

GLI SPECIALISTI DELL'ENERGIA

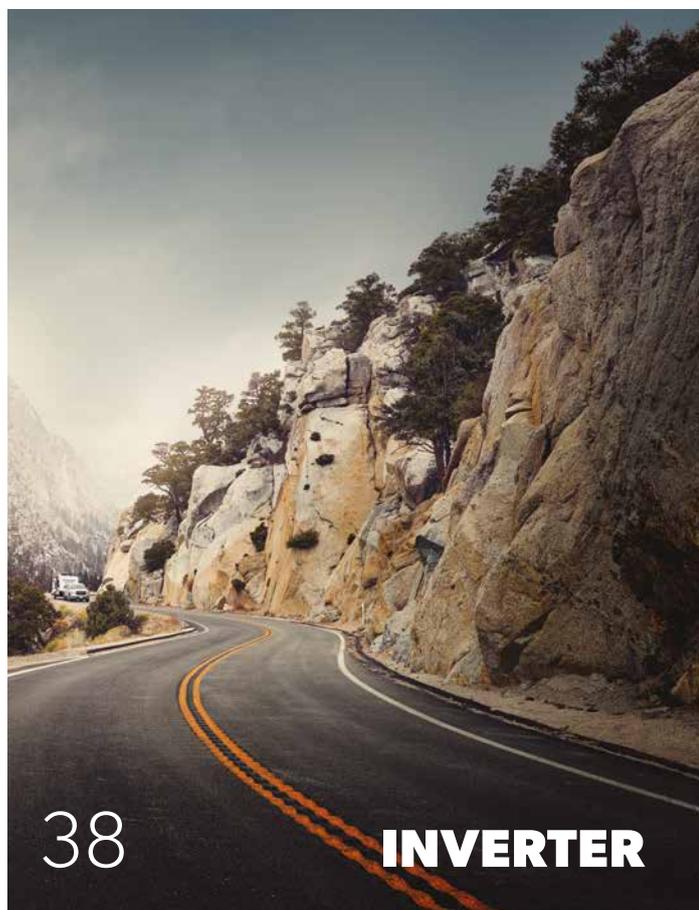
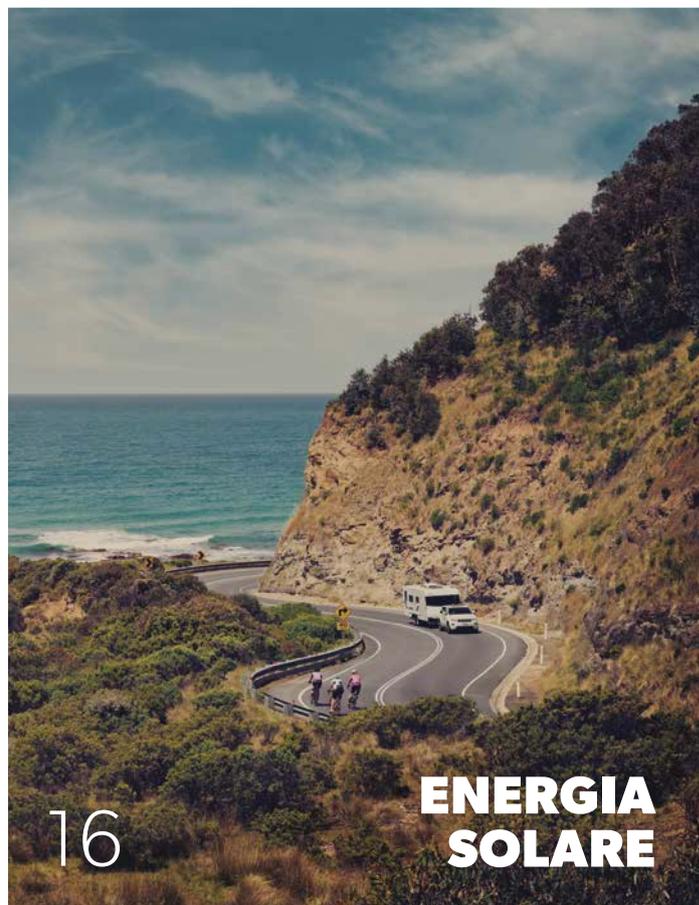


L'Approvvigionamento energetico mobile è un tema di attualità in tutti i veicoli ricreazionali, indipendentemente dal fatto che si tratti di camper, caravan o furgoni. Le moderne reti di bordo devono far fronte alle crescenti esigenze di comfort, connettività e facilità di utilizzo. Le nostre soluzioni sono progettate per assicurare la massima libertà e indipendenza in viaggio. Sistemi solari ad alte prestazioni, batterie agli ioni di litio, sistemi di ricarica intelligenti e inverter: parti alla scoperta del nostro catalogo e fatti sapere cosa possiamo fare per rendere indimenticabile la tua prossima vacanza.

GLI SPECIALISTI DELL'ENERGIA

NDS |  **DOMETIC**





IN EVIDENZA

Tanti nuovi dispositivi, un solo regolatore

A bordo di un veicolo occorrono molti dispositivi affinché tutto funzioni al meglio: batteria, regolatore per pannelli solari, inverter, caricabatterie, ecc.

Con il nuovo display touch screen Dometic puoi controllare l'intero sistema energetico da un unico dispositivo. Se nella rete è presente la Tempra o il display, puoi controllare tutto anche da smartphone con la nostra App Mobile.

La sinergia tra il protocollo N-BUS e i regolatori Dometic NDS permette ai dispositivi di bordo di comunicare tra loro e all'utente di governarli tutti da un unico dispositivo.

Disponibile su display touchscreen a colori a bordo del veicolo o in versione portatile per iOS e Android (se nella rete di bordo è presente anche un solo dispositivo Dometic NDS dotato di Bluetooth®).



Display touch
Dometic TD283



App Dometic NDS



POWERSERVICE PSB 8

Booster di nuova generazione DC-DC

Potenti caricabatterie da viaggio con Buck Booster, efficacissimi anche in caso di veicoli con alternatore (Euro 6). Fino a 80 A di potenza per ricaricare velocemente batterie al litio (LiFePO4) o sistemi tradizionali ad alta capacità (AGM, gel, acido-libero). Tutti i PSB sono dotati di protocollo di comunicazione N-BUS, aux bypass per massimizzare la carica delle batterie, algoritmo di ottimizzazione OPTICHARGE e sistemi di protezione per alternatore e batteria di avviamento.



SC 330 / SC 480 24

Regolatori di carica solare MPPT con connettività avanzata

I nostri innovativi regolatori di carica solare sono dotati di ingressi separati per due pannelli solari e due uscite batteria. La tecnologia all'avanguardia MPPT (Maximum Power Point Track) consente di ottenere fino al 30% in più di rendimento dai pannelli solari. Grazie alla rete N-BUS plug & play, è possibile gestire il regolatore solare e tutti gli altri dispositivi N-BUS tramite il display touch TD283 o App Dometic.



Low Energy 5.0
BLE



BATTERIA AL LITIO TEMPRA

Batteria di servizio top di gamma LiFePO4

Design, potenza, tecnologia e connettività in meno spazio! La nuova batteria agli ioni di litio TEMPRA TLB150 offre il 50% di capacità in più in una classica cassetta standard L5. Ciò significa il 50% di indipendenza in più in viaggio. Offriamo anche modelli con riscaldamento incorporato e funzionamento fino a -30°C. Il sistema di gestione batteria (BMS), completamente riprogettato e all'avanguardia, semplifica i collegamenti e la gestione della batteria TEMPRA. Regola automaticamente tutti i parametri necessari per mantenere la batteria sicura ed efficiente. Con il nuovo BMS è

possibile collegare qualsiasi caricabatterie, anche quelli progettati per batterie al piombo. TEMPRA regola automaticamente i parametri di carica e utilizzo. La funzione Smart Balance del BMS mantiene le celle della batteria efficienti nel tempo. Le batterie Dometic NDS TEMPRA sono dotate del protocollo di comunicazione N-BUS. Ciò significa che tutti i dispositivi di bordo possono essere monitorati e programmati da un unico display o tramite App.

48



CARICABATTERIE BCN 12

Il caricabatterie AC-DC sempre connesso

Il nuovo caricabatterie BCN (AC-DC) consente di caricare rapidamente qualsiasi batteria. Il dispositivo compatibile N-BUS può condividere informazioni utili tramite display touch o App. Con una corrente di carica fino a 80A (in base al modello) i caricabatterie BCN sono ideali per batterie LiFePO4, al piombo/acido (AGM, Gel, Acido-libero) e per caricare fino a tre batterie.



INVERTER SMART-IN 43

Inverter con circuito di priorità di rete e N-BUS

I nuovi inverter Smart-in con circuito di priorità di rete sono compatibili N-BUS. Ciò significa che è possibile accendere e spegnere l'inverter tramite display touch-screen. Per usare l'App, e svolgere le stesse funzioni, è necessario che nella stessa rete sia presente Batteria Temptra o il display DT283. La priorità di rete consente il collegamento 230V a tutte le prese del veicolo, senza altri dispositivi.



SISTEMI DI CARICA



POWERSERVICE PSB

8

Booster di nuova generazione DC-DC



POWERSERVICE

11

Caricabatterie da viaggio DC-DC



CARICABATTERIE BCN

12

Il caricabatterie AC-DC sempre connesso



POWERSERVICE PSB

Booster di nuova generazione DC-DC

**Fino a 80 A di carica anche con
alternatore intelligente (Euro 6)**

**Curva di carica
per tutte le tecnologie**

**Fino a 8
fasi di carica**

I nuovi booster DC-DC Serie POWERSERVICE PSB sono potenti caricabatterie da viaggio, efficacissimi anche in caso di dispositivi con alternatore intelligente (Euro 6).

Le elevate correnti di carica (fino a 80 A) rendono i PSB ideali per caricare velocemente batterie al litio o sistemi tradizionali ad alta capacità; la tecnologia Buck Booster stabilizza la carica rendendo i PSB ideali per tutti i mezzi dove è importante la ricarica rapida e corretta di batterie di servizio al litio LiFePO₄, AGM, gel o acido-libero.

Tutti i PSB sono dotati del sistema OPTICHARGE, che ottimizza le prestazioni e la resa delle batterie di servizio grazie alla selezione della curva di carica specifica per ogni tecnologia e all'algoritmo di analisi dello stato di carica sviluppato interamente da Dometic NDS. POWERSERVICE PSB è l'unico dispositivo in commercio dotato di connessione AUX, che permette l'integrazione del PSB anche in veicoli con impianti di ricarica pre-esistenti.

Quando il veicolo è in moto, il relè dell'AUX sposta tutti i carichi connessi alla centralina sulla batteria di avviamento, bypassando quindi la connessione di ricarica in parallelo; in questo modo la batteria di servizio sarà ricaricata in maniera diretta, al massimo delle prestazioni.

Oltre alla potenza è importante anche la sicurezza, per questo i sistemi di protezione PSB impediscono all'alternatore di andare sotto sforzo e alla batteria di avviamento di restare senza energia.

Caratteristiche principali:

- Fino a 80 A di potenza
- Potenza di carica selezionabile (per i modelli più prestanti)
- Fino a 8 fasi di carica con Algoritmo Opticharge
- Tecnologia Buck Booster per una ricarica super-stabile
- Aux bypass per una connessione diretta dei carichi extra all'alternatore
- Protocollo di comunicazione N-Bus
- Display Bus opzionale
- Curva di carica specifica per batterie al litio LiFePO4, AGM, gel, acido-libero
- Alternatore e batteria di avviamento sempre al sicuro da carichi eccessivi, sforzi imprevisti e sottotensione



REGOLATORE DOMETIC NDS

Display Bus e App Dometic NDS

I dispositivi con protocollo N-BUS, come POWER SERVICE PSB, possono essere governati da un unico display Bus (opzionale) e App Dometic NDS (se la rete prevede un dispositivo Bluetooth®).

