

NDS DOMETIC 2023 – CPV

CHOISIR LES SPÉCIALISTES DE L'ÉNERGIE



NDS |  **DOMETIC**

Depuis 1999, NDS | Dometic est le partenaire idéal pour ceux qui recherchent de l'énergie en mouvement. Aujourd'hui, notre catalogue de produits comprend:

des accumulateurs pour chaque type de véhicule et avec les nouvelles technologies de construction, systèmes de charge, panneaux solaires et régulateurs de charge, convertisseurs et tout ce qui concerne la gestion et le contrôle de l'énergie sur les véhicules.

Nous sommes parmi les fabricants les plus compétitifs au niveau européen pour le monde et nous pouvons compter sur un réseau de vente étendu comprenant: L'Espagne, L'Allemagne, La France, L'Angleterre, Le Benelux, Le Danemark, La Suède, La Norvège, La Finlande et bien sûr L'Italie.

Notre siège se situe en Italie, où se déroulent le coeur de nos opérations: nous visons la qualité de nos produits avec un excellent service, c'est pourquoi nous avons choisi de conserver "à la maison" les départements: réparation, recherche et développement, gérés par une équipe d'ingénieurs, et le service après-vente / service clients.

Nos normes de travail ce sont adaptées chaque année aux paramètres CSQ ISO 9001:2015 9160NDSE et IQNet REG. NR: IT-100663, stricts, pour assurer une efficacité maximale à ceux qui préfèrent notre marque.

CHOISIR LES SPÉCIALISTES DE L'ÉNERGIE

NDS | **DOMETIC**





EN RELIEF!

Plusieurs nouveaux appareils, un seul Contrôleur!

Les véhicules modernes n'ont rien à envier à une maison, mais les appareils nécessaires pour que tout fonctionne au mieux sont nombreux : batterie, régulateur de panneau solaire, convertisseur, chargeur de batterie et bien plus encore.

Avec le nouveau contrôleur NDS : écran tactile et application mobile, vous pouvez désormais contrôler l'ensemble de votre système énergétique à partir d'un seul appareil.

La synergie entre le protocole N-BUS et les contrôleurs NDS permet aux dispositifs embarqués de communiquer entre eux, et à l'utilisateur de les contrôler tous à partir d'un seul contrôleur.

Le contrôleur NDS est disponible à la fois sous forme d'écran tactile en couleur, que vous pouvez garder dans votre véhicule à tout moment, et sous forme de version mobile disponible pour iOS et Android (si un seul dispositif NDS avec Bluetooth est présent dans le réseau de bord).



Bus D'Affichage DTB 01



NDS App



POWERSERVICE PSB 8

Booster DC-DC de nouvelle génération

Chargeurs de voyage puissants avec Booster - sitifs Alternateur Piloté (Euro 6).

Jusqu'à 80A pour recharger rapidement les batteries au lithium (LiFePO4) ou les systèmes traditionnels à haute capacité (AGM, Gel, Acide Liquide).

Tous les PSB sont équipés du protocole de communication N-BUS, du bypass AUX pour maximiser la charge de la batterie, de l'algorithme d'optimisation OPTICHARGE et des systèmes de protection de l'alternateur et de la batterie de démarrage.



SUNCONTROL2 24

Contrôleur MPPT avec connectivité améliorée

Le régulateur solaire SUNCONTROL2 MPPT a été mis à niveau avec de nouveaux protocoles de communication Ci-Bus compatibles N-BUS et une version Bluetooth a été ajoutée.

Désormais, toute l'énergie du soleil peut être surveillée à partir d'un ou de (pour la version Bluetooth).



TEMPRA LITHIUM BATTERY

46

Batterie auxiliaire haut de gamme au 4

Design, puissance, technologie, connectivité, dans un espace réduit!

La nouvelle batterie au lithium Temptra intègre l'expérience et la technologie NDS dans une cassette standard L5 (100Ah) classique: vous obtenez 50 % de capacité supplémentaire dans la même taille qu'une batterie au lithium classique.

Fonctionnement complet jusqu'à -30°C, pour les modèles avec fonction de chauffage intégrée. Le BMS révolutionnaire, intégré à la batterie et entièrement redessiné, simplifie les connexions et la gestion de Temptra et ajuste automatiquement tous les paramètres

nécessaires pour que la batterie soit toujours sûre et efficace.

Avec le nouveau BMS, il est possible de connecter n'importe quel type de chargeur de batterie, même s'il est conçu pour des batteries au plomb, Temptra ajustera automatiquement les valeurs de charge et d'utilisation.

La fonction Smart Balance du BMS permet de maintenir l'efficacité des cellules de la batterie au fil du temps.

Temptra est équipé du protocole de communication N-BUS : avec un seul bus d'affichage et l'application mobile NDS, vous pouvez contrôler et programmer tous les appareils à bord !



SYSTEMES DE RECHARGE



POWERSERVICE PSB

8

Chargeur de voyage DC-DC



POWERSERVICE

11

Chargeur de batterie DC-DC



SMARTCHARGER

12

Chargeur de batterie universel AC-DC



POWERSERVICE PSB

Booster DC-DC de nouvelle génération

Jusqu'à 80A de puissance même avec l'alternateur piloté (EUR06)

Courbes de charge adaptées à toutes les technologies de batterie

Jusqu'à 8 étapes de charge avec l'algorithme opticharge

Les nouveaux DC-DC de la série POWERSERVICE PSB sont de puissants chargeurs de voyage qui sont également très efficaces avec les dispositifs Alternateur Piloté (Euro 6).

