silenzioso
- Controllo preciso della temperatura
- Funzionamento pratico e intuitivo
- 4 modalità operative e distribuzione dell'aria regolabile
- Pause rilassanti, senza rumori o esposizione ai gas di scarico
- Design moderno
- Versioni di varia potenza per tutte le esigenze
- Monitoraggio dello stato della batteria tramite linea separata



COOLAIR RTX... TAGLIA I COSTI DI FUNZIONAMENTO

ECCO PERCHÉ LE FLOTTE SCELGONO LA NUOVA GENERAZIONE COOLAIR

Un condizionatore camion per uso in sosta CoolAir RTX riduce i costi di funzionamento, in particolare se può vantare un tempo di funzionamento incredibilmente lungo come CoolAir RTX 1000. Il nostro esempio dimostra quanto si possa risparmiare spegnendo il motore durante le soste, pur mantenendo la cabina al fresco. Per non parlare del risparmio derivante da una minore usura del motore... Le flotte apprezzano anche i vantaggi in termini di sicurezza stradale. Gli autisti che riescono a riposare in una cabina silenziosa e piacevolmente fresca proseguono il viaggio con la massima concentrazione, evitando incidenti. Ultimo, ma non meno importante: installare un condizionatore camion per uso in sosta contribuisce alla soddisfazione del personale e lo mantiene fedele all'azienda.



MINOR CONSUMO DI CARBURANTE

Motore spento durante le soste

Calcolo esemplificativo

Prezzo del diesel 1,19 €

Motore acceso al minimo: Ø 6 h/giorno

Utilizzo medio all'anno: 100 giorni

Consumo di carburante all'ora (al minimo) circa 3-4 l/h

Risparmio di carburante

100 giorni x 6 ore x 3,5 l/h x 1,19 €/l 2.499,00 €



COOLAIR RTX CONDIZIONATORI CAMION PER USO IN SOSTA

IL NOSTRO MIGLIOR COOLAIR DI SEMPRE

Da oltre dieci anni, i condizionatori a compressore per uso in sosta CoolAir migliorano le condizioni di lavoro degli autisti, garantendo sicurezza ed efficienza all'industria europea dei veicoli industriali. CoolAir RTX presenta una tecnologia completamente rinnovata, che porta avanti una storia di successi. Potenti ed efficienti come nessun altro, questi condizionatori offrono vantaggi unici ad autisti, installatori e flotte.



**MOLTO
SILENZIOSO**

**4 MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO
(AUTO, ECO, MANUAL, BOOST)**

**ALTA EFFICIENZA,
CONSUMI RIDOTTI**

COOLAIR RTX – PIÙ FREDDO, PIÙ A LUNGO

Più efficienza, più potenza: ecco le due caratteristiche principali che contraddistinguono la terza generazione dei condizionatori per uso in sosta CoolAir. Due potenze disponibili per tutte le esigenze. CoolAir RTX 1000 fornisce più potenza di raffreddamento e maggiore durata di funzionamento, con un consumo energetico ridotto rispetto al modello precedente. CoolAir RTX 2000 genera

più del doppio della potenza di raffreddamento per la stessa durata di funzionamento. Tutto ciò è possibile grazie al compressore con inverter a potenza variabile, che, oltre a fornire un'eccezionale capacità di raffreddamento, assicura un funzionamento efficiente e silenzioso.

ECCO PERCHÉ GLI INSTALLATORI SCELGONO COOLAIR RTX:

- Sistema CoolAir: montaggio rapido e semplice e smontaggio senza modifiche strutturali alla cabina grazie a kit di installazione specifici per il veicolo
- Kit di montaggio modulare CoolAir
- Design elegante: tutti i sistemi CoolAir si adattano perfettamente al veicolo, dentro e fuori



**TESTATO
AL RALLY
DAKAR**





DOMETIC COOLAIR RTX 1000

Condizionatore camion per uso in sosta, 24 volt

- Capacità di raffreddamento 1.200 watt
- Funzionamento fino a 12 ore a piena capacità
- **A 30 °C di temperatura ambiente solo 8 A di consumo in modalità ECO**
- Molto silenzioso
- 4 modalità di funzionamento (Auto, Eco, Manual, Boost)
- Ideale per lunghi viaggi in zone climatiche temperate
- Funzionamento fino a una temperatura ambiente di 52 °C