Scopri com'è facile controllare il PSB: basta impostare la curva di carica desiderata e il limite di corrente di carica - sempre a disposizione, a portata di clic.

Display Bus Dometic TD283 (9620013272)



App Dometic NDS



MASSIMA POTENZA DI CARICA, MENTRE VIAGGI.

Anche con Euro 6 e alternatore intelligente!

Ricarichi mentre viaggi, arrivi a destinazione con le batterie al 100%, non resti senza energia, elimini tutti i generatori e carburanti extra, viaggi leggero e soprattutto ti godi la tua indipendenza!
Power Service PSB: fino a 80A di potenza sempre a disposizione per caricare velocemente le batterie, ovunque.

Con AUX BYPASS, niente disturberà la carica delle tue batterie. Tutta la potenza di POWER SERVICE è al servizio delle tue batterie, senza dover sottrarre il consumo degli utilizzatori, come frigorifero e climatizzatore.

MODELLI POWERSERVICE PSB

Modello	Codice	Potenza minima alternatore	Tensione nominale		Massimo selezionabile
			Ingresso	Uscita	Corrente di carica
PSB 12-40	9620008144	90 A	12V	12V	40 A
PSB 12-80	9620008291	140 A	12V	12V	40 A / 60 A / 80 A
PSB 24-40	9620008307	70 A	24V	24V	40 A
PSB 24-60	9620008149	100 A	24V	24V	30 A / 45 A / 60 A
PSB 24/12-40	9620008430	55 A	24V	12V	40 A
PSB 24/12-80	9620008311	70 A	24V	12V	40 A / 60 A / 80 A
PSB 12/24-20	9620008335	90 A	12V	24V	20 A
PSB 12/24-40	9620008372	140 A	12V	24V	40 A

POWERSERVICE

Caricabatterie da viaggio DC-DC

Adatto anche a batterie LiFePO4

Fabbricazione solida e durevole

Fino a 5 fasi di carica

POWERSERVICE PLUS

Caratteristiche principali:

- Due diverse fonti di alimentazione
- Gestione carica con microprocessore
- Carica a 5 fasi con desolfatazione
- Selettore per batterie al litio, AGM, gel, acido-libero
- Ricarica fino a 40 A ogni ora di viaggio



POWERSERVICE GOLD

Caratteristiche principali:

- Tre diverse fonti di alimentazione
- Gestione carica con microprocessore
- Carica a 5 fasi con desolfatazione
- Selettore per batterie al litio, AGM, gel, acido-libero
- Ricarica fino a 40 A ogni ora di viaggio



Alimentato da:
Pannello solare
Alternatore



Alimentato da:
Alternatore
Pannello solare
Rete elettrica

Scegli il POWERSERVICE adatto a te!

Modello	Codice	Tensione di carica	Alimentazione in ingresso			Corrente di carica max		
			Alternatore (p.min)	Solare (max)	Rete elettrica	Alternatore	Solare	Rete elettrica
PLUS 25	9620008398	12V	70A-12V	250W	NO	25A	20A	NO
PLUS 30	9620008389	12V	90A-12V	250W	NO	30A	20A	NO
PLUS 40	9620008227	12V	110A-12V	250W	NO	40A	20A	NO
GOLD 25-M	9620008154	12V	70A-12V	250W	100/240 VAC	25A	20A	20A
GOLD 30-M	9620008132	12V	90A-12V	250W	100/240 VAC	30A	20A	20A
GOLD 40-M	9620008303	12V	110A-12V	250W	100/240 VAC	40A	20A	20A



CARICABATTERIE BCN

Potenti caricabatterie AC-DC sempre connessi

Il massimo della carica e dell'efficienza energetica con i nuovi caricabatterie connessi Battery Charger BCN.

Quando la 230Vac è disponibile, è importante avere il massimo della carica per le batterie di bordo nel minor tempo possibile. Il nuovo caricabatterie Battery Charger BCN (AC-DC) permette di caricare fino a 3 batterie contemporaneamente, con curva di carica ottimizzata a 6 step, e controllo della corrente di carica tramite Display Bus TD283 o Dometic NDS Dometic App per Smartphone.

Il protocollo Ci-Bus, compatibile con N-BUS, permette di integrare il BCN nell'ecosistema energetico Dometic NDS | Dometic, condividendo informazioni utili per il monitoraggio di carica. Per usare l'App sarà sufficiente che all'interno della rete N-BUS sia collegata una Batteria Litio Tempra, oppure un Suncontrol2 Bluetooth e Display TD283.

L'incredibile potenza di carica, fino a 80A (in base al modello) di Battery Charger BCN, è la soluzione ideale per sfruttare al meglio la caratteristica ricarica rapida delle batterie Litio (LiFePO4), e selezionando la curva di carica idonea è possibile caricare in maniera sicura, anche le batterie Piombo/Acido (AGM, Gel, Acido-libero).

Le uscite di potenza separate (esclusa quella dedicata alla batteria avviamento) permettono una innovativa flessibilità d'uso: le uscite possono essere sfruttate singolarmente, oppure sommate per ottenere il massimo della potenza nominale di carica.

Il modello da 25A ha un'uscita separata e dedicata esclusivamente alla ricarica della batteria avviamento e con l'algoritmo OPTICHARGE, è possibile tenere il caricabatterie sempre collegato alla rete, ricaricando le batterie solo se necessario, senza stressarle.

Caratteristiche principali:

- Fino a 80A di carica
- Carica fino a 3 batterie contemporaneamente
- Monitorabile da Display TD283 e App (se un dispositivo BT e un master sono presenti)
- Carica la batteria avviamento (BCN1225)
- Idoneo per LiFePO4 e tutte le batterie Piombo/Acido
- Firmware di carica OPTICHARGE
- Configurazione flessibile delle uscite di potenza
- Curve di carica selezionabili
- Fino a 6 fasi di carica



Modello	Codice	Corrente di carica	Numero uscite di potenza	Curva di carica	Tipo di carica	Dimensioni
BCN 1225	9620013436	25A	2 Batterie servizi, 1 Batteria avviamento	AGM, Gel, Acido-libero, LIfePO4	6 step	238x179x63mm
BCN 1250	9620013434	50A	3 batterie servizi	AGM, Gel, Acido-libero, LIfePO4	6 step	283x208,5x75mm
BCN 1280	9620013435	80A	3 batterie servizi	AGM, Gel, Acido-libero, LIfePO4	6 step	303x208,5x75mm





SMARTCHARGER

Caricabatterie universali AC-DC

SMARTCHARGER è una linea di caricabatterie evoluti, dotati di microprocessore avanzato per soddisfare le esigenze quotidiane. In base al modello, effettua fino a 9 step di carica; nelle varie fasi sono comprese: la diagnosi (che verifica se la batteria è in condizione di accettare e mantenere la carica), la desolfatazione (che aiuta a mantenere le piastre pulite dal solfato prolungando la

vita delle batterie) e la fase di mantenimento di ultima generazione (che mantiene la batteria al 95-100% della capacità), erogando corrente quando la batteria inizia a scaricarsi, in modo da non "stressarla" durante i lunghi periodi di carica.

(Ad es. mantenimento delle batterie di un veicolo stagionale durante il periodo invernale).

Caratteristiche principali:

- Adatto anche a batterie LiFePO4
- Nuovo firmware OPTICHARGE
- Curve di carica selezionabili
- Fino a 9 fasi di carica
- Protezione IP65

OPTICHARGE, il nuovo firmware Dometic NDS per batterie sempre pronte all'uso e in salute.

La carica viene ottimizzata utilizzando parametri tecnici selezionati dagli specialisti Dometic NDS, mentre i livelli di tensione e corrente vengono tenuti costantemente sotto controllo.



SCS2	
Codice	9620008134
Tensione nominale	12V
Corrente di carica	2A
Curve di carica	AGM, Gel, Acido-libero
Tipo di carica	3 step
Tensione di attivazione	2V
Capacità di carica batteria	3-40Ah
Capacità di mantenimento batteria	Fino a 80Ah
Protezione	IP65



SCS4	
Codice	9620008370
Tensione nominale	12V
Corrente di carica	1 – 4 A
Curve di carica	AGM, Gel, Acido-libero, Litio
Tipo di carica	9 step
Tensione di attivazione	2V
Capacità di carica batteria	5-80 Ah
Capacità di mantenimento batteria	Fino a 100Ah
Protezione	IP65



SCS8	
Codice	9620008385
Tensione nominale	12V
Corrente di carica	2 – 8 A
Curve di carica	AGM, Gel, Acido-libero, Litio
Tipo di carica	9 step
Tensione di attivazione	2V
Capacità di carica batteria	10-160 Ah
Capacità di mantenimento batteria	Fino a 250 Ah
Protezione	IP65



SCS15	
Codice	9620008313
Tensione nominale	12V
Corrente di carica	2 – 15 A
Curve di carica	AGM, Gel, Acido-libero, Litio
Tipo di carica	9 step
Tensione di attivazione	2V
Capacità di carica batteria	10-250 Ah
Capacità di mantenimento batteria	Fino a 400 Ah
Protezione	IP20



SCM25	
Codice	9620008240
Tensione nominale	12V – 24V
Corrente di carica	25 A – 12.5 A
Curve di carica	AGM, Gel, Acido-libero, Litio
Tipo di carica	9 step
Tensione di attivazione	2V
Capacità di carica batteria	50-350 Ah
Capacità di mantenimento batteria	Fino a 500 Ah
Protezione	IP20





ENERGIA SOLARE



BLACKSOLAR

Pannelli solari neri

18



SOLENERGY

Pannelli solari argento

20



SOLARFLEXEVO

Pannelli solari flessibili

24



LIGHTSOLAR

Pannelli solari leggeri

22



SUNCONTROL

Regolatore MPPT

29



BLACKSOLAR

Pannelli solari neri

Celle PERC, più potenza in meno spazio

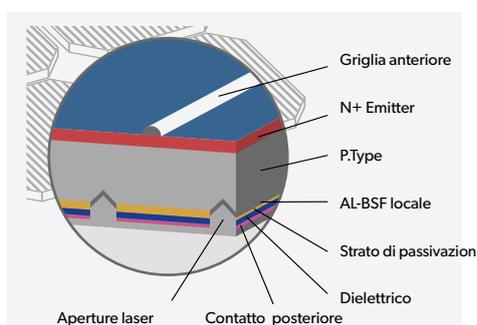
Interamente in nero

Staffe integrate

Cornice, struttura, celle e stringhe, tutto completamente in nero: i pannelli BLACKSOLAR catturano una maggior quantità di energia solare e, in presenza di luce radente, come all'alba e al tramonto, permettono una produzione di energia elettrica superiore ai moduli standard.

Celle monocristalline ad alta efficienza e materie prime d'eccellenza fanno di BLACKSOLAR un pannello all'avanguardia nel mondo fotovoltaico, raggiungendo un'efficienza del 19,0%.