Les courants de charge élevés (jusqu'à 80A) rendent les PSB idéaux pour la charge rapide des batteries au lithium ou des systèmes traditionnels à haute capacité ; la technologie Buck Booster, qui stabilise la charge, rend les PSB idéaux pour tous les véhicules ou bateaux, où la charge rapide et correcte des

batteries auxiliaires de n'importe quelle technologie est importante: lithium LiFePO₄, AGM, gel, Acide Liquide.

Tous les PSB sont équipés du système intelligent OPTICHARGE qui optimise les performances et le rendement des batteries auxiliaires, grâce à la sélection de la courbe de charge spécifique à chaque technologie et à l'algorithme d'analyse de l'état de charge entièrement développé par l'équipe NDS Software.

Lorsque le véhicule est en mouvement, le relais AUX transfère toutes les charges connectées dans l'unité de commande vers la batterie de démarrage, contournant ainsi la connexion de charge parallèle existante, de sorte que la batterie auxiliaire sera rechargée directement, avec des performances maximales.

Outre la puissance, la sécurité est également importante, c'est pourquoi les systèmes de protection du PSB empêchent l'alternateur d'être sous charge et la batterie de démarrage de manquer d'énergie.

Caractéristiques principales:

- Jusqu'à 80A de puissance
- Puissance de charge sélectionnable (pour les modèles plus performants)
- Jusqu'à 8 étapes de charge Micrologiciel avec Opticharge
- Technologie Buck Booster pour une charge super stable
- Bypass auxiliaire pour la connexion directe de charges supplémentaires à l'alternateur.
- Protocole de communication N-Bus
- Affichage du bus en option
- Courbe de charge spécifique pour les batteries: Lithium LiFePO4, AGM, Gel, Acide liquide
- L'alternateur et la batterie de démarrage sont toujours protégés contre les charges excessives, les contraintes inattendues et les sous-tensions.



PLUS

CONTRÔLEUR NDS

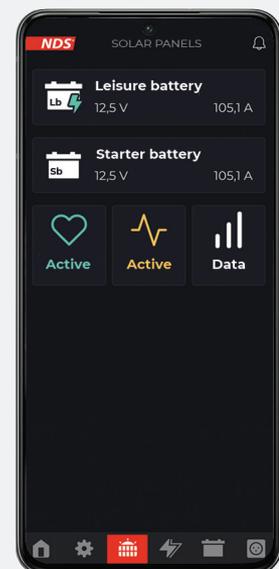
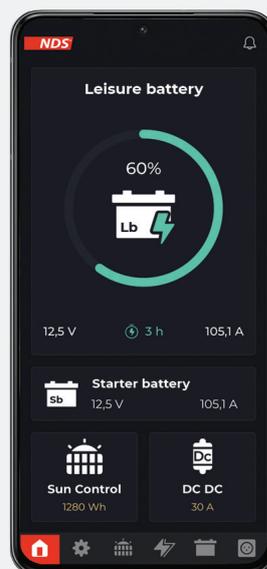
Bus Display et application mobile NDS

Les dispositifs avec le protocole N-BUS, tels que POWERSERVICE PSB, peuvent être contrôlés par un seul Bus d'affichage (en option) et NDS Mobile App (s'il y a un dispositif Bluetooth NDS dans le réseau).

Découvrez à quel point il est facile de contrôler le PSB via le bus d'affichage (ou via les commutateurs DIP) ; définissez la courbe de charge souhaitée, la limite du courant de charge, toujours à votre disposition, d'un simple clic.



Bus D'Affichage DTB 01



NDS App

UNE PUISSANCE DE CHARGE MAXIMALE PENDANT VOS DÉPLACEMENTS.

Même avec Euro6 et alternateur piloté !

Rechargez-vous pendant le voyage, arrivez à destination avec des batteries à 100%, ne tombez pas en panne d'électricité, éliminez tous les générateurs et le carburant supplémentaire, voyagez léger et surtout profitez de vos vacances!

Power Service PSB : jusqu'à 80A de puissance toujours disponible pour charger vos batteries rapidement, n'importe où.

MODÈLES POWERSERVICEPSB

Produit	N° de produit	Puissance minimum alternateur	Tension nominale		Maximum possible
			Input	Output	Charging current
PSB 12-40	9620008144	90 A	12V	12V	40 A
PSB 12-80	9620008291	140 A	12V	12V	40 A / 60 A / 80 A
PSB 24-40	9620008307	70 A	24V	24V	40 A
PSB 24-60	9620008149	100 A	24V	24V	30 A / 45 A / 60 A
PSB 24/12-40	9620008430	55 A	24V	12V	40 A
PSB 24/12-80	9620008311	70 A	24V	12V	40 A / 60 A / 80 A
PSB 12/24-20	9620008335	90 A	12V	24V	20 A
PSB 12/24-40	9620008372	140 A	12V	24V	40 A

POWERSERVICE

L'énergie professionnelle AC-DC

Convient également aux
batteries LiFePO4

Structure solide et durable

Jusqu'à 5 étapes
de charge

POWERSERVICE PLUS

Caractéristiques principales:

- Deux sources de charge différentes
- Gestion de la charge avec microprocesseur
- Sélecteur de batteries Lithium, AGM, Gel, Acide Liquide
- Charge à 5 phases avec désulfatation
- Recharge jusqu'à 40 ampères à chaque heure de voyage



POWERSERVICE GOLD

Caractéristiques principales:

- Trois sources de charge différentes
- Gestion de la charge avec microprocesseur
- Charge à 5 phases avec désulfatation
- Sélecteur de batteries Lithium, AGM, Gel, Acide Liquide
- Recharge jusqu'à 40 ampères chaque heure de voyage



Alimenté par:
Alternateur
Panneau Solaire



Alimenté par:
Alternateur
Panneau Solaire
Réseau électrique

Choisissez le POWERSERVICE qui vous convient!