DOMETIC COOLAIR RTX 2000

Condizionatore camion per uso in sosta, 24 volt

- Capacità di raffreddamento 2.000 watt
- Funzionamento fino a 6 ore a piena capacità
- **A 30 °C di temperatura ambiente solo 9,5 A di consumo in modalità ECO**
- Molto silenzioso
- 4 modalità di funzionamento (Auto, Eco, Manual, Boost)
- Ideale per climi caldi e utilizzo diurno
- Funzionamento fino a una temperatura ambiente di 52 °C
- Adatto a tutti i tipi di inclinazione del tetto

Avete scelto CoolAir RTX? Non dimenticate di aggiungere il kit di installazione specifico per il veicolo! Include tutto ciò che occorre per il montaggio a bordo del veicolo, dal telaio di copertura al cavo di

collegamento, ed è disponibile per tutti i camion comunemente in commercio. Per veicoli diversi o più vecchi, con o senza oblò a tetto, sono disponibili due kit di montaggio universali.

KIT DI MONTAGGIO SPECIFICO PER IL VEICOLO

UNITÀ A TETTO

Progettata per veicoli specifici per un facile montaggio



TELAI DI MONTAGGIO

Telai di montaggio specifici per il veicolo, integrati armoniosamente per adattarsi al design e al colore del soffitto della cabina

TELECOMANDO

ON/OFF

Impostazione temperatura

Impostazione modalità di funzionamento

A, E, B
Selezione della modalità Auto, Eco, Boost



PANNELLO DI COMANDO: SEMPLICE E FUNZIONALE



- 1 Interruttore ON/OFF
- 2 Menu
- 3 Pulsante di selezione (su)
- 4 Pulsante di selezione (giù)
- 5 LED blu: sistema in funzione
- 6 Display



SPECIFICHE TECNICHE				
	COOLAIR RTX 1000		COOLAIR RTX 2000	
CONDIZIONATORI DA TETTO PER USO IN SOSTA				
Codice	9105306744		9105306745	
Tensione (volt DC)	24		24	
Consumo (A)	5-25		5-29	
Capacità di raffreddamento (W)	1.200		2.000	
Contiene gas fluorurati a effetto serra. Tenuta ermetica.	R 134a/0,35 kg CO ₂ equivalente = 0,500 t		R 134a/0,8 kg CO ₂ equivalente = 1,144 t	
Sistema	Compatto condizionatore camion a batteria per uso in sosta, per il montaggio su oblò pre-esistenti. Circuito di raffreddamento sigillato ermeticamente e privo di manutenzione con compressore a inverter. Apertura sottotensione regolabile.			
Dimensioni (L x A x P)	860 x 308 x 643 (altezza sul tetto: 169 mm – senza guarnizione)			
Peso (kg)	circa 22,8		circa 31,5	
Colore/Materiale	Calotta superiore: ASA/PC, bianco; Base: ASA/PC, antracite			
Caratteristiche qualitative	Tecnologia a compressore di ultima generazione con inverter, apertura basso voltaggio con presa a impulso, controllo remoto, display multilinea			
Certificazioni	E (direttive EMC/veicoli)			
Dotazione	Condizionatore per uso in sosta, controllo remoto, manuale di istruzioni			
/Accessori (opzionali)				
Cavo di collegamento batteria, 6 mm ² , lunghezza 11 m, per veicoli con gestione energetica	9100300108		9100300108	
Kit di protezione del circuito con cavo da 11 m	9100300110		9100300110	



/Accessori (necessari)		Kit di montaggio specifici per il veicolo RTX 1000/RTX 2000 (telai di copertura, guarnizioni, materiali per il fissaggio, cavo di collegamento, istruzioni di montaggio)
Veicolo	Codice	
DAF XF 106, SC	9100300078	
DAF XF 106, SSC ⁶	9100300079	
Iveco Stralis HI-STREET, HI-ROAD	9100300087 (solo RTX 2000)	
Iveco Stralis HI-WAY	9100300088 (solo RTX 2000)	
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX ¹	9100300080	
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX, LION BEIGE 2017	9100300128	
MB Atego ^{1,3}	9100300081	
MB Actros, Antos, Arocs (SFTP) ^{1,5}	9100300082	
Renault T + C, H1	9100300089	
Renault T + C, H2 ⁴	9100300090	
Scania S NUOVO modello 2016 >	9100300132	
Scania Topline, Highline ²	9100300083	
Universale 1 (montaggio a vite)	9100300085	
Universale 2 (montaggio a staffa)	9100300086	