PIÙ POTENZA, meno spazio



Staffe integrate

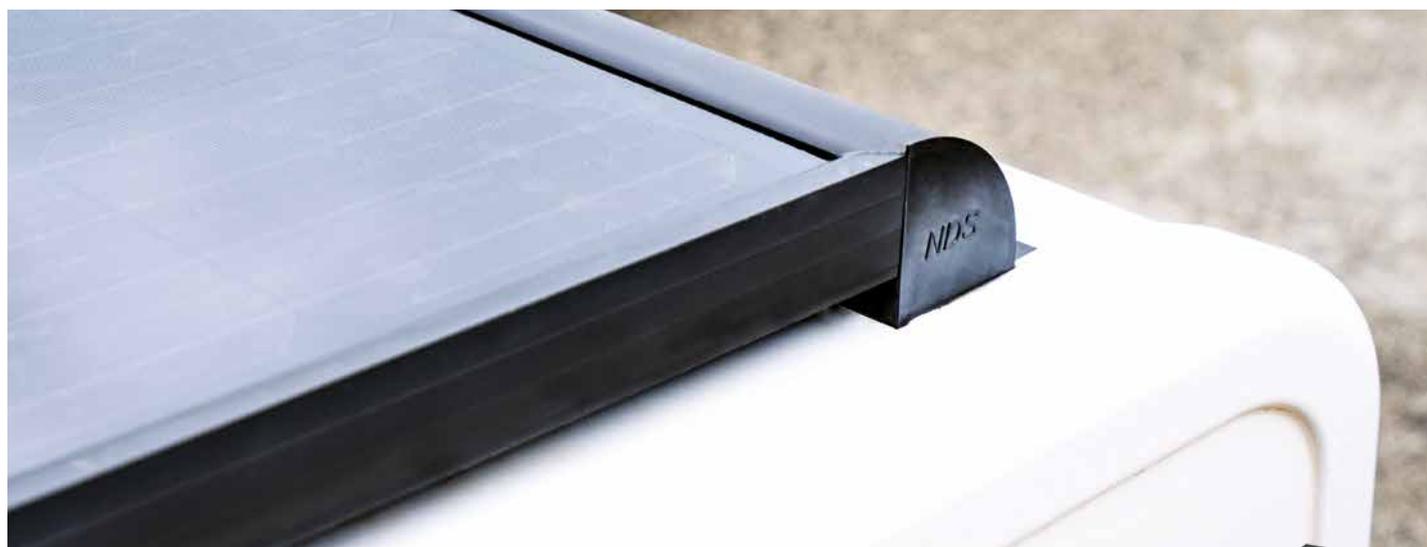
Staffe in alluminio integrate, frame aerodinamici e cover laterali in plastica rendono il pannello robusto e sicuro, oltre che di rapida e semplice installazione.

Celle PERC

Passivated Emitter and Rear Cell: una nuova tecnologia per incrementare l'efficienza di conversione energetica aggiungendo un livello dielettrico passivato sul retro della cella.

Lunghezza cavo fino a 6 m

Ogni pannello è dotato di cavo bipolare di connessione fino a 6 m, con guaina di protezione esterna resistente in ogni clima.



	BS 115 WP	BS 165 WP	BS 185 WP	BS 230 WP
Codice	9620008387	9620008542	9620008505	9620012961
Codice incl. SCE320	9620008407	9620008308	9620008437	9620013085
Codice incl. SCE360	9620008309	9620008162	9620008207	9620013076
Codice incl. SCE320B	9620013086	9620013087	9620013088	9620013089
Codice incl. SCE360B	9620013090	9620013091	9620013092	9620013093
Numero celle	33	32	36	160
Tensione nominale	12V	12V	12V	12V
Potenza max	115 WP±3%	165 WP±3%	185 WP±3%	230 WP±3%
Dimensioni (mm)	1385x530x60	1495x680x60	1645x680x60	1885x720x60
Peso	10 kg	14 kg	15.5 kg	17.5 kg
Tensione circuito aperto	22.41V	21.6V	24.08V	27.05V
Corrente corto circuito	6.63A	9.78A	9.81A	10.91A
Tensione potenza max	18.5V	17.84V	19.9V	21.99V
Corrente potenza max	6.22A	9.25A	9.3A	10.46A
Lunghezza cavo 6 m	2x 2.5 mm ²	2x 2.5 mm ²	2x 4 mm ²	2x 4 mm ²



SOLENERGY

Pannelli solari argento

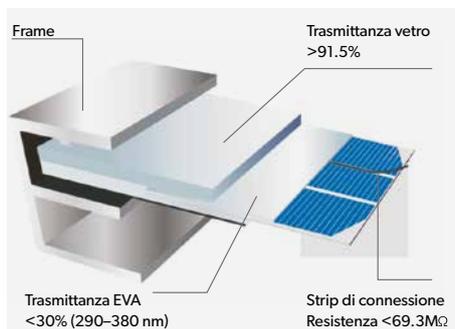
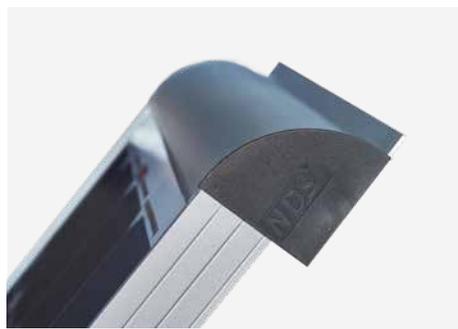
Celle monocristalline

Facile installazione

Staffe integrate

I pannelli fotovoltaici SOLENERGY uniscono moderne tecnologie costruttive in ambito fotovoltaico ad un setup completo e di facile installazione. La staffa stondata, integrata nel pannello, garantisce aerodinamicità e robustezza superiori, favorendo inoltre un'adeguata ventilazione senza perdite di prestazioni.

Ciascun modulo è realizzato con celle al silicio monocristallino di elevata purezza, protette da un foglio di Tedlar e vetro temperato testurizzato caratterizzato da: elevata trasparenza, basso contenuto di ferro e rivestimento antiriflesso che ne accresce il rendimento fino a 18,5%, il tutto racchiuso in due fogli di EVA (Ethylene Vinyl Acetate). Speciali diodi by-pass proteggono le celle da sovratensioni e minimizzano la perdita di potenza dovuta ad eventuali fenomeni di ombreggiamento.



Staffe integrate

Staffe in alluminio integrate, frame aerodinamici e cover laterali in plastica rendono il pannello robusto e sicuro, oltre che di facile e rapida installazione.

Struttura

Frame in alluminio.
Vetro ad alta trasmittanza: 91,5%
Strip di connessione a bassa resistenza: 69,31MΩ
Trasmittanza EVA: <30% (290-380MN).

Cavi fino a 6 m

Ogni pannello è dotato di cavo bipolare di connessione fino a 6 m, con guaina di protezione esterna resistente in ogni clima.



	PSM 85 WP	PSM 100 WP	PSM 100 WP-S	PSM 120 WP	PSM 150 WP	PSM 175 WP
Codice	9620008534	9620008320	9620008171	9620008317	9620008236	9620008484
Codice incl. SCE320	9620008506	9620008434	9620008461	9620008446	9620008493	9620008249
Codice incl. SCE360	9620008561	9620008176	9620008394	9620008487	9620008206	9620008546
Codice incl. SCE320B	9620013094	9620013095	9620013096	9620013097	9620013098	9620013099
Codice incl. SCE360B	9620013100	9620013101	9620013102	9620013103	9620013104	9620013105
Numero celle	36	36	36	36	32	36
Tensione nominale	12V	12V	12V	12V	12V	12V
Potenza max	85WP±3%	100WP±3%	100WP±3%	120WP±3%	150WP±3%	175WP±3%
Dimensioni (mm)	1165x530x60	1320x530x60	1727x416x60	1520x530x60	1475x676x60	1625x676x60
Peso	9.0 kg	9.5 kg	10 kg	10.5 kg	12.5 kg	14.5 kg
Tensione circuito aperto	22.79V	23.7V	22.74V	23.75V	20.85V	23.67V
Corrente corto circuito	4.81A	5.5A	5.66A	6.54A	9.30A	9.58A
Tensione potenza max	18.83V	19.57V	18.94V	19.62V	17.23V	19.56V
Corrente potenza max	4.52A	5.11A	5.28A	6.12A	8.71A	8.95A
Lunghezza cavo 6 m	2x 2.5 mm ²	2x 4 mm ²				



SOLARFLEXEVO

Pannelli solari flessibili

Ultra-leggeri

Celle
monocristalline

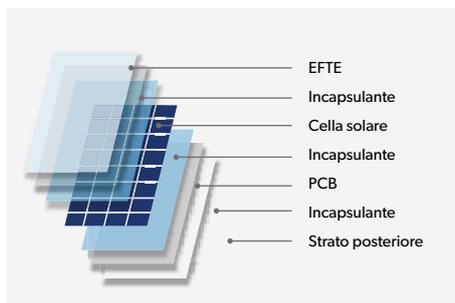
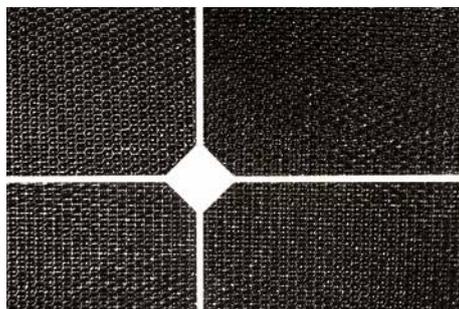
Flessibilità 30%

Si adattano a superfici non lineari grazie ad un elevato indice di flessibilità e forniscono massime prestazioni con il minimo ingombro possibile: tutto questo è SOLARFLEXEVO. SOLARFLEXEVO è la scelta ideale per i van, dove la resa risulta ottimale. Per garantire i migliori risultati nel minor spazio possibile, la gamma SOLARFLEXEVO è fabbricata con celle di qualità e un'efficienza pari al 20%.

Caratteristiche principali:

- Celle monocristalline
- Incapsulato con 9 strati
- Immune da micro-crepes
- Efficienza: 20%
- Alta efficienza anche ad elevate temperature
- Bassa perdita di potenza in caso di ombreggiatura

L'energia non è stata mai così FLESSIBILE



Celle monocristalline

Le celle fotovoltaiche dei pannelli solari Flex EVO sono progettate per alte prestazioni in tutti i tipi di installazione. L'evoluzione del puro silicio monocristallino con il minimo ingombro e la massima efficienza.

Struttura

Fabbricazione a 7 strati, tra cui la superficie EFTE: la migliore in termini di efficienza e durata nel tempo.

Scatola di derivazione

Ogni pannello è dotato di una speciale scatola di derivazione, dove alloggia un cavo bipolare di connessione di 3 m con guaina di protezione resistente ad ogni condizione climatica.