Produit	N° de produit	Tension de charge	Puissance entrée			Courant de charge max		
			Alternateur (p.Min)	Solaire (max)	Alimentation principale	Alternateur	Solaire	Alimentation principale
PLUS 25	9620008398	12V	70A-12V	250W	NO	25A	20A	NO
PLUS 30	9620008389	12V	90A-12V	250W	NO	30A	20A	NO
PLUS 40	9620008227	12V	110A-12V	250W	NO	40A	20A	NO
GOLD 25-M	9620008154	12V	70A-12V	250W	100/240 VAC	25A	20A	20A
GOLD 30-M	9620008132	12V	90A-12V	250W	100/240 VAC	30A	20A	20A
GOLD 40-M	9620008303	12V	110A-12V	250W	100/240 VAC	40A	20A	20A



SMARTCHARGER

Chargeur de batterie universel AC-DC

SMARTCHARGER est une gamme de chargeurs avancés, équipés de microprocesseurs sophistiqués, pour répondre aux besoins quotidiens. Selon le modèle, il effectue jusqu'à 9 phases de charge; les différentes phases comprennent le diagnostic, qui vérifie si la batterie est capable d'accepter et de maintenir la charge, la désulfatation, qui aide à garder les plaques de sulfate propres, prolongeant ainsi la vie des batteries et la phase de

maintenance de dernière génération, qui maintient la batterie à 95-100% de sa capacité, fournissant du courant lorsque la batterie commence à se décharger, afin de ne pas la "stresser" pendant de longues périodes de charge.

(p. ex. entretien de la batterie d'un véhicule saisonnier pendant la période hivernale).

Caractéristiques principales:

- Convient également aux batteries LiFePO4
- Nouveau firmware OPTICHARGE
- Courbes de charge sélectionnables
- Jusqu'à 9 étapes de charge
- Indice de protection IP65

OPTICHARGE, le nouveau firmware de l'équipe logicielle NDS, pour des batteries toujours prêtes et saines. La charge est optimisée à l'aide de spécifications techniques sélectionnées par des spécialistes NDS et les niveaux de tension et de courant sont toujours surveillés.



SCS2	
N° de produit	9620008134
Nominal Voltage	12V
Charging current	2A
Charging curves	AGM, Gel, Wet
Charging method	3 steps
Activation Voltage	2V
Battery Charge Capacity	3-40Ah
Battery Maintenance Capacity	Up to 80 Ah
Protection	IP65



SCS4	
N° de produit	9620008370
Nominal Voltage	12V
Charging current	1 – 4 A
Charging curves	AGM, Gel, Wet, Lithium
Charging method	9 steps
Activation Voltage	2V
Battery Charge Capacity	5-80 Ah
Battery Maintenance Capacity	Up to 100 Ah
Protection	IP65



SCS8	
N° de produit	9620008385
Nominal Voltage	12V
Charging current	2 – 8 A
Charging curves	AGM, Gel, Wet, Lithium
Charging method	9 steps
Activation Voltage	2V
Battery Charge Capacity	10-160 Ah
Battery Maintenance Capacity	Up to 250 Ah
Protection	IP65



SCS15	
N° de produit	9620008313
Nominal Voltage	12V
Charging current	2 – 15 A
Charging curves	AGM, Gel, Wet, Lithium
Charging method	9 steps
Activation Voltage	2V
Battery Charge Capacity	10-250 Ah
Battery Maintenance Capacity	Up to 400 Ah
Protection	IP20



SCM25	
N° de produit	9620008240
Nominal Voltage	12V – 24V
Charging current	25 A – 12.5 A
Charging curves	AGM, Gel, Wet, Lithium
Charging method	9 steps
Activation Voltage	2V
Battery Charge Capacity	50-350 Ah
Battery Maintenance Capacity	Up to 500 Ah
Protection	IP20