Tutti i kit di montaggio sono progettati per i camion comunemente in commercio. Ulteriori modelli disponibili su richiesta. Consultare il documento “Pre-requisiti di montaggio” per ulteriori informazioni.
Dotazione: telaio di copertura, guarnizioni, accessori per il montaggio, cavo di collegamento da 4 m inclusa presa a impulso, istruzioni di montaggio

¹ Kit MAN e MB con cavo di collegamento da 11 m e relativo materiale per il montaggio
² Per gli oblò meccanici occorrono 2 staffe originali Scania (codice Scania 1533737).
³ Solo per oblò a tetto elettrico, per oblò a tetto meccanico utilizzare il kit Universale 1
⁴ Per i camion con deflettore d'aria, verificare con Renault le opzioni di installazione/non per cabina High-Sleeper
⁵ Non adatto a modelli a tetto Compact e GigaSpace
⁶ Controllare l'altezza totale del camion, in alcune configurazioni (telaio, pneumatici) l'altezza totale compreso RTX può superare i 4 m ammessi.

PIÙ FREDDO, PIÙ A LUNGO!

Sono bastate poche modifiche per rendere l'RTX adatto alle piste più dure e polverose del rally. E la buona notizia è che il nostro condizionatore per uso in sosta ha superato anche il test dell'idropulitrice!



COOLAIR RTX 2000 AL RALLY DAKAR

Il 20 gennaio 2018 si è conclusa la 40ª edizione del Rally Dakar a Córdoba. Questa volta la gara automobilistica più famosa del mondo ha portato i partecipanti dai deserti del Perù agli altipiani della Bolivia, fino ai luoghi più remoti dell'Argentina. 525 piloti provenienti da 54 Paesi hanno preso parte alla celebre gara di quasi 9.000 chilometri, facendosi strada attraverso piste di ghiaia, sabbia del deserto e gole strette. Martin Macík, pilota ventottenne della Repubblica Ceca, insieme a due compagni del Big Shock Racing Team, hanno ottenuto un eccellente quinto posto nella competizione riservata ai camion.

E sulla linea di partenza c'era anche Dometic CoolAir RTX 2000, con il compito di sostituire il sistema di climatizzazione del veicolo, rimosso per ridurre il peso complessivo. E l'RTX ha fatto quello che doveva fare: ha raffreddato, raffreddato e raffreddato! "Non ci ha dato nessun problema", è stato il feedback del pilota Martin Macík. Dopo alcuni piccoli aggiustamenti eseguiti dai tecnici del Big Shock Racing Team, basati sull'esperienza nelle precedenti competizioni, tutto è andato benissimo. "L'unica cosa che abbiamo dovuto fare a un certo punto è stato spegnere il condizionatore, perché in cabina avevamo fin troppo freddo", ricorda Macík.

Ecco alcune informazioni di carattere generale:

Nell'ottobre del 2016, CoolAir RTX 2000 è stato montato per la prima volta a bordo del camion LIAZ di Martin Macík e del suo Big Shock Racing Team. L'RTX è stato quindi utilizzato in cinque gare: Rally Dakar 2017, Baja Polonia 2017, Baja Ungheria 2017, Baja Aragón 2017 ed El Chott Rally in Tunisia. Ecco cosa ci ha detto il Managing Director Libor Harvánek: "Abbiamo controllato e testato l'RTX dopo ogni gara e non abbiamo riscontrato alcun problema tecnico". L'unico intervento necessario ha riguardato solo un piccolo aggiustamento al drenaggio condensa dopo il Rally Dakar del 2017. Da allora è andato tutto bene.

Il feedback di Harvánek:

"A nostro avviso, il condizionatore per uso in sosta RTX è un prodotto eccellente. È molto potente, anche nelle condizioni estreme di un rally".

"UN PRODOTTO ECCELLENTE. È MOLTO POTENTE, ANCHE NELLE CONDIZIONI ESTREME DI UN RALLY."

Libor Harvánek

Funzionamento fino a una temperatura ambiente di 52 °C



CONDIZIONATORE CAMION PER USO IN SOSTA DOMETIC COOLAIR RT 780 CON MONTAGGIO A TETTO

Il condizionatore da tetto per uso in sosta Dometic CoolAir RT 780 è progettato per uscite giornaliere e servizi di distribuzione urbani. Offre agli autisti un clima gradevole durante le soste e i momenti d’attesa, per esempio durante il carico e lo scarico. Essendo un condizionatore compatto, CoolAir RT 780 integra tutti i componenti in un unico alloggiamento. Si monta rapidamente e non occorre manutenzione.