	SFS 60 WP	SFS 115 WP	SFS 140 WP	SFS 155 WP
Codice	9620008324	9620008403	9620008410	9620008343
Codice incl. SCE320	9620008177	9620008312	9620008429	9620008553
Codice incl. SCE360	9620008460	9620008364	9620008255	9620008349
Codice incl. SCE320B	9620013077	9620013078	9620013079	9620013080
Codice incl. SCE360B	9620013081	9620013082	9620013083	9620013084
Numero celle	32	32	40	44
Tensione nominale	12V	12V	12V	12V
Potenza max	60WP±3%	115WP±3%	140WP±3%	155WP±3%
Dimensioni (mm)	600x540x2	1110x540x2	1360x540x2	1480x540x2
Peso	1.6 kg	2.4 kg	2.8 kg	3.1 kg
Tensione circuito aperto	20.7V	21.9V	27V	30V
Corrente corto circuitot	3.3A	6.26A	6.21A	6.23A
Tensione potenza max	18.23V	18.72V	23.1V	25.6V
Corrente potenza max	3.29A	6.14A	6.06A	6.05A
Lunghezza cavo 3 m	2x 2.5 mm ²			



ACCESSORI

Pannelli solari

Roof duct PST, white / 9620008440
 Roof duct PST-B, black / 9620008476
 Cable gland PG 13, white (for cables from 6 – 12 mm) / 9620008158
 Cable gland PG 13-B, black (for cables from 6 – 12 mm) / 9620008448
 Cable gland PG 9, silver (for cables from 4 – 8 mm) / 9620008302
 Cable gland PG 9-B, black (for cables from 4 – 8 mm) / 9620008253



Passatetto per passaggio cavi
 con predisposizione PG



LIGHTSOLAR

Pannelli solari leggeri

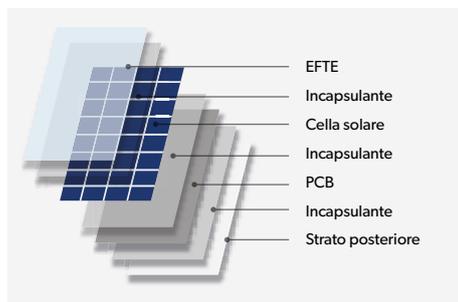
Flessibilità 5%

Sottili, leggeri e robusti

Possibile connessione a scomparsa, ideale per tettucci a soffietto

LIGHTSOLAR è la gamma "Glass & Frameless" da utilizzare quando peso, spessore e resistenza sono caratteristiche fondamentali. Le celle monocristalline, con efficienza del 18,75%, sono inserite in un'architettura multi-strato: lo strato superiore è composto dal polimero plastico auto-riparante ETFE, altamente resistente a corrosione e lesioni da agenti atmosferici. La superficie del pannello, potenzialmente esposta a urti e graffi accidentali, è infatti in grado di auto-modellarsi tornando alla forma iniziale; inoltre è ideale per catturare i raggi solari.

Nella parte bassa della struttura è presente un foglio di PCB, per contenere e dissipare al meglio il calore generato dalle celle e conferire robustezza al pannello. In tal modo, essendo calpestabile (con calzature adatte), può essere utilizzato anche per Applicazioni nautiche.

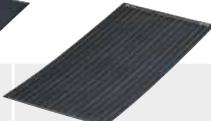
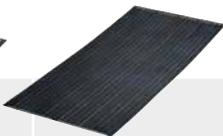


Struttura

7 strati tra cui una superficie ETFE - la migliore in assoluto in termini di efficienza e durata nel tempo - e un foglio di PCB per conferire robustezza e una maggior dissipazione di calore.

Scatola di derivazione

Sede del cavo di collegamento di 3 m in dotazione, racchiude i diodi bypass per ridurre il fenomeno dell'ombreggiamento.

					
	LSE 105 BF	LSE 160 BF	LSE 195BF	LSE 105 BR	LSE 200BR
	CONNESSIONE FRONTALE			CONNESSIONE POSTERIORE	
Codice	9620008281	9620008306	9620008480	9620008450	9620008330
Codice incl. SCE320	9620008388	9620008252	9620008499	9620008543	9620008316
Codice incl. SCE360	9620008384	9620008304	9620008528	9620008266	9620008431
Codice incl. SCE320B	9620013106	9620013107	9620013108	9620013109	9620013110
Codice incl. SCE360B	9620013111	9620013112	9620013113	9620013114	9620013115
Numero celle	36	36	35	36	36
Tensione nominale	12V	12V	12V	12V	12V
Potenza max	105 WP±3%	160 WP±3%	195 WP±3%	105 WP±3%	200 WP±3%
Dimensioni (mm)	1068x503x4	1253x673x4	1488x673x4	1018x503x4	1488x673x4
Peso	3.97 kg	5.82 kg	6.75 kg	3.93 kg	6.79 kg
Tensione circuito aperto	23.3 V	23.3 V	22.3 V	23.3 V	23.3 V
Corrente corto circuito	5.45 A	8.72 A	11.08 A	5.45 A	10.9 A
Tensione potenza max	19.8 V	19.8 V	19 V	19.8 V	19.8 V
Corrente potenza max	5.3 A	8.08 A	10.3 A	5.3 A	10.1 A
Lunghezza cavo 3 m	2x 2.5 mm ²	2x 2.5 mm ²	2x 2.5 mm ²	2x 2.5 mm ²	2x 2.5 mm ²

Superficie piatta grazie all'utilizzo di una scatola di derivazione posteriore e diodi laminati inclusi nella struttura del pannello stesso. Il cavo di collegamento, posto sul retro, elimina la scatola di derivazione dalla superficie esposta del pannello. La scatola rotonda, di soli 30 mm di diametro, stringe il cavo rendendo salda e sicura la connessione. Questa versione è ideale per tetti a soffietto, riducendo al minimo gli ingombri ed eliminando grovigli di cavi, nonché antiestetici e complessi passatetto.





NOVITÀ



DOMETIC SC330 / SC480

Regolatore per pannelli solari

Adatto alle batterie LiFePO4

Esegue le curve di carica più aggiornate, anche per batterie LiFePO4

30% in più di resa solare

Più energia dal pannello solare grazie alla tecnologia MPPT (Maximum Power Point Track)

Funzionalità a doppio ingresso

2 ingressi separati, anche per pannelli solari diversi

SC330 e SC480 sono i più recenti e innovativi regolatori di carica per moduli solari di Dometic. Progettati per una potenza massima di 330 o 480 W, integrano ingressi separati per due pannelli solari e due uscite per la batteria. La tecnologia MPPT (Maximum Power Point Track) all'avanguardia consente di ottenere fino al 30% di energia in più dai pannelli solari. Grazie alla rete N-BUS plug & play, è possibile gestire il regolatore solare e tutti gli altri dispositivi N-BUS tramite un unico display o la nuova App mobile Dometic.

- Esegue le curve di carica più moderne, anche per le batterie LiFePO4
- Più energia dal vostro pannello solare con la tecnologia MPPT (Maximum Power Point Track)
- Selettore per batterie al litio LiFePO4, AGM, gel e umide
- L'algoritmo OPTICHARGE consente di caricare in base alle esigenze della batteria grazie alle curve di carica a 6 fasce
- 2 ingressi separati per diversi pannelli solari

Modello	SC 330	SC 480
Codice	9620013161	9620013162
Tensione nominale	12V	12V
Potenza max modulo	330W	480W
Tensione max ingresso	32V	32V
Corrente massima di carica		
Batteria avviamento (B2)	10 A	10 A
Batteria servizi (B1)	20 A	30 A
Corrente di carica max	20 A	30 A
Sistema MPPT	Sì	Sì
Protezione fusibile	30 A	30 A
Caricabatterie motore	Sì	Sì
Ventola	No	Sì
Bluetooth®	Sì	Sì
Dimensioni (mm)	170 x 88 x 48	170 x 88 x 48



Ingressi separati per due pannelli solari

Inizia con un pannello solare e montane un altro in un secondo momento. La centralina solare Dometic gestisce tutto con facilità, anche con due diversi pannelli solari sul tetto del veicolo.



TIPS

COSA SIGNIFICA MPPT?

È l'algoritmo che permette di sfruttare sempre il "punto di massima potenza" erogata dal pannello.

Un regolatore di carica con tecnologia MPPT è in grado di ottenere una resa nettamente superiore rispetto alla tecnologia PWM (fino al 25% in più). Il regolatore MPPT è ideale dove lo spazio è poco, perché in meno spazio si ottiene più energia!



SUNCONTROL2

Regolatore MPPT con N-BUS

Adatto anche a batterie LIFEP04

Il +30% di resa in più dai pannelli solari con la tecnologia MPPT

Ricarica anche la batteria del motore

SUNCONTROL2 è l'ultimo e innovativo regolatore di carica per moduli fotovoltaici con ingressi separati per due pannelli solari.

La tecnologia MPPT consente di ottimizzare l'energia da qualsiasi pannello solare (12 V nominale), eseguendo le più moderne curve di ricarica - anche per batterie LiFePO4.

Lo speciale algoritmo Opticharge sviluppato da Dometic NDS ottimizza la carica in base alle necessità della batteria, allungandone la vita.

SUNCONTROL2 è dotato del nuovo protocollo di comunicazione N-BUS, compatibile con Ci-Bus: adesso è possibile monitorare, controllare e aggiornare tutti i dispositivi di bordo da un unico regolatore.

SUNCONTROL2 è disponibile in due diverse versioni: SCE 320 per un massimo di 320 W complessivi e SCE 360 che supporta fino a 360 W complessivi. Entrambi i modelli sono disponibili in versione Bluetooth® con cui è possibile utilizzare l'App Dometic NDS

Caratteristiche principali di SUNCONTROL2:

- Selettore per litio LiFePO4, AGM, gel e acido-libero
- Curve di carica a 6 fasi con algoritmo Opticharge
- Protocollo di comunicazione N-Bus compatibile con Ci-Bus
- Possibilità di collegare display Bus e App Dometic NDS
- Ricarica batteria di avviamento
- Ingressi separati per due pannelli solari
- Sistema di desolfatazione
- Sensori di temperatura (optional)
- Display Bus (optional)
- Versione Bluetooth® per controllo con App Dometic NDS



Modello	SCE 320	SCE 320B	SCE 360	SCE 360B
Codice	9620008415	9620008150	9620008201	9620008406
Tensione nominale	12V	12V	12V	12V
Potenza max modulo	320W	320W	360W	360W
Tensione d'ingresso max	30V	30V	30V	30V
Corrente di carica max	20A	20A	25A	25A
Sistema MPPT	Si	Si	Si	Si
Protezione fusibile	30A	30A	30A	30A
Caricabatterie motore	Si	Si	Si	Si
Ventola	No	No	Si	Si
Bluetooth®	No	Si	No	Si
Dimensioni (mm)	151x90x48	151x90x48	151x90x48	151x90x48



REGOLATORE DOMETIC NDS

Display Bus e App Dometic NDS



Display Bus TD283

I dispositivi energetici Dometic NDS di nuova generazione dotati di N-BUS, come SUNCONTROL2 e SC 330/480, possono essere controllati e gestiti da un display Bus o dalla App Dometic NDS (con SUNCONTROL2 in versione Bluetooth®).

E' possibile monitorare lo stato e i parametri tecnici di tutti i dispositivi, oltre a modificarne le impostazioni. Inoltre si può valutare la situazione energetica di bordo. Se nella rete N-BUS è presente un dispositivo Bluetooth®, è possibile aggiornare il firmware di tutti i dispositivi connessi.

Scarica la App



Android



Apple



GESTIONE E CONTROLLO





IMANAGER

Gestore multibatteria

32



POWER SWITCH

Deviatore automatico

36



BATTERY SAVER

Stacca-batterie

36



SMART SEPARATOR

Parallelatore automatico

37



POWER RELAIS

Relè parallelatore / isolatore

37

CERCA IL LOGO N-BUS

Per scoprire se il dispositivo è dotato del nuovo protocollo di comunicazione



TUTTO CONNESSO CON N-BUS

Connetti e controlla facilmente tutti i tuoi dispositivi

N-BUS è la rete plug&play per connettere tutti i dispositivi elettronici di bordo in modo facile.

Grazie alla domotica, il controllo integrato di dispositivi elettronici nelle abitazioni civili è diventato realtà. Oggi possiamo accendere la TV, attivare l'impianto di climatizzazione, avviare la lavatrice e molto altro con il semplice tocco dello smartphone.

Dopo accurati studi e minuziosa progettazione, N-BUS nasce con l'intento di creare una rete pratica e funzionale tra dispositivi di gestione energetica. N-BUS di Dometic NDS (compatibile con Ci-BUS), rappresenta un upgrade tecnologico che porta tutti i dispositivi a dialogare fra loro tramite un cavo dati standard.