ÉNERGIE SOLAIRE





SOLENERGY

16

Panneaux solaires Silver



BLACKSOLAR

18

Panneaux solaires Black



LIGHTSOLAR

20

Panneaux solaires légers



SOLARFLEXEVO

22

Panneaux solaires Flexibles



SUNCONTROL2

24

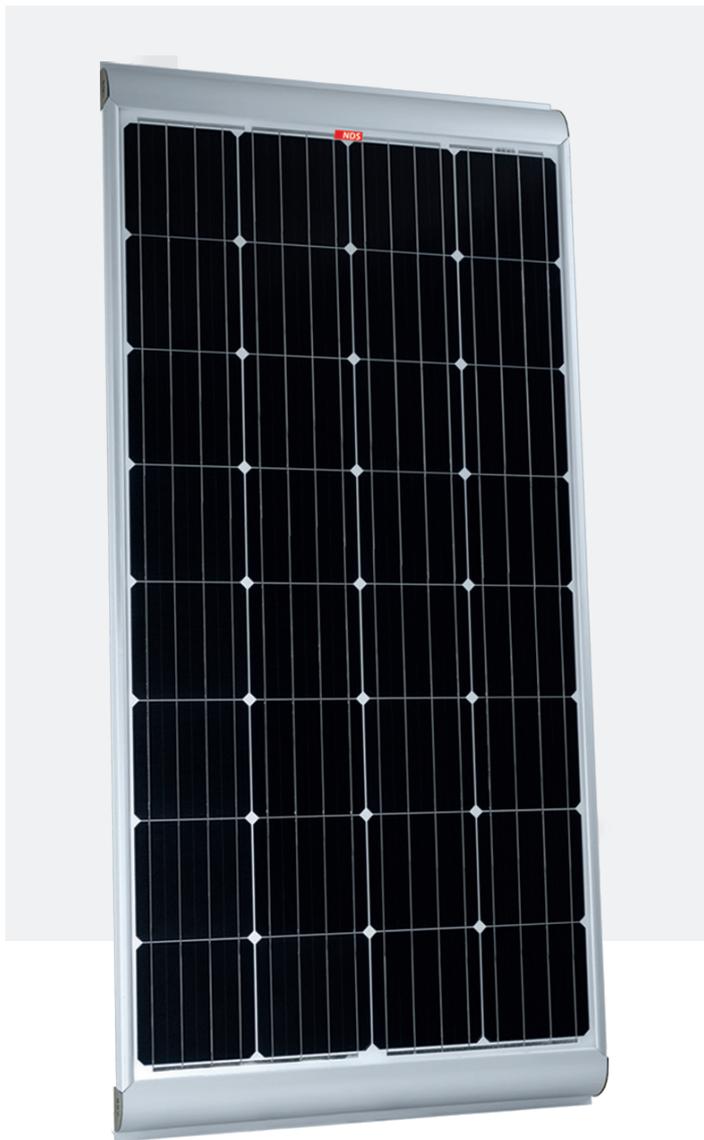
Régulateur MPPT avec N-BUS



SUNCONTROL

27

Régulateurs de panneau solaire



SOLENERGY

Panneaux solaires Silver

Cellules mono-
cristallines

Installation
facile

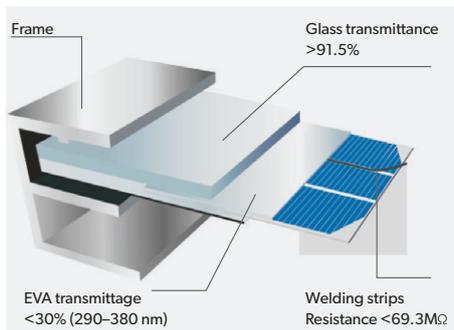
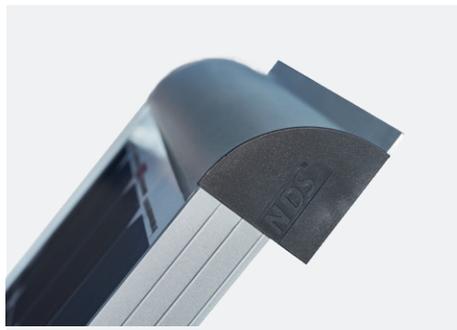
Supports
intégrés

Les panneaux photovoltaïques SOLENERGY combinent des technologies de construction modernes dans le domaine photovoltaïque avec une installation complète et simple. Le support arrondi, intégré dans le panneau, garantit une aérodynamique et une robustesse supérieure, tout en favorisant une ventilation adéquate et en évitant toute perte de performance.

Chaque module est composé de cellules de silicium monocristallin de haute pureté, protégées par une feuille de Tedlar et de verre texturé trempé caractérisé par: une transparence élevée, une faible teneur en fer et un revêtement antireflet qui augmente l'efficacité jusqu'à 18,5%, le tout inclus dans deux feuilles EVA (Ethylène Vinyl Acetate). Des diodes by-pass spéciales protègent les cellules contre les surtensions et minimisent les pertes de puissance dues à d'éventuels phénomènes d'ombrage.



www.tuv.com
ID 0000085000



Supports intégrés

Les supports spéciaux en aluminium intégrés dans le panneau, avec structure aérodynamique et protections latérales en plastique, rendent le panneau robuste et sûr, facile et rapide à installer.

Structure

Structure en aluminium, verre à haute transmittance: 91,5%.
Barrette de raccordement basse résistance: <69,31MΩ
Transmittance Eva: <30% (290-380MN).

Câble 6 mt.

Chaque panneau est équipé d'un câble connexion bipolaire d'une longueur de 6 mètres, avec gaine de protection externe résistant à toutes les conditions climatiques.



						
	PSM 85 WP	PSM 100 WP	PSM 100 WP-S	PSM 120 WP	PSM 150 WP	PSM 175 WP
N° de produit	9620008534	9620008320	9620008171	9620008317	9620008236	9620008484
Cell Number	36	36	36	36	32	36
Nominal Voltage	12V	12V	12V	12V	12V	12V
Maximum Power	85 WP±3%	100 WP±3%	100 WP±3%	120 WP±3%	150 WP±3%	175 WP±3%
Size (mm)	1165x530x60	1320x530x60	1727x416x60	1520x530x60	1475x676x60	1625x676x60
Weight	9.0 kg	9.5 kg	10 kg	10.5 kg	12.5 kg	14.5 kg
Open Circuit Voltage	22.79V	23.7V	22.74V	23.75V	20.85V	23.67V
Short Circuit Current	4.81A	5.5A	5.66A	6.54A	9.30A	9.58A
Maximum Power Voltage	18.83V	19.57V	18.94V	19.62V	17.23V	19.56V
Maximum Power Current	4.52A	5.11A	5.28A	6.12A	8.71A	8.95A
Cable Length 6m	2x2, 5 mm ²	2x2, 5 mm ²	2x 4 mm ²			