Buono a sapersi: CoolAir RT 780 si adatta a quasi tutti i tipi di camion. Due versioni con inclinazione del compressore a 0° o 12°, per adattarsi a tetti di varie forme. Sono disponibili kit di montaggio su misura per tutti i camion comunemente in commercio.

DOMETIC COOLAIR RT 780

Condizionatore camion per uso in sosta con montaggio a tetto

- Capacità di raffreddamento 820 watt
- Condizionatore compatto: tutti i componenti sono integrati nell’alloggiamento a tetto
- Montaggio a tetto (il condizionatore sostituisce l’oblò)
- Adatto praticamente a ogni tipo di veicolo!
- Conforme alla normativa ADR (certificato disponibile su richiesta). Non è necessario nessun adeguamento!
- Montaggio e smontaggio senza modifiche strutturali alla cabina grazie ai kit di installazione specifici per il veicolo

PANNELLO DI COMANDO: SEMPLICE E FUNZIONALE



- 1 Interruttore ON/OFF
- 2 LED rosso: segnalazione di guasto
- 3 LED blu: impianto in funzione
- 4 LED giallo: compressore in funzione
- 5 Impostazione modalità di funzionamento
- 6 Display digitale
- 7 Impostazione temperatura

TELECOMANDO



SPECIFICHE TECNICHE		
CONDIZIONATORI DA TETTO PER USO IN SOSTA	COOLAIR RT 780	COOLAIR RT 780
Codice	9105306291 (inclinazione compressore 0°)	9105306292 (inclinazione compressore 12°)
Tensione (volt DC)	24	24
Consumo (A)	12-22	12-22
Capacità di raffreddamento (W)	820	820
Contiene gas fluorurati a effetto serra. Tenuta ermetica.	R 134a/0,2 kg CO ₂ equivalente = 0,286 t	R 134a/0,2 kg CO ₂ equivalente = 0,286 t
Sistema	Compatto condizionatore camion a batteria per uso in sosta, per il montaggio su oblò pre-esistenti. Circuito di raffreddamento sigillato ermeticamente e privo di manutenzione con compressore a pistone rotativo. Apertura sottotensione regolabile.	
Dimensioni (L x A x P)	830 x 285 x 629 (altezza sul tetto: 160 mm)	830 x 285 x 629 (altezza sul tetto: 160 mm)
Peso (kg)	circa 21	circa 21
Colore/Materiale	Calotta superiore: bianco	Calotta superiore: bianco
Caratteristiche qualitative	Calotta superiore resistente ai raggi UV e verniciabile, pannello di controllo con display digitale, quattro diffusori regolabili separatamente, raffreddamento e deumidificazione dell'aria	
Certificazioni	E (direttive EMC/veicoli)	
Dotazione	Condizionatore per uso in sosta, controllo remoto, manuale di istruzioni	
/Accessori (opzionali)		
Cavo di collegamento batteria, 6 mm², lunghezza 11 m, per veicoli con gestione energetica	9100300027	9100300027
Telecomando	9100300113	9100300113

/Accessori (necessari)

Kit di montaggio specifici per il veicolo
(telai di copertura, guarnizioni, materiali per il fissaggio, cavo di collegamento, istruzioni di montaggio)

Veicolo	CoolAir RT 780 (inclinazione compressore 0°)	CoolAir RT 780 (inclinazione compressore 12°)
	Codice	Codice
DAF XF105, XF106, SC	9100300029	–
DAF XF105, XF106, SSC	9100300030	–
IVECO HI-STREET, HI-ROAD ³	–	9100300064
IVECO HI-WAY ³	–	9100300065
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX ³	9100300031	–
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX LION BEIGE 2017	9100300130	–
MB Actros –2011 ^{1, 3}	9100300032	–
MB Actros SFTP/Antos/Arocs (SFTP) ³ (tranne CompactSpace)	9100300057	–
MB Atego/Axor ³	9100300033	–
Renault T+C, H1	9100300066	–
Renault T+C, H2 (tranne cabina High-Sleeper)	9100300067	–
Renault Magnum	9100300034	–
Renault Premium	9100300035	–
Scania S NUOVO modello 2016 >	9100300131	–
Scania Topline ² /Highline	9100300036	–
Volvo (FH3) L2H2	9100300043	–
Volvo (FH3) L2H3	9100300037	–
Universale 1 (montaggio a vite)	9100300038	–
Universale 2 (montaggio a staffa)	9100300039	–