Questo tipo di connessione permette un continuo scambio di informazioni tra diversi dispositivi (batteria, DC-DC, regolatore solare ecc), rendendo il sistema energetico di bordo più efficiente e sicuro. Soprattutto, come succede per le più evolute domotiche di casa, rende possibile gestire tutti i dispositivi di rete da un unico regolatore.

Se fino ad ora occorrevano più dispositivi, oppure più Applicazioni per gestire i vari elementi del sistema, con i regolatori Dometic NDS è tutto più semplice: basta un display o l'App (se nella rete è presente almeno un dispositivo N-BUS e Bluetooth®) per controllare l'intero sistema energetico di bordo.

REGOLATORE PER N-BUS

Un solo display per tutti i dispositivi

Basta un solo display per monitorare, governare e aggiornare tutti i device collegati. Grazie alla rete N-BUS multidevice, non è più necessario acquistare un display di controllo per ogni dispositivo, così come non serve più scollegare l'App Bluetooth® per passare da un dispositivo all'altro.

I regolatori Dometic NDS sono disponibili in due versioni:

- Display Bus con collegamento cablato per tutti i device con protocollo N-BUS.
- App Dometic NDS per smartphone iOS e Android, se il dispositivo N-BUS da controllare è dotato di Bluetooth®.

Adesso è possibile monitorare e controllare tutti i dati provenienti dai dispositivi di bordo, come POWER SERVICE PSB, SUNCONTROL2 e batteria al litio TEMPRA da un'unica interfaccia e modificare le impostazioni dei vari device della rete N-BUS.

Con il regolatore Dometic NDS è possibile regolare le impostazioni del DC-DC booster PSB e settare la corretta curva di carica, controllare il SoC della batteria servizi e motore, verificare lo stato di irraggiamento del pannello solare e del regolatore, attivare o disattivare un dispositivo e molto altro.

Infine, se nella rete è presente un dispositivo master (come la batteria al litio Temptra), attivando l'App Dometic NDS è possibile aggiornare tutti i dispositivi collegati all'ultima versione firmware.



DOMETIC TD283

Display N-BUS multifunzione

- Gestione di tutti i dispositivi N-BUS da un unico display
- Massimo comfort e praticità
- Monitoraggio dei parametri energetici per tutti i dispositivi N-BUS (ad es. batteria, pannello solare, booster di carica)
- Monitora il consumo dei dispositivi comfort in tempo reale
- Può essere utilizzato per attivare o disattivare i dispositivi N-BUS
- Funziona anche con la nuova App Dometic (a patto che ci sia un dispositivo Bluetooth collegato)
- Adatto per camper, barche e camion
- Dimensioni: 79 × 100 × 12 mm
- Peso: 70 g

Codice 9620013272



PLUS

CAVO DI CONNESSIONE N-BUS

BC 03M / BC 06M / BC 10M

Il cavo di connessione per sistemi N-BUS permette di collegare tra loro i dispositivi energetici Dometic NDS. Il cavo è disponibile in 3 diverse lunghezze:

3 m – BC 03M / Codice 9620008275

6 m – BC 06M / Codice 9620008462

10 m – BC 10M / Codice 9620008182





IMANAGER

Gestore multi-batteria

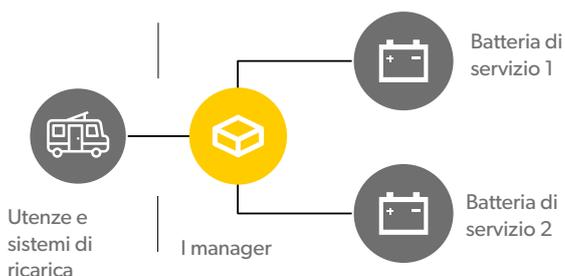
Gestione automatica di due batterie di servizio

Display a colori touch-screen

Calcolo preciso dello stato di carica della batteria

IMANAGER è l'innovativo sistema di gestione delle batterie di bordo, evitando la connessione in "permanentemente in parallelo" degli accumulatori. Gestendo, contemporaneamente o separatamente, fino a tre batterie anche con tecnologie e amperaggi diversi, ne migliora la resa. Inoltre, grazie alla funzione di stacca-batterie automatico, ne preserva la vita.

Il display touch visualizza tutte le informazioni disponibili, sia sullo stato di carica degli accumulatori che sulle modalità di utilizzo, consentendo la selezione manuale delle batterie da attivare o disattivare per una gestione completamente personalizzata. IMANAGER monitora costantemente la tensione delle batterie e, tenendo conto delle correnti di carica e scarica, sceglie automaticamente quella da utilizzare. L'obiettivo è mantenere tutte le batterie allo stesso livello di carica, ottimizzandone così le prestazioni.



Perché hai bisogno di IMANAGER?

Installare due batterie di servizio in totale sicurezza, evitando l'obsoleto e sconsigliato parallelo, richiede un dispositivo elettronico che gestisca l'impianto. Con iManager puoi installare batterie differenti tra loro per tecnologia (acido-libero, gel, AGM), potenza e ciclo di vita.

Scegli in totale libertà le tue batterie, al resto pensa iManager!

Caratteristiche principali:

- Gestione automatica o manuale di una o due batterie di servizio, anche di diversa tecnologia e amperaggio.
- Uscita dedicata alla ricarica della batteria di avviamento, quando quelle di servizio sono cariche al 100% (es: rimessaggio).
- Visualizza lo stato di carica degli accumulatori
- Visualizza tensione e ampère di carica e scarica
- Visualizzazione data e ora
- Stacca-batterie automatico (sotto 11 V) o manuale, tramite display touch
- Visualizzazione info e consigli sulla gestione e manutenzione delle batterie
- Controllo della temperatura in fase di carica/scarica, per una maggior sicurezza
- Connessione BlackBox/Display disponibile sia via cavo (cod. iM 12-150) che wireless (cod. iM 12-150 W).

Tra le sue molteplici caratteristiche, una delle più degne di nota è lo spegnimento automatico della batteria, che viene attivato in tre diverse circostanze:

- Quando la tensione di una o di entrambe le batterie scende al di sotto del limite critico di 10,5 V.
- Quando la tensione di una o di entrambe le batterie scende al di sotto di 11V per più di 15 minuti.
- Quando la temperatura misurata su una o entrambe le batterie supera la soglia limite di 70°C.

Modello	IM 12-150	IM 12-150W
Codice	9620008481	9620008179
DISPLAY TOUCH		
Consumo luminosità max	86 mA	90 mA
Consumo display off	38 mA	40 mA
Consumo batterie disconnesse	8 mA	8 mA
Connection Type	Cavo 10 mm con connettore a basso profilo	Wireless
Modalità di funzionamento	Normale e basso consumo	
Tipo display	TFT2.83" / 262 k colors / touchscreen	
Temperatura d'esercizio	-10°C / +70°C	
Soglia di disconnessione batteria	Tensione: 10.5 V Temperatura: 70°C	
BLACKBOX		
Consumo batterie connesse	8 mA	22 mA
Consumo batterie disconnesse.	4 mA	4.2 mA
Modalità di funzionamento	Automatico e manuale	
Corrente max relé	100A + 100A	
Tensione nominale	12V (9V – 18V)	
Temperatura d'esercizio	-15°C / +65°C	
Soglia disconnessione batterie	Tensione: 10.5 V Temperatura: 70°C	

In questo modo si evitano perdite di efficienza o danni irreversibili.



Esempi di schermata automatica e/o manuale



TIPS

PERCHÉ EVITARE IL PARALLELO?

Il parallelo tra più batterie, oltre a non rappresentare il massimo dell'efficienza, vincola all'acquisto di batterie il più possibile simili tra loro come marca, modello e potenza. Le due batterie lavoreranno insieme come una sola e i deficit di una si ripercuoteranno sull'altra inficiandone le prestazioni e la durata nel tempo. Quando il sistema in parallelo manifesterà un guasto, o una perdita di efficienza, entrambe le batterie andranno sostituite.

POWER SWITCH

Deviatore automatico

POWERSWITCH è il deviatore automatico per la gestione separata di due batterie di servizio. All'aumentare dei consumi elettrici a bordo dei veicoli ricreazionali, cresce la necessità di energia disponibile.

Questa esigenza rende opportuna l'adozione di una seconda batteria di servizio, montabile in parallelo a patto di essere gemella dell'altra (ossia identica come tecnologia, amperaggio, marca e lotto di produzione).

Caratteristiche principali:

- Gestione automatica di due batterie, anche di diversa tecnologia e capacità
- Stacca-batterie automatico (sotto 11 V) o manuale
- Gestione fino a 2000 W sia in ingresso che in uscita
- Comando remoto incluso



Modello	PS 12-100
Codice	9620008274
Tensione nominale	12V
Corrente max relé	100 A
Tensione disconnessione utenze	10.5V
Autoconsumo	15 mA
Lunghezza cavo visualizzatore	3 m
Dimensioni	121x108x50 mm

BATTERY SAVER

Stacca-batterie automatico

BATTERYSAVER è lo stacca-batterie automatico che controlla continuamente la tensione della batteria, scollegandola dalle utenze qualora dovesse scendere sotto il limite critico di 11 V. Protegge quindi la batteria da possibili perdite di efficienza o danni irreversibili, causati da scariche profonde.

È dotato anche di un pulsante per la modalità "manuale" che permette la disconnessione di tutte le utenze in qualsiasi momento. Il riarmo può essere effettuato manualmente o automaticamente tramite una fonte di ricarica (es. alternatore, caricabatterie 230V o pannello solare).

Caratteristiche principali:

- Stacca-batterie automatico (sotto 11V)
- Gestione fino a 1200W sia in ingresso che in uscita
- Led di funzionamento
- Ripristino automatico della connessione (quando disponibile una fonte di carica)



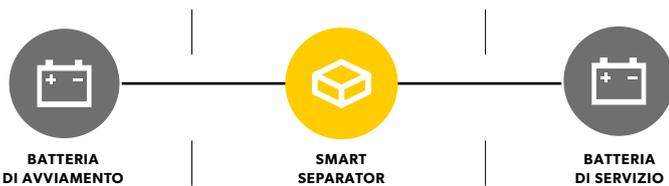
Modello	BS 12-100
Codice	9620008169
Tensione nominale	12V
Corrente max	100 A
Tensione disconnessione utenze	10.5V
Autoconsumo	4.5 mA
Dimensioni	121x108x50 mm

SMART SEPARATOR

Parallelatore automatico

SMARTSEPARATOR è un dispositivo automatico che permette la gestione della batteria di avviamento e della batteria di servizio. Grazie al microprocessore integrato, monitora la tensione degli accumulatori connessi in modo automatico, parallelando la batteria di avviamento e quella di servizio solo nel caso che la prima si trovi in stato di carica.

Questa funzione permette ai veicoli di ricaricare la batteria di servizio in modo rapido e semplice, senza bisogno di un relè comandato da sottochiave o D+. Un'altra importante funzione è quella di stacca-batteria, automatica o manuale, per evitare scariche profonde se la tensione della batteria di servizio scende al di sotto della soglia critica di 10,5 V.



Modello	SS 12-100
Codice	9620008463
Tensione nominale	12V
Corrente max	100A
Autoconsumo	5mA
ON / OFF Tensione relè di Split-Charge	13.3V / 12.7V
ON / OFF Spegnimento batteria	10.6V / 12V
Dimensioni	121x108x50 mm

POWER RELAIS

Relè parallelatore / Isolatore

POWER RELAIS è un parallelatore, isolatore tra batteria di avviamento e batteria di servizio compatibile con tutte le batterie 12V: piombo/acido (AGM, gel, acido-libero), litio.