BLACKSOLAR

Panneaux solaires Black

PERC cells plus
de puissance,
moins d'espace

Totalement
noirs

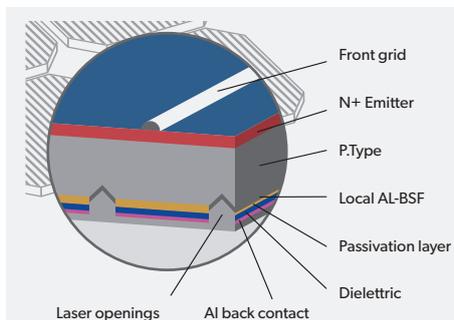
Supports
intégrés

Structure, cellules, supports, tous complètement noirs: les panneaux BLACKSOLAR captent une plus grande quantité d'énergie solaire et, en présence de la lumière rasante, comme au lever et au coucher du soleil, permettent une production d'électricité supérieure à celle des modules standard.

Des cellules monocristallines à haut rendement et d'excellentes matières premières font de BLACKSOLAR un panneau de pointe dans le monde photovoltaïque, atteignant un rendement de 19,0%.



PLUS DE PUISSANCE, moins d'espace



Supports intégrés

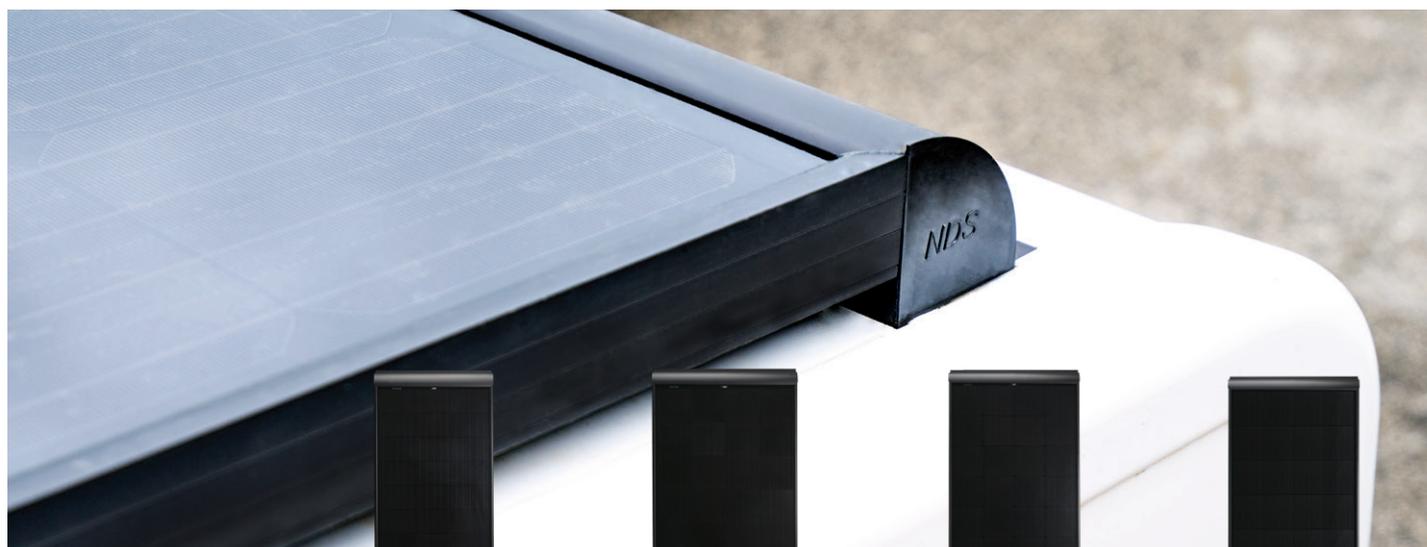
Les supports spéciaux en aluminium intégrés dans le panneau, avec structure aérodynamique et protections latérales en plastique, rendent le panneau robuste et sûr, facile et rapide à installer.

Cellules PERC

Passivated Emitter and Rear Cell: une nouvelle technologie pour augmenter l'efficacité de conversion d'énergie en ajoutant un niveau diélectrique passivé à l'arrière de la cellule.

Câble 6 mt.

Chaque panneau est équipé d'un câble connexion bipolaire d'une longueur de 6 mètres, avec gaine de protection externe résistant à toutes les conditions climatiques.



	BS 115 WP	BS 165 WP	BS 185 WP	BS 230 WP
N° de produit	9620008387	9620008542	9620008505	9620012961
Cell Number	33	32	36	160
Nominal Voltage	12V	12V	12V	12V
Maximum Power	115 WP±3%	165 WP±3%	185 WP±3%	230 WP±3%
Size (mm)	1385x530x60	1495x680x60	1645x680x60	1885x720x60
Weight	10 kg	14 kg	15.5 kg	17.5 kg
Open Circuit Voltage	22.41V	21.6V	24.08V	27.05V
Short Circuit Current	6.63A	9.78A	9.81A	10.91A
Maximum Power Voltage	18.5V	17.84V	19.9V	21.99V
Maximum Power Current	6.22A	9.25A	9.3A	10.46A
Cable Length 6m	2x2, 5 mm ²	2x2, 5 mm ²	2x 4 mm ²	2x 4 mm ²