¹ Solo per oblò a tetto elettrico, per oblò a tetto meccanico utilizzare il kit Universale 1

² Per gli oblò a tetto meccanici occorrono 2 supporti Scania originali (codice Scania 1533737)

³ Incluso cavo di collegamento batteria da 11 m e materiale di montaggio

Si prega di osservare i pre-requisiti di montaggio (su dometic.com) e le specifiche del produttore del veicolo

DOMETIC COOLAIR SPX 1200

CONDIZIONATORE A SPLIT PER USO IN SOSTA DI NUOVA GENERAZIONE

Il compressore Dometic SPX 1200C è un componente fondamentale del nostro condizionatore a split per uso in sosta di nuova generazione. Dotato di tecnologia avanzata con compressore a inverter, offre un'incredibile capacità di raffreddamento di 1.200 W (secondo ISO 5151) e due ore di raffreddamento ininterrotto, anche a temperature estreme fino a 52 °C.

Grazie a un sistema intelligente di protezione contro la sottotensione, consente di preservare la preziosa corrente della batteria. In base alle caratteristiche della cabina del vostro camion, potete combinare il compressore con un evaporatore montato all'interno della cabina (Dometic SPX 1200I) o con l'evaporatore a tetto ultra-piatto da 57 mm Dometic SPX 1200T.

In questo modo manterrete l'altezza totale della cabina al di sotto dei 4 m.



SPX 1200C



SPX 1200T



SPX 1200I



**ALTE PRESTAZIONI:
1.200 W**

**UNITÀ A TETTO ULTRA-PIATTA
DI SOLI 57 MM**

**FINO A 12 ORE
DI FUNZIONAMENTO**

COOLAIR SPX 1200 – L'ALTERNATIVA AL CONDIZIONATORE DA TETTO PER USO IN SOSTA

Che fare se è impossibile installare un condizionatore da tetto per uso in sosta perché la cabina è troppo alta, è già presente una struttura a tetto o l'inclinazione è troppo accentuata? La soluzione è il condizionatore a split per uso in sosta

CoolAir SPX 1200. Con questo sistema, il compressore e l'evaporatore sono separati: il primo al di fuori della parete della cabina, l'evaporatore sul tetto o all'interno della cabina sulla parete posteriore, in base al tipo di veicolo.

Compressore
SPX 1200C



OPPURE



Evaporatore a tetto
SPX 1200T



Evaporatore da abitacolo
SPX 1200I

I VANTAGGI DI UN CONDIZIONATORE PER USO IN SOSTA DOMETIC

Un condizionatore per uso in sosta Dometic CoolAir riduce i costi di funzionamento. In più migliora la sicurezza sul lavoro, garantendo l'arrivo a destinazione del conducente e del carico.

- Modalità Boost per un rapido raffreddamento
- Refrigerante pre-caricato per velocizzare il montaggio
- Elevata capacità di raffreddamento: 1.200 W certificati ISO 5151
- 5 A di consumo in modalità Eco
- Conformità ADR per tutte le classi di veicoli eccetto EX/II, EX/III
- Controllo remoto a infrarossi
- Kit di montaggio specifici per il veicolo
- Calotta verniciabile
- Protezione dalla sottotensione
- Tecnologia testata nelle condizioni estreme del Rally Dakar



COOLAIR SPX 1200

LA SCELTA INTELLIGENTE

Che fare se non è possibile installare un condizionatore per uso in sosta da tetto perché la cabina è troppo alta, è già presente una struttura a tetto o l'inclinazione è troppo accentuata? Il condizionatore a split per uso in sosta CoolAir SPX 1200 è la risposta alle vostre esigenze.