Caratteristiche principali:

- Corrente max supportata 200 A
- Segnale di attivazione D+ o Sottochiave+
- Contatti ad alta conduttività



Modello	RL 12-200
Codice	9620008193
Tensione nominale	12V
Corrente max	200A
Potenza bobinar	2.4 W
Tempo di funzionamento	≤10 ms
Tempo di rilascio	≤10 ms
Dimensioni	85x50x51 mm



INVERTER



SMART-IN

L'inverter di qualità

40



SMART-LINK

DC Link Manager

44



PRIORITYSWITCH

Circuito di priorità

45



SMART-IN

L'inverter di qualità

Alta efficienza

Componenti professionali

Circuito di priorità integrato (modello IVT)

Gli inverter SMART-IN si distinguono per design e qualità. Progettati per fornire prestazioni elevate, massima sicurezza, affidabilità e funzionamento silenzioso, sono ideali per l'uso sui veicoli ricreazionali. La famiglia SMART-IN si compone di due linee, a onda

sinusoidale pura o modificata. Le due linee di prodotti coprono una varietà di potenze da 400 W a 3000 W, con la possibilità di avere anche una tensione d'ingresso a 24 V.



Connettori professionali

Le connessioni saldate direttamente sulla scheda con barre ad alta conducibilità evitano cadute di tensione e perdite di potenza, per un minor consumo della batteria.



Inverter IN/OUT IVT

Le versioni standard vantano una o due uscite, mentre i modelli con IVT (circuiti di priorità integrati), sono presenti un'uscita e un'entrata (IEC) protetta da fusibile, dove verrà connessa la rete elettrica esterna.



Facile installazione

I piedini integrati consentono un'installazione sicura in qualsiasi posizione. La dotazione comprende cavi ultra-flessibili in ingresso, specifici e già dimensionati per il dispositivo.

Caratteristiche principali:

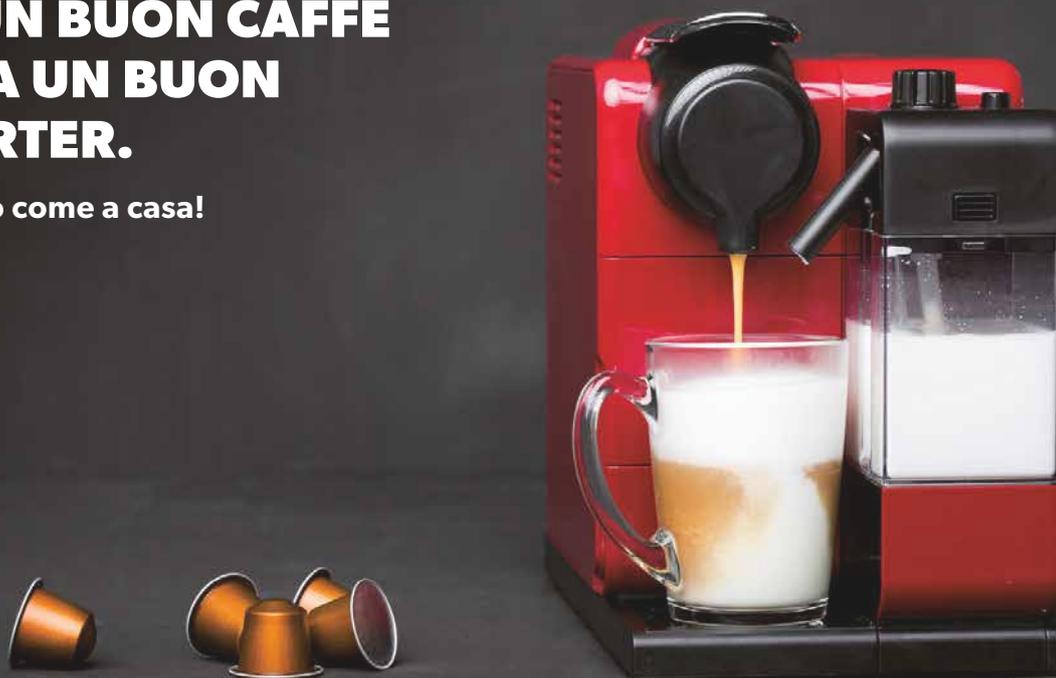
- Alto rendimento fino al 93%
- Basso auto-consumo
- Input con connettori professionali
- Predisposizione per comando remoto On/Off
- Ingresso e uscita completamente isolate

Protezioni:

- Soft-start
- Protezione da sovraccarico e cortocircuito
- Allarme batteria scarica
- Protezione inversione polarità
- Protezione sovra-temperatura

PER UN BUON CAFFÈ BASTA UN BUON INVERTER.

In viaggio come a casa!



ONDA PURA O MODIFICATA?

TIPS

Smart-In Pure, con componentistica di alto livello, genera un'uscita 230V a "onda sinusoidale pura", la stessa tipologia della rete domestica. Soluzione imprescindibile per utenze sensibili e di valore come laptop, condizionatori, macchine da caffè, ecc.

Smart-In Modified, con circuito elettrico relativamente più semplice ed economico della versione Pure, genera "un'onda sinusoidale modificata", simile a un'onda quadra.

Questa serie è consigliata per utenze più semplici, come luci e carichi resistivi.
Ricorda: l'onda modificata potrebbe accorciare la vita dei tuoi dispositivi.

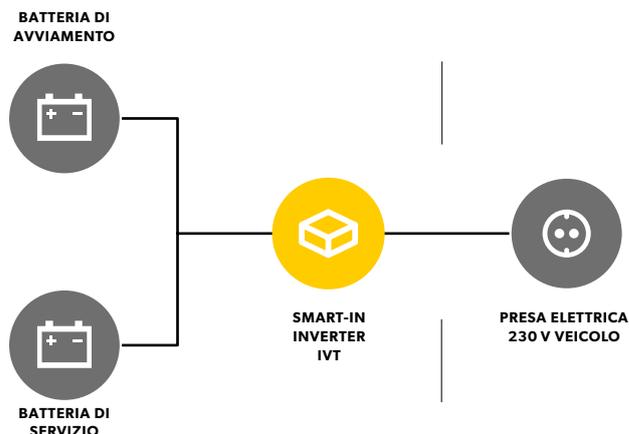


Onda sinusoidale pura



Onda sinusoidale modificata

SMART-INPURE IVT ONDA SINUSOIDALE PURA CON CIRCUITO DI PRIORITÀ



SMART-INPURE con funzione IVT e N-BUS è la gamma di inverter con circuito di priorità integrato. Questa speciale funzione permette lo switch automatico della tensione proveniente dall'inverter connesso alla batteria e dalla rete esterna. Quando nell'impianto sarà collegata la rete esterna (grid), sarà essa ad avere la priorità; quando invece viene disconnessa, sarà l'inverter ad alimentare la presa output 230V e tutto l'impianto ad essa connessa. La connessione N-BUS porta il comando remoto On/Off del dispositivo, direttamente sul Display Touch Screen, oppure sull'App Mobile se nella rete è presente Batteria Tempra o Display TD283.



Caratteristiche principali:

- Circuito di priorità integrato
- Gestione ottimale dei dispositivi elettronici sensibili
- Controllo remoto On/Off

Modello	Codice	Tensione d'ingresso	Potenza continua	Potenza di Picco	Tensione d'uscita	Uscite USB	Dimensioni (WxDxH mm)	Cavo incluso
SPB 1000-I	9620008197	12V	1000W	3000W	230V AC	5V 2.1A	305x270x108	16 mm ² lungh. 80 cm
SPB 1500-I	9620008533	12V	1500W	4000W	230V AC	5V 2.1A	365x270x108	25 mm ² lungh. 80 cm
SPB 2000-I	9620008347	12V	2000W	6000W	230V AC	5V 2.1A	390x270x108	35 mm ² lungh. 80 cm



TIPS

VANTAGGI DEL CIRCUITO DI PRIORITÀ

Sempre più spesso l'inverter rappresenta l'unica soluzione per alimentare le utenze nel veicolo, ma dimensioni e potenze superiori a 1000 W li rendono poco pratici da spostare. La funzione IVT è un circuito di priorità che permette all'inverter di alimentarsi automaticamente dalla rete 230V quando disponibile, tornando ad utilizzare la batteria se necessario. Questa funzione rende possibile collegare in estrema sicurezza l'uscita dell'inverter sul circuito elettrico del veicolo, in modo da avere sempre tutte le prese alimentate senza spostare l'inverter.



BEST WITH

SMART-LINK

Link Manager DC

Trattasi di un distributore di corrente 12 V DC installabile su qualsiasi impianto. Abbinato a un inverter, consente l'utilizzo di utenze gravose anche con il veicolo in marcia, tenendo al sicuro l'impianto elettrico e gli accumulatori.

Collegando SMART-LINK a inverter, batteria di avviamento e batteria di servizio, è possibile utilizzare l'impianto clima senza rischi anche durante gli spostamenti (con batterie di adeguata capacità).

Il dispositivo è dotato di un connettore a tre vie a cui fanno capo i contatti di un relé dedicato (N.O., COM e N.C.), utilizzabili ad esempio per la gestione di condizionatori provvisti di funzione "Economy", disattivando temporaneamente il compressore e lasciando attivo il resto del circuito.

SL 12-100 / Codice 9620008208



BATTERIA DI
AVVIAMENTO



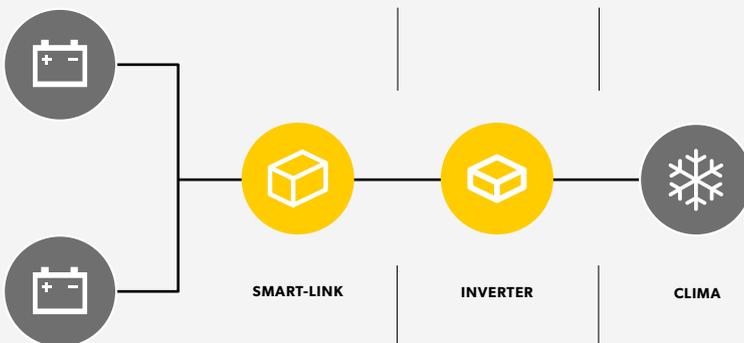
BATTERIA DI
SERVIZIO



SMART-LINK

INVERTER

CLIMA



PLUS

ACCESSORI

Inverter



Controllo remoto

Controllo remoto per inverter, consente accensione e spegnimento a distanza.

RC02 / RC03 /
Codice 9620008521



Adattatore

Adattatore per il comando ON/OFF dell'inverter, per la connessione a qualsiasi interruttore.

FC02 / Codice 9620008438



Cavi 4 mm²/6 mm²

Cavi da 4 mm² con pinze, lunghezza 60 cm. Cavi da 6 mm² con pinze, lunghezza 60 cm.

BVR4 / Codice 9620008350
BVR6 / Codice 9620008532



Spinotto accendisigari

Cavi da 2,5 mm² con spinotto, lunghezza 50 cm.

CLB01 / Codice 9620008272

PRIORITY SWITCH

Circuito di priorità

È un sistema utile alla gestione della tensione 230V quando nell'impianto sono disponibili due fonti di corrente, da rete elettrica e da un inverter connesso alla batteria.