PLUS

Voir toutes les options solaires à la page 25



LIGHTSOLAR

Panneaux solaires légers

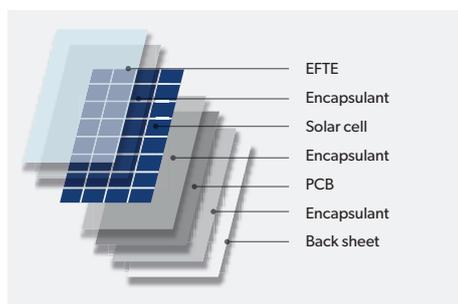
Flexibilité

Fin, léger et robuste

Connexion cachée disponible

LIGHTSOLAR est la gamme solaires "Glass & Frameless" conçue pour des applications où le poids, l'épaisseur et la résistance sont des caractéristiques essentielles. Les cellules de ces panneaux monocristallins, d'une efficacité 18,75%, sont intégrées dans une structure multicouche unique: la couche supérieure est un polymère plastique appelé ETFE très résistant à la corrosion et aux intempéries, qui peut être défini comme autoréparable. La surface du panneau, toujours exposée aux rayures aux surfaces tranchantes ou à d'autres impacts accidentels, est capable de se re-modeler et de retrouver la forme initiale idéale pour la capture des rayons du soleil.

Dans la couche inférieure de la structure se trouve une feuille PCB pour contenir et dissiper au mieux la chaleur générée par les cellules et pour donner au panneau une résistance telle qu'il soit parfait même dans les applications nautiques, où (même avec des chaussures souples appropriées) il est possible de marcher sur le panneau.



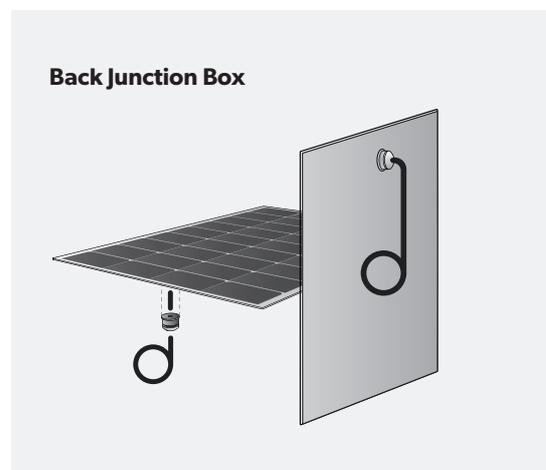
Architecture

Construit avec 7 couches, dont la surface ETFE, la meilleure surface en termes d'efficacité et durabilité et une feuille PCB qui la rigidifie, ce qui la rend plus robuste et améliore la dissipation de la chaleur.



Back Junction Box

La boîte aérodynamique NDS est le siège du câble de raccordement de 3 mètres fourni et contient les diodes de dérivation nécessaires pour réduire le phénomène d'ombrage.





	LSE 105 BF	LSE 160 BF	LSE 195BF	LSE 105 BR	LSE 200BR
	CONNEXION FRONTALE			CONNEXION ARRIÈRE	
N° de produit	9620008281	9620008450	9620008306	9620008480	9620008330
Cell Number	36	36	35	36	36
Nominal Voltage	12V	12V	12V	12V	12V
Maximum Power	105 WP±3%	160 WP±3%	195 WP±3%	105 WP±3%	200 WP±3%
Size (mm)	1068x503x4	1253x673x4	1488x673x4	1018x503x4	1488x673x4
Weight	3.97 kg	5.82 kg	6.75 kg	3.93 kg	6.79 kg
Open Circuit Voltage	23.3V	23.3V	22.3V	23.3V	23.3V
Short Circuit Current	5.45 A	8.72 A	11.08 A	5.45 A	10.9 A
Maximum Power Voltage	19.8 V	19.8 V	19 V	19.8 V	19.8 V
Maximum Power Current	5.3 A	8.08 A	10.3 A	5.3 A	10.1 A
Cable Length 6m	2x2, 5 mm ²				

Le surface complètement plane grâce à l'utilisation d'une nouvelle méthode de connexion appelée Back Junction Box et diodes laminées incluses dans la structure du panneau. La câble de connexion, à l'arrière, enlève la boîte de jonction de la surface exposée du panneau. La boîte ronde, d'un diamètre de 30 mm seulement, serre le câble, ce qui rend la connexion ferme et sûre. Cette version est idéale pour les toits à soufflets, en minimisant l'encombrement, en éliminant les enchevêtrements de câbles, ainsi que passe câbles inesthétiques et complexes.





SOLARFLEXEVO

Panneaux solaires Flexibles

Ultra léger

Haute efficacité

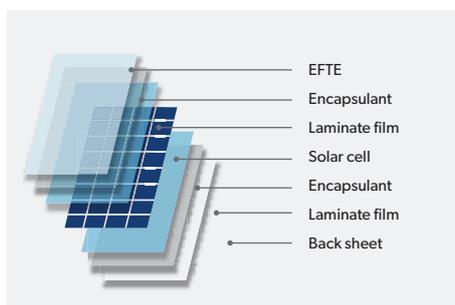
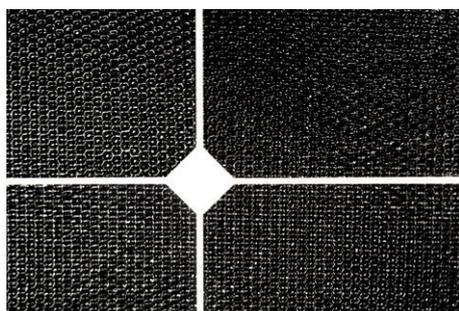
Flexibilité

Ils s'adaptent aux surfaces non linéaires grâce à un indice de flexibilité élevé et offrent des performances maximales dans l'espace le plus réduit possible: tout ceci est SOLARFLEXEVO. SOLARFLEXEVO est le choix idéal pour les vans et fourgons, où le rendement est optimal. Afin d'assurer les meilleurs résultats dans l'espace le plus réduit possible, la gamme SOLARFLEXEVO est construite avec des cellules de qualité et un rendement de 20%.