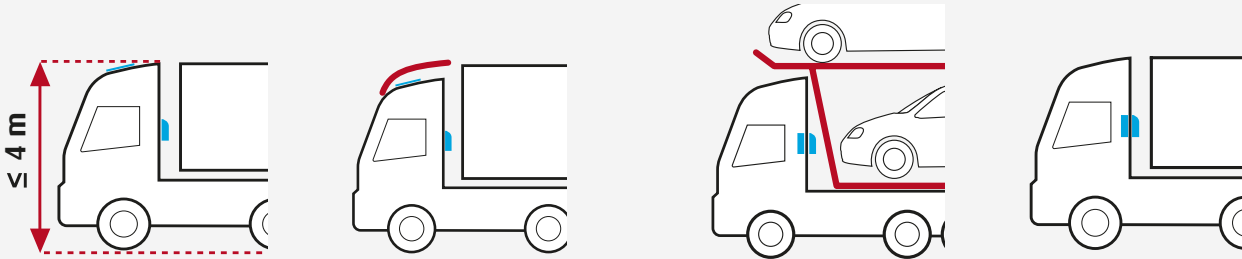
Con questo sistema, il compressore e l'evaporatore sono separati: il primo al di fuori della parete posteriore della cabina, l'evaporatore sul tetto o all'interno della cabina sulla parete posteriore, in base al tipo di veicolo.

PROBLEMA SPOILER

Gli spoiler a tetto montati in fabbrica sono componenti originali del produttore del veicolo. Avendo una struttura approvata, generalmente non è ammesso modificarla o ricavarne delle aperture. Pertanto, nella maggior parte dei casi installare un normale condizionatore da tetto è fuori questione. Qui giunge in aiuto il nostro sistema a split modulare, che offre due alternative intelligenti.

1 Potete scegliere la configurazione SPX 1200T con evaporatore a tetto ultra-piatto, perfettamente integrato sotto lo spoiler.

2 La versione SPX 1200I permette di installare l'evaporatore all'interno sulla parete della cabina, in modo tale da non utilizzare il tetto.



SISTEMA MODULARE: UNITÀ A TETTO ULTRA-PIATTA O TETTO LIBERO.

Scegliete il condizionatore a split più adatto alle vostre esigenze. Il kit di montaggio CoolAir offre la possibilità di combinare il compressore Dometic CoolAir SPX 1200C con due diversi evaporatori.

L'evaporatore CoolAir SPX 1200I si monta all'interno della cabina di guida, sulla parete posteriore; CoolAir SPX 1200T, invece, è un evaporatore a tetto ultra-piatto.



DOMETIC COOLAIR SPX 1200T

Condizionatore camion a split per uso in sosta, 24 volt

- Capacità di raffreddamento 1.200 watt
- Montaggio a ingombro ridotto sotto lo spoiler o altre strutture a tetto
- Montaggio e smontaggio senza modifiche strutturali alla cabina grazie ai kit di installazione specifici per il veicolo
- Fino a 12 ore di funzionamento a motore spento
- Ultra-piatto con altezza di montaggio di 57 mm
- Refrigerante pre-caricato per velocizzare il montaggio

DOMETIC COOLAIR SPX 1200I

Condizionatore camion a split per uso in sosta, 24 volt

- Capacità di raffreddamento 1.200 watt
- Montaggio sulla parete posteriore della cabina di guida
- Fino a 12 ore di funzionamento a motore spento
- Refrigerante pre-caricato per velocizzare il montaggio

SPECIFICHE TECNICHE			
CONDIZIONATORI A SPLIT PER USO IN SOSTA	COOLAIR SPX 1200T	COOLAIR SPX 1200C	COOLAIR SPX 1200I
	Evaporatore a tetto	Compressore	Evaporatore da abitacolo
Codice	9600011575	9600011574	9600011576
Tensione (volt DC)	24	24	24
Consumo (A)	5-25	5-25	5-25
Capacità di raffreddamento (W)	1.200	1.200	1.200
Contiene gas fluorurati a effetto serra. Apparecchiatura a tenuta ermetica.	R134a/0,1 kg CO ₂ equivalente = 0,100 t	R134a/0,45 kg CO ₂ equivalente = 0,172 t	R134a/0,1 kg CO ₂ equivalente = 0,086 t
Sistema	Tre livelli di ventilazione e modalità automatica	Compressore a pistone rotativo per uso mobile, elettronica soft-start, protezione impostabile contro la sottotensione per la batteria del veicolo	Tre livelli di ventilazione e modalità automatica
Dimensioni (L x A x P)	781 x 168 x 612 mm Altezza sul tetto: 57 mm senza guarnizione	367 x 573 x 162 mm	278 x 648 x 147 mm
Peso (kg)	circa 21	circa 13	circa 15
Colore	Copertura esterna: bianco interno: antracite	bianco	antracite
Caratteristiche qualitative	Calotta superiore resistente ai raggi UV e verniciabile, pannello di comando con display digitale, controllo remoto, cinque diffusori regolabili separatamente	Calotta superiore resistente ai raggi UV	Pannello di comando con display digitale, controllo remoto, cinque diffusori regolabili separatamente
Certificazioni	E (direttive EMC/veicoli)	E (direttive EMC/veicoli)	E (direttive EMC/veicoli)
Dotazione	Evaporatore a tetto, controllo remoto, manuale di istruzioni	Compressore, accessori per il montaggio, istruzioni di montaggio	Evaporatore da abitacolo, copertura esterna dei tubi di mandata, controllo remoto, manuale di istruzioni, materiale per il fissaggio, istruzioni di montaggio
/Accessori (opzionali)			
Cavo di collegamento batteria, 8 mm ² , lunghezza 11 m, per veicoli con gestione energetica	9100300027	–	–