Collegando le due fonti di alimentazione in ingresso al PRIORITY SWITCH, è sempre la rete elettrica esterna ad avere la priorità. Sono disponibili due uscite, la prima per collegare tutte le utenze

da utilizzare quando la rete fissa è presente in via esclusiva (ad esempio condizionatori, frigoriferi e utenze potenti); la seconda uscita, invece, è dedicata a tutti gli accessori che possono essere alimentati sia da inverter che da rete fissa (ad esempio le prese 230V del veicolo).



	SP 230
Codice	9620008479
Tensione d'ingresso / uscita	230V AC / 230V AC
Corrente max in uscita	13 A
Fusibile	15 A
Potenza max inverter	3000W
Autoconsumo	30 mA solo rete
Dimensioni	145x133x55 mm





BATTERIE



TEMPRA

48

Batteria al litio top di gamma



3LION

52

Batteria di servizio al litio



STARTPOWER

53

Batteria di avviamento acido-libero



ENERGYSERVICE

53

Batteria di servizio acido-libero



GREENPOWER

54

Batteria di servizio AGM ad alte prestazioni



TEMPRA

Batteria al litio top di gamma

**Fino a 150 Ah in una classica L5
(TLB150 TLB 150F)**

**Funzionante anche a basse
temperature**

**Tutto sotto controllo con
display TD283 e App**

TEMPRA è una nuova generazione di batterie al litio LiFePO4 top di gamma, progettata e prodotta interamente in Italia.

La batteria TEMPRA vanta il miglior rapporto peso-potenza del mercato, grazie alle nuove celle Dometic NDS HDP (high density power), un concentrato di potenza in uno spazio ridotto!

Dove prima c'erano 100 Ah, adesso ce ne sono 150: 50% di autonomia in più per le tue vacanze. Fino a 150 Ah di capacità in una classica cassetta L5 (entra sotto il sedile Fiat Ducato).

I sistemi di sicurezza del nuovo BMS comprendono una gestione ottimale della carica, quindi è possibile collegare la batteria TEMPRA a qualsiasi caricabatterie, anche se progettati per batterie al piombo. La gestione della carica e lo smart balance del BMS rendono le celle efficienti e prestanti nel tempo.

Le versioni riscaldate permettono l'utilizzo anche con temperature estreme, fino ad un massimo di -30°C per usare le batterie in qualsiasi circostanza climatica.

Il sistema N-BUS rende la batteria TEMPRA parte integrante dell'ecosistema energetico Dometic NDS, controllabile da display e App.



50% di capacità in più a parità di dimensioni (TLB 150)

Nuove celle HDP Dometic NDS, il miglior rapporto peso-potenza della categoria.



Compatibile con tutti i caricabatterie e fonti di ricarica



Funzionante anche a basse temperature

Fino a -30°C con la versione riscaldata



Smart BMS

Per una gestione ottimale della batteria in qualsiasi situazione



Tutto sotto controllo

Con display Bus e App Dometic NDS

Scegli il modello TEMPRA adatto alle tue esigenze

Modello	TLB 100	TLB 100 F	TLB 120	TLB 120 F	TLB 150	TLB 150 F
Codice	9620008189	9620008174	9620008477	9620008539	9620008447	9620008295
Tensione	12.8V	12.8V	12.8V	12.8V	12.8V	12.8V
Capacità	100Ah	100Ah	120Ah	120Ah	150Ah	150Ah
Scarica continua max	100A	100A	120A	120A	135A	135A
Scarica max 15 min.	150A	150A	155A	155A	160A	160A
Corrente di carica max	1C	1C	1C	1C	1C	1C
Temperatura di carica	-10°C / +60°C	-30°C / +60°C	-10°C / +60°C	-30°C / +60°C	-10°C / +60°C	-30°C / +60°C
Temperatura di scarico	-20°C / +60°C					
Riscaldamento	No	Si	No	Si	No	Si
Peso	12.7kg	12.8kg	13.4kg	13.5kg	16kg	16.1kg
Dimensioni (mm)	341x176x190	341x176x190	341x176x190	341x176x190	341x176x190	341x176x190

Con TEMPRA è possibile collegare fino a 16 batterie in N-BUS o fino a 3 batterie in CI-BUS.



MACCHINA DA CAFFÈ



MICROONDE



CONDIZIONATORE



PHON



BICI ELETTRICA

Avere una temperatura perfetta in cabina, godersi un caffè premendo un pulsante, farsi la doccia e asciugarsi i capelli sono lussi che, di solito, è possibile concedersi solo quando il camper è collegato alla rete elettrica. Ora non più, grazie alla batteria al litio TEMPRA.



REGOLATORE DOMETIC NDS

Display Bus e App Dometic NDS

I dispositivi con protocollo N-BUS, come la batteria al litio TEMPRA, possono essere governati da un unico display Bus (opzionale) e App Dometic NDS.

Controllare TEMPRA tramite display Bus o App Dometic NDS è facile e intuitivo. E' possibile monitorare tutti i parametri della

batteria, controllare lo stato di carica (SoC), la corrente di carica e scarica, lo stacca-batterie automatico o manuale, la temperatura della batteria, il tempo residuo di carica o di scarica.

Con il display Bus e la App Dometic NDS, tutto il sistema energetico è sempre a portata di clic.

Display Bus TD283



App Dometic NDS



Vantaggi



Carica rapida

La batteria TEMPRA assicura ricariche super-rapide, fino a 1C. Basta accendere il motore del veicolo per 30 minuti per assicurarsi un giorno di autonomia!



70% di peso in meno

Le celle Dometic NDS ad alta densità HDP con chimica (LiFePO4), rendono TEMPRA un concentrato di potenza, mentre il risparmio di peso è incredibile: oltre il 70% in meno rispetto a una batteria al piombo/acido di pari capacità!



Resistente a carichi gravosi

Fino a 4 ore con condizionatore acceso e fino al 50% di autonomia in più della classica batteria al litio. La batteria TEMPRA resiste (senza danni) ai carichi gravosi di condizionatori, macchine da caffè, phon e inverter.



Zero manutenzione

Chimica ed elettronica interna concorrono a rendere questo tipo di batterie completamente prive di manutenzione.



Elevati cicli di vita

I cicli di carica di una batteria al litio possono sembrare infiniti! Si riescono a raggiungere 3000 cicli con profondità di scarica del 80%. Evitando scariche eccessive, possono arrivare fino a 5000!

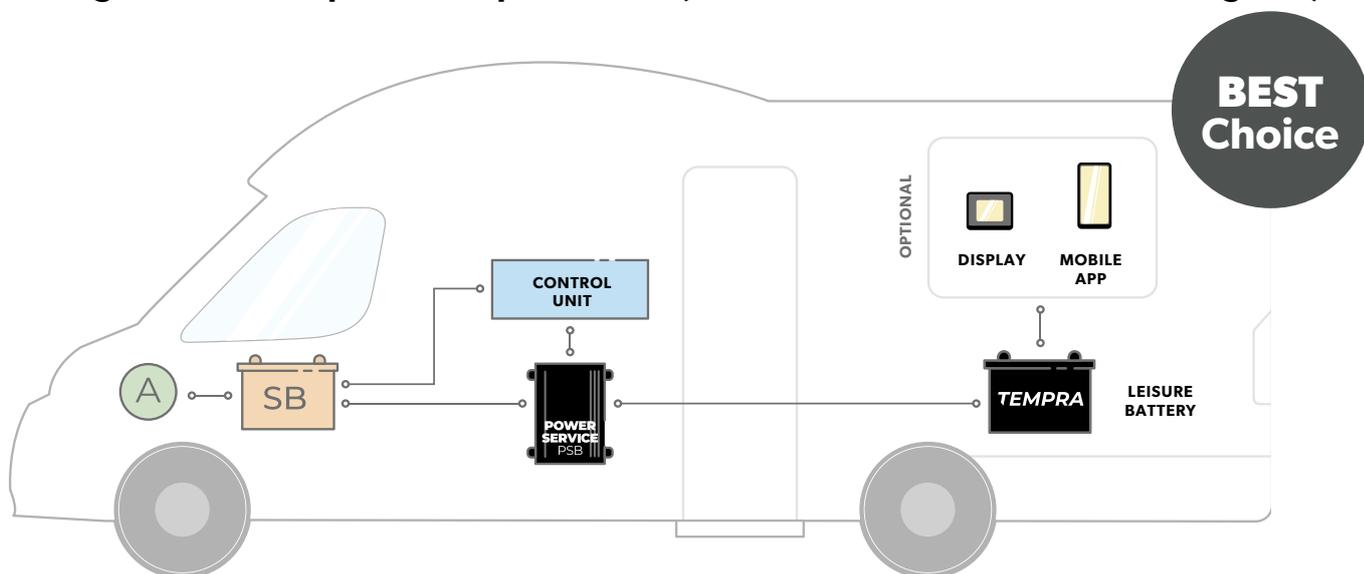


Sicuro e affidabile

La chimica (LiFePO4) conferisce alla batteria un'innata stabilità termodinamica, mentre il potente BMS integrato (Battery Management System) protegge da tensioni di ricarica errata, corto circuito/inversione di polarità, sovra-tensione e scarica profonda.

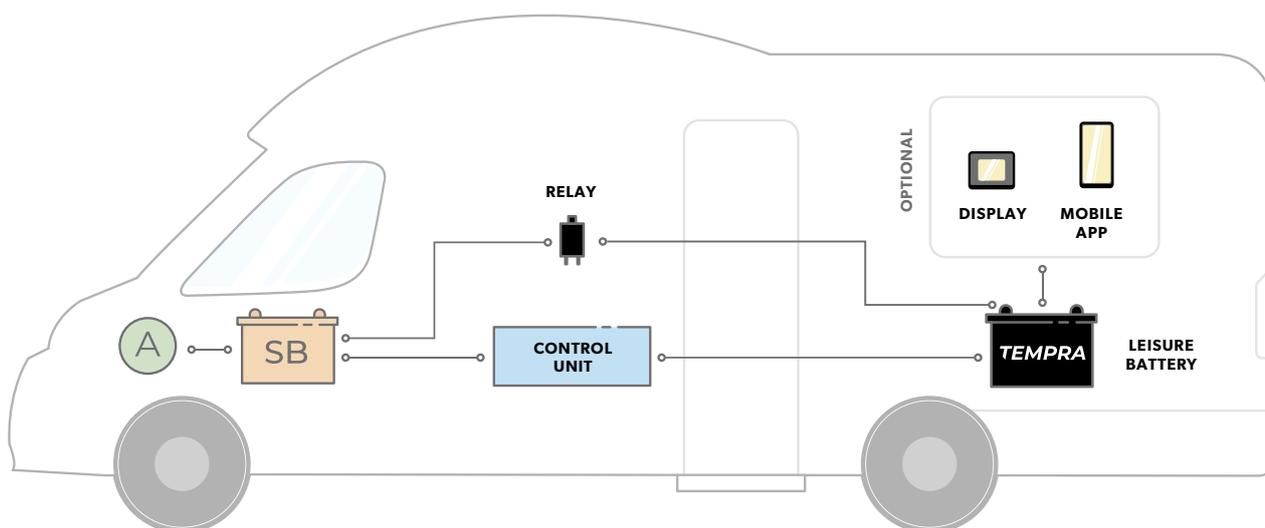
SCEGLI LA SOLUZIONE GIUSTA PER TE

A La miglior soluzione per tutti i tipi di veicoli (anche Euro 6 con alternatore intelligente)



Usando Power Service come sistema di carica, la batteria si ricarica velocemente con i corretti parametri per ogni tipo di batteria: al litio oppure piombo/acido (AGM, gel, acido-libero). Display TD283 e App disponibili come accessori.