Caractéristiques principales:

- Cellules monocristallines
- Encapsulé avec 9 couches
- Immunisé contre les micro-ruptures
- Efficiency: 20%
- Excellent efficiency at high temperatures
- Low power loss in case of shading

L'énergie n'a jamais été si FLEXIBLE



Cellules monocristallines

Les cellules photovoltaïques du panneau Solar Flex EVO ont été conçues pour offrir un rendement maximal dans des espaces réduits. L'évolution du silicium monocristallin pur dans l'espace le plus réduit possible et avec un rendement maximal.

Structure

Construit avec 7 couches, dont la surface EFTE, la meilleure surface en termes d'efficacité et de durabilité.

JUNCTION BOX

Chaque panneau est équipé d'une boîte de jonction spéciale: siège du câble bipolaire de connexion de 3 mètres de longueur, avec gaine de protection externe résistant à toutes les conditions climatiques.



	SFS 60 WP	SFS 115 WP	SFS 140 WP	SFS 155 WP
N° de produit	9620008324	9620008403	9620008410	9620008343
Cell Number	32	32	40	44
Nominal Voltage	12V	12V	12V	12V
Maximum Power	60WP±3%	115WP±3%	140WP±3%	155WP±3%
Size (mm)	600x540x2	1110x540x2	1360x540x2	1480x540x2
Weight	1.6 kg	2.4 kg	2.8 kg	3.1 kg
Open Circuit Voltage	20.7V	21.9V	27V	30V
Short Circuit Current	3.3A	6.26A	6.21A	6.23A
Maximum Power Voltage	18.23V	18.72V	23.1V	25.6V
Maximum Power Current	3.29A	6.14A	6.06A	6.05A
Cable Length 6m	2x2, 5 mm ²			



PLUS

OPTIONNEL

Panneaux solaires

PST / N° de produit 9620008440
 PG 9 / N° de produit. 9620008302
 PG 13.5 / N° de produit 9620008158



Passé-câble pour câbles avec 2PG



SUNCONTROL2

Regulateur MPPT avec N-BUS

**Convient aux batteries
plomb-acide et LIFEPO4**

**MPPT +30% de vos
panneaux solaires**

**Sortie ligne de charge de la
batterie du démarrage**

SUNCONTROL2 est le dernier et innovant régulateur de charge pour modules photovoltaïques de NDS avec des entrées séparées pour deux panneaux solaires.

La technologie MPPT vous permet de maximiser l'énergie de tout type de panneau solaire (12V nominal), en réalisant les courbes de charge les plus modernes, même pour les batteries LiFePO4.

L'algorithme spécial Opticharge développé par l'équipe NDS Software optimise la charge en fonction des besoins de la batterie et prolonge sa durée de vie.

SUNCONTROL2 est équipé du nouveau protocole de communication N-BUS, compatible avec Ci-Bus : vous pouvez désormais surveiller, contrôler et mettre à jour tous les dispositifs embarqués à partir d'un seul contrôleur NDS.

SUNCONTROL2 est disponible en deux versions différentes: SCE 320 pour un maximum de 320W au total, et SCE 360 qui supporte un maximum de 360W au total. Les deux modèles sont disponibles dans une version Bluetooth avec laquelle l'application NDS peut être utilisée.

SUNCONTROL2 caractéristiques principales:

- Sélecteur pour Lithium LiFePO4, AGM, Gel et Acide Liquide
- Courbes de charge à 6 niveaux avec algorithme Opticharge
- Protocole de communication N-Bus compatible avec Ci-Bus
- Possibilité de connecter le bus d'affichage et l'application mobile NDS
- Chargement de la batterie de démarrage
- Entrées séparées pour deux panneaux solaires
- Système de désulfatation
- Capteurs de température (en option)
- Bus d'affichage (en option)
- Version Bluetooth pour le contrôle avec l'application NDS



TIPS

QUE SIGNIFIE MPPT?

C'est l'algorithme qui permet de toujours utiliser le "Maximum power point" délivré

par le panneau. Un régulateur de charge avec technologie MPPT permet d'obtenir un rendement nettement supérieur à celui de la technologie PWM (jusqu'à 25% plus élevé). Le contrôleur MPPT est idéal là où l'espace est limité, car en moins d'espace, vous obtenez plus d'énergie!



PLUS

QU'EST-CE QUE LE N-BUS ?

N-BUS est le protocole de communication multi-appareils entièrement développé par NDS et compatible avec le CI-BUS.

Grâce au N-BUS, vos dispositifs énergétiques sont connectés entre eux et échangent des informations pour une gestion plus efficace de l'énergie à bord.

Le réseau de dispositifs présente de nombreux avantages, tels que la facilité de mise à jour des microprogrammes et le contrôle simplifié avec une interface simple.

Pour en savoir plus sur le N-BUS, voir page 32.





CONTRÔLEUR NDS

Bus Display et application mobile NDS

Display Bus et NDS Mobile App sont les contrôleurs NDS qui vous permettent de gérer l'ensemble du nouveau système énergétique NDS.