KIT DI MONTAGGIO SPX 1200 SPECIFICI PER IL VEICOLO

Durante il montaggio del compressore SPX 1200C si utilizzano i punti di fissaggio pre-esistenti. In questo caso i fori e le viti di montaggio si trovano sulla parte posteriore esterna della cabina. Il telaio di fissaggio del compressore si adatta perfettamente ai punti pre-esistenti a bordo del veicolo. Oltre al tempo risparmiato, CoolAir offre due vantaggi decisivi: montaggio impeccabile come da primo impianto e rimozione senza lasciare tracce. Nessun complesso lavoro di rifinitura; nessuna perdita di valore in caso di rivendita del veicolo!

Kit di montaggio specifici per il veicolo per SPX 1200T (necessari)	
Veicolo	Codice
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX ¹	9100300133
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX Lion Beige 2017	9100300134
MAN TGX XLX	9100300142
MAN TGX XLX BEIGE	9100300143
Renault T+C, H1	9100300135
Renault T+C, H2, High-Sleeper	9100300136
MB Actros/Antos/Arocs (SFTP) ^{1,2,5}	9100300137
SCANIA NG 2017	9100300156
SCANIA Highline/Topline ³	9100300154
DAF XF 106 SSC	9100300138
Iveco Stralis Hi-Way	9100300140
Iveco Stralis HI-STREET, HI-ROAD	9100300141
Universale 1 (montaggio a vite)	9100300151
Universale 2 (montaggio a staffa)	9100300152



Telai di fissaggio specifici per il veicolo per SPX 1200C (necessari)	
Veicolo	Codice
MAN TGS/TGX XXL, XLX	9100300050
MAN TGS/TGX L, LX, XL	9100300049
Renault T+C	9100300071
MB Actros (SFTP)	9100300060
SCANIA NG 2017	9100300155
SCANIA Highline/Topline	9100300054
Volvo FH4 ⁴	9100300072
Iveco Hi-Way Stralis, Hi-Way Euro 6	9100300075
DAF 95/105 + 106 Space /Superspace	9100300046

Tutti i kit di montaggio sono progettati per i modelli comunemente in commercio. Ulteriori modelli disponibili su richiesta. Consultare il documento “Pre-requisiti di montaggio” per ulteriori informazioni.
Dotazione: telaio di copertura, guarnizioni, materiale e istruzioni di montaggio, cavo di collegamento da 4 m

¹ Kit MAN e MB con cavo di collegamento da 11 m e relativo materiale per il montaggio
² Solo per oblò a tetto elettrico (per oblò a tetto meccanico utilizzare il kit Universale 1)
³ Per gli oblò meccanici occorrono 2 staffe originali Scania (codice Scania 1533737).
⁴ Per cabine fino al 2014
⁵ Non per versioni a tetto CompactSpace

QUAL È IL CONDIZIONATORE PER USO IN SOSTA ADATTO AL VOSTRO CAMION?

I condizionatori per uso in sosta 24 volt possono essere utilizzati se il camion è dotato di un oblò a tetto sostituibile con un condizionatore.