B Alternativa per veicoli con alternatore tradizionale



Nei veicoli con alternatori tradizionali, se non è prevista l'installazione di un DC-DC (Best Choice), è consigliato l'utilizzo del relè separatore Power Relais Dometic NDS. In questo modo viene creata una linea diretta di ricarica dalla batteria di avviamento, bypassando l'impianto elettrico originale del mezzo per preservarlo da stress ed eventuali danni.

3LION LITHIUM

Batteria di servizio

Le batterie al litio 3LION trovano impiego in tutte le Applicazioni dove prima veniva utilizzata una batteria al piombo-acido, ma con efficienza superiore!

Le batterie 3LION non soffrono di scarica profonda e possono alimentare Apparecchiature energivore come i mover per caravan.



Caratteristiche principali:

- Potenza max, minimo ingombro
- Ricarica rapida
- Lunga durata, oltre 2500 cicli
- Peso ridotto: il 60% in meno delle batterie tradizionali
- Priva di solfatazione e manutenzione straordinaria
- Massima sicurezza e affidabilità

Modello	L20	L30	L60	L100 B	L100	L150 P
Codice	9620008336	9620008526	9620008558	9620008321	9620008139	9620008199
Capacità	20Ah	30Ah	60Ah	100Ah	100Ah	150Ah
Energia	256Wh	384 Wh	768 Wh	1280 Wh	1280Wh	1920 Wh
Tecnologia	LiFePO4	LiFePO4	LiFePO4	LiFePO4	LiFePO4	LiFePO4
Tensione nominale	12.8V	12.8V	12.8V	12.8V	12.8V	12.8V
Autoscarica	3% mese	3% mese	3% mese	<3% mese	<3% mese	<3% mese
Corrente di scarica max	20A	30A	60A	140A	140A	175A
Corrente di carica max	20A	30A	60A	100A	100A	150A
Tensione di carica max	14.4V	14.4V	14.4V	14.4V	14.4V	14.4V
Peso	2.7 kg	4.2 kg	7.9 kg	13.3 kg	13.8 kg	20.7 kg
Dimensioni (mm)	181x76x166	194x130x162	257x132x200	337x175x190	327x172x227	485x172x241



BEST WITH

BLACK BOX E DISPLAY 3LINK

3LINK è l'unità di controllo con display touchscreen per la gestione e il monitoraggio della batteria al litio 3LION.

Connettendo insieme la batteria 3LION, la batteria di avviamento e tutte le utenze di bordo (centralina, caricabatterie, inverter ecc.), si ricarica la batteria al litio in modo ottimale durante la marcia, senza danneggiare l'impianto elettrico originale su tutti i tipi di veicoli.



ENERGYSERVICE

Batteria di servizio acido-libero

Le ENERGYSERVICE sono batterie a semi-trazione specifiche per i servizi, costruite con piastre più spesse a geometria radiale e separatori in gomma microporosa accoppiati con lana di vetro, che garantiscono alte performance.

Caratteristiche principali:

- Progettate per uso leggero (Deep Cycles)
- Resistenti alle vibrazioni
- Resistenti alla corrosione grazie ad un contatto ottimale con la materia attiva
- Vita della batteria maggiore



Codice	Tensione	Capacità (Ah)			Dimensioni (mm)		
	Volt	20h	10h	5h	Lunghezza	Larghezza	Altezza
ES 80	12	80	74	66	278	175	190
ES 100B	12	100	96	85	353	175	190
ES 100	12	100	96	85	323	175	223

STARTPOWER

Batteria di avviamento acido-libero

Le STARTPOWER sono batterie avviamento ad alte prestazioni, costruite con piastre in lega piombo/calcio ad alta efficienza. La linea Premium ad alto spunto è dotata di coperchi sigillati con occholino per il controllo dello stato di carica.

Caratteristiche principali:

- Progettate per l'uso avviamento
- Resistenti alle vibrazioni
- Basso consumo d'acqua



Codice	Box	Ah	A (EN)	Dimensione (mm)		
	Volt	20h	10h	Lunghezza	Larghezza	Altezza
STANDARD						
600.115.072	D31	100	720	308	175	223
610.042.095	L6	110	950	393	175	190
610.110.072	CB	110	720	345	175	230
PREMIUM						
580.121.072	L3/B	80	720	278	175	175
590.122.080	L4/B	90	800	315	175	175
600.044.085	L5	100	850	353	175	190



GREENPOWER

Batteria di servizio AGM ad alte prestazioni

Il 40% di autonomia in più rispetto a una batteria convenzionale

Durata 4-7 anni, fino a 1200 cicli di vita

Priva di manutenzione, installabile ovunque

Una continua ricerca e sviluppo ha portato alla nascita di GREENPOWER, un'innovativa batteria a tecnologia AGM (Absorbed Glass Mat) con valvole per la ricombinazione dei gas (VRLA), specifica per l'uso su veicoli energivori.

GREENPOWER: la batteria di servizio "LONG LIFE" a ricombinazione di ossigeno e scarica lenta.

GREENPOWER è fabbricata con speciali piastre in lega piombo-calcio ad alta densità, che aumentano la ritenzione di carica, permettendo una bassa autoscarica (Fig. 1) e un numero di cicli elevato (Fig. 2). È dotata di speciali separatori in fibra di vetro che assorbono il liquido elettrolitico, impedendone la fuoriuscita e consentendo il montaggio delle batterie in qualsiasi posizione e/o inclinazione, mantenendo costante il livello di efficienza. I separatori sono dotati di griglie rinforzate, per aumentare la resistenza alle vibrazioni.

Ritenzione di carica

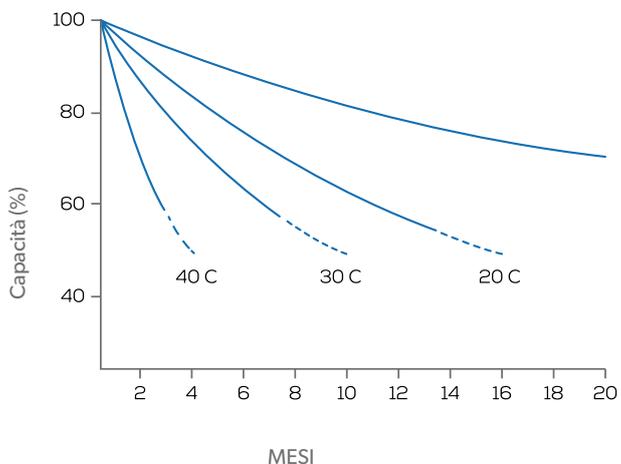


Fig. 1

Cicli di vita

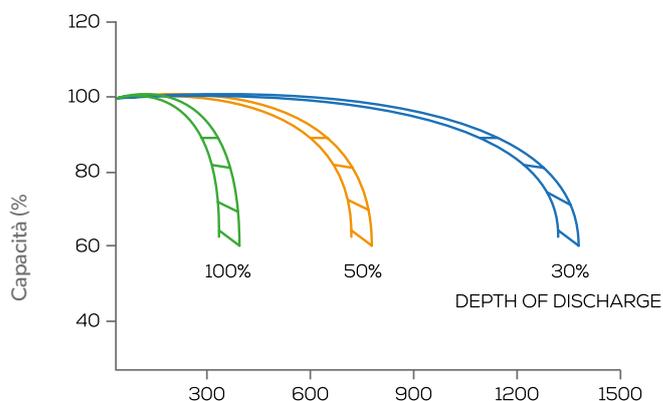


Fig. 2

GREENPOWER è dotata di sistema VRLA (Valve Regulated Leadacid) che permette la ricombinazione dei gas generati nella fase di carica e scarica. In virtù di ciò, GREENPOWER è una batteria ermetica e sicura, priva di manutenzione. Il contenitore è in ABS ritardante di fiamma (UL 94-VO), mentre i terminali inossidabili sono resistenti alla corrosione. Il coperchio integra le valvole di sicurezza a pressione VRLA.

Sono diversi i fattori che influenzano la "durata" della batteria:

- La profondità della scarica: evitare di scaricare la batteria oltre il limite massimo di 11V.
- La permanenza in stato di scarica: non lasciare mai la batteria scarica dopo il suo utilizzo.
- Il sistema di ricarica: è necessario che la carica avvenga in maniera ottimale e a un livello adeguato.

GREENPOWER può essere caricata con alternatore, caricabatterie elettronico e pannelli solari, rispettando i parametri consigliati (Fig. 3).

Parametri di carica

Utilizzo	Tipo di carica	Tensione di carica a 20°C (V/EL.)		TCoefficiente di temperatura per tensione di carica (MV/°C/EL.)	Corrente di carica max (circa 100%)	Tempo di carica 0.1 a circa 20°C (in ore)		Temperatura di carica (°C)
		12V	6V			Flat	50% Flat	
Stand-by	Tensione costante Corrente costante (con controllo sulla corrente di carica)	13.5 – 13.8	6.75 – 6.90	-3.0MV/°C/EL	0.3 C	24	20	Da -10°C a 60°C
Ciclico		14.4 – 14.9	7.20 – 7.45	-5MV/°C/EL	0.3 C	16	10	

Fig. 3

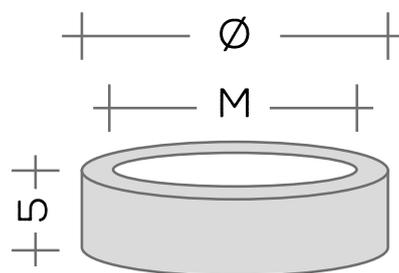
Modelli disponibili e specifiche tecniche

Modello	Codice	Tensione	Capacità (Ah)			Dimensioni (mm)			Terminali
			20h	10h	5h	Lunghezza	Larghezza	Altezzat	
GP 60	9620008404	12	60	55	53	260	168	214	F11
GP 80	9620008527	12	60	55	53	350	167	179	F11
GP 80S	9620008423	12	80	74	70	260	168	214	F11
GP 90	9620008411	12	90	83	79	306	169	214	F11
GP 90B	9620008380	12	90	83	79	350	166	185	F12
GP 100	9620008554	12	100	92	87	330	171	220	F12
GP 100B	9620008164	12	100	90	85	350	166	185	F12
GP 120	9620008492	12	120	110	105	330	171	220	F12
GP 140	9620008234	12	140	125	115	342	172	285	F12
GP 150	9620008260	12	150	137	130	485	172	242	F12
GP 200	9620008519	12	200	180	165	532	207	219	F12
GP 210	9620008310	12	210	189	175	522	238	221	F12
GP 250	9620008482	12	250	215	187	521	269	223	F12
GP 6-235	9620008549	6	235	210	195	243	187	276	F12



TERMINALE

TYPO	M	Ø
F11	6	14
F12	8	16
F13	5	12
F14	6	18
F15	8	18



SPECIFICHE TECNICHE

ERMETICA	TEMPERATURA	TECNOLOGIA COSTRUTTIVA	NORMATIVA
Priva di esalazioni e fuoriuscita di acido Priva di manutenzione NON APRIRE Inclinazione max 90°	Capacità dichiarata a 25°C / 3°C Range di lavoro -25°C / 55°C	Piastre in lega piombo/acciaio Separatore in fibra di vetro Contenitore in ABS (UL 94-HB)	Conforme alle normative IEC, JIS, EN Classificato come NON PERICOLOSO



NDS |  **DOMETIC**



Dometic Mobile Power Italy S.R.L

Via Giovanni Pascoli, 96/98

65010 Cappelle Sul Tavo

Pescara – Italy

Tel +39 085 4470396

Mail info-mps.it@dometic.com

Web www.ndsenergy.eu