COOLAIR RT 780

Inclinazione compressore 0°

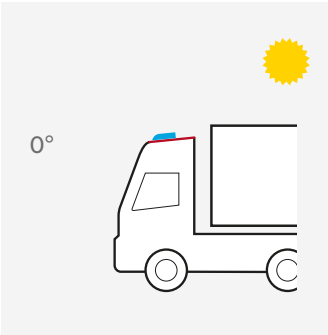
COOLAIR RT 780

Inclinazione compressore 12°

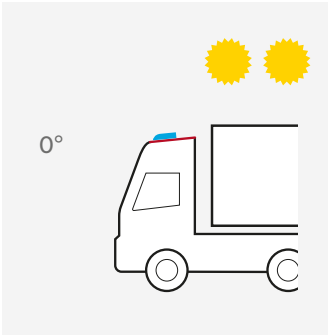
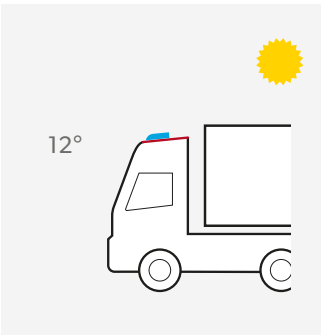
COOLAIR RTX 1000

Inclinazione compressore 0°

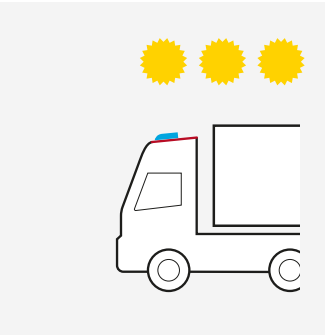
COOLAIR RTX 2000



Per cabine piccole e pause pranzo durante le uscite giornaliere o i servizi di distribuzione urbani. Scegliete il modello più adatto al vostro camion in base al tipo di cabina (inclinazione del compressore di 0° o 12°). Il nostro consiglio: fino a circa 3-4 ore di utilizzo al giorno.



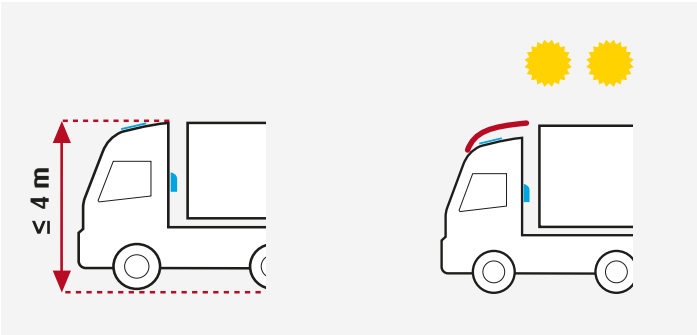
Per i viaggi di uno o più giorni con pernottamento. Consigliato anche per le soste di un giorno in climi temperati. Tempo di funzionamento molto lungo, fino a 12 ore.



Per i viaggi di uno o più giorni con pernottamento, anche nei climi torridi. Elevata capacità di raffreddamento: 2.000 watt e fino a 6 ore di funzionamento. Consigliato anche per i modelli con cabina doppia e inclinazione del tetto fino a 12°.

COOLAIR SPX 1200C + T

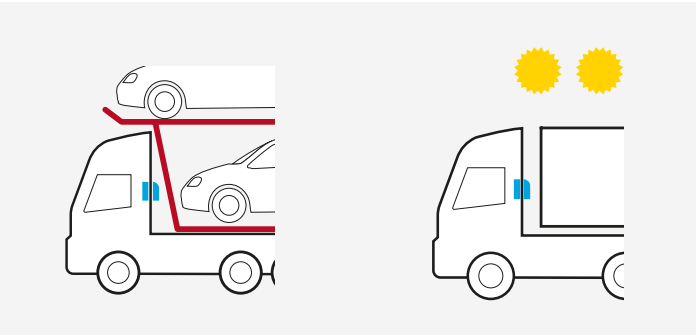
Evaporatore a tetto



Per camion con cabina alta, deflettore aria sul tetto o sovrastrutture (ad es. autotreni per trasporto auto). Evaporatore a tetto ultra-piatto: rispetto dell'altezza regolamentare garantito.

COOLAIR SPX 1200C + I

Evaporatore da abitacolo



Per camion con montaggio a tetto impossibile o sconsigliabile (forte inclinazione del tetto, cabina alta, spoiler a tetto o sovrastrutture, scelta di mantenere l'oblò). Rispetto dell'altezza regolamentare garantito.

GAMMA COMPLETA PER IL COMFORT

Scoprite i nostri prodotti:

dometic.ch

SWITZERLAND

DOMETIC SWITZERLAND AG

Riedackerstrasse 7a

CH-8153 Rümlang

Tel +41 448187171

Fax +41 448187191

Mail info@dometic.ch

Net dometic.com