La nouvelle génération d'appareils énergétiques NDS équipés du N-BUS, tels que le SunControl2, peut être contrôlée et gérée via le Bus d'Affichage, ou via la NDS App (avec le SunControl2 en version Bluetooth). Avec le contrôleur, il est possible de surveiller l'état et les paramètres techniques de tous les appareils et la situation énergétique à bord, il est également possible de modifier les paramètres de chaque appareil, et s'il y a un appareil avec Bluetooth Master dans le réseau N-BUS, il est également possible de mettre à jour le firmware de tous les appareils connectés.



Bus d'Affichage DTB01



NDS App

MODÈLES SUNCONTROL2

Produit	SCE 320	SCE 320B	SCE 360	SCE 360B
N° de produit	9620008415	9620008150	9620008201	9620008406
Nominal Voltage	12V	12V	12V	12V
Module Max Power	320W	320W	360W	360W
Maximum input Voltage	30V	30V	30V	30V
Max Charging Current	20A	20A	25A	25A
MPPT System	Yes	Yes	Yes	Yes
Protection fuse	30A	30A	30A	30A
Starter battery charge	Yes	Yes	Yes	Yes
Fan	No	No	Yes	Yes
Bluetooth	No	Yes	No	Yes
Size (mm)	151x90x48	151x90x48	151x90x48	151x90x48

SUNCONTROL

Régulateur de panneau solaire

SUNCONTROL, est le régulateur de charge qui maximise l'efficacité de vos modules photovoltaïques. Selon le modèle, il est possible de gérer jusqu'à 300W d'entrée, avec une charge maximale de 18A. Le microprocesseur est capable d'effectuer jusqu'à quatre phases de charge, dont l'importante phase de désulfatation, qui garantit une grande durée de vie à la batterie.

SUNCONTROL est disponible en deux versions: le modèle SC 15-240 avec technologie PWM et le modèle SC 300M avec technologie MPPT, qui permet de profiter au maximum du potentiel du panneau solaire, améliorant ainsi le rendement jusqu'à 25%.



Caractéristiques principales: SC 15-240:

- Technologie PWM
- Sortie dédiée pour batterie de démarrage
- Sélecteur technologie batterie Acide, Gel et Agm

Produit	SC 15-240
N° de produit	9620008346
Nominal Voltage	12V
Module Max Power	240W
Max Charging Current	15 A
Technology	PWM
Protection Fuse	25A
Starter Battery Charge	YES
Size(mm)	103x86x50
Display	NO

Produit	SC 300M
N° de produit	9620008141
Nominal Voltage	12V
Module Max Power	300 W
Max Charging Current	18 A
Technology	MPPT
Protection Fuse	25A
Starter Battery Charge	YES
Size (mm)	103x86x50
Display	Optional

Caractéristiques principales: SC 300M:

- Technologie MPPT, courbes de charge en 4 phases
- Sélecteur technologie batterie Acide, Gel, Agm et Lithium
- Puissance d'entrée jusqu'à 300W



Compatible uniquement
avec SC 300M



PLUS

DISPLAY

Cet écran tactile LCD vous permet de visualiser rapidement et commodément l'état de charge des panneaux et une indication générale de l'état des batteries auxiliaires. Équipé d'un câble de communication de 6 mètres, il est directement relié à SunControl.

DT 001 / N° de produit 9620008552



GESTION ET CONTRÔLE



IMANAGER

32

Gestionnaire multi-batteries



POWER SWITCH

34

Déviateur automatique



BATTERY SAVER

34

Coupe-batterie



SMART SEPARATOR

35

Paralléliseur automatique



POWER RELAIS

35

Relais / isolateur de charge fractionnée

NDS |  **DOMETIC**

Smart energy management

RECHERCHER LE LOGO N-BUS

Pour découvrir si votre dispositif est équipé de la
nouvelle protocole de communication



TOUS CONNECTÉS AVEC N-BUS

Connectez et contrôlez facilement tous vos appareils

N-BUS est le réseau plug&play permettant de connecter facilement tous les appareils électroniques embarqués.

Le contrôle intégré des appareils électroniques de la maison est une réalité grâce à la domotique. Aujourd'hui, nous pouvons allumer la télévision, activer le système de climatisation, lancer la machine à laver et bien plus encore d'une simple pression sur le smartphone.

N-BUS est né avec l'intention de créer un réseau pratique et fonctionnel entre les dispositifs de gestion de l'énergie, après une étude approfondie et une conception méticuleuse. Le NDS N-BUS (compatible avec Ci-BUS) représente une amélioration technologique substantielle qui permet à tous les appareils du réseau NDS de communiquer entre eux via un câble de données standard.

Ce type de connexion permet un échange continu d'informations entre les dispositifs de différents types connectés ensemble (Batterie, DC-DC, régulateur solaire, etc...), et rend le système énergétique embarqué plus efficace et plus sûr, mais surtout, comme pour la domotique la plus avancée, l'interconnexion permet de gérer tous les dispositifs du réseau à partir d'un seul contrôleur.

Jusqu'à présent, plusieurs dispositifs ou applications étaient nécessaires pour gérer les différents éléments du système. Maintenant, avec les contrôleurs NDS, tout est plus simple : un écran ou l'application mobile (s'il y a au moins un dispositif N-BUS et Bluetooth dans le réseau) suffit pour contrôler l'ensemble du système d'énergie embarqué.



Bus D'Affichage DTB 01



NDS App

CONTRÔLEUR NDS POUR N-BUS

Un seul affichage pour tous les appareils.

Un seul écran est nécessaire pour surveiller, contrôler et mettre à jour tous les appareils connectés.

Grâce au réseau N-BUS multi-appareils, il n'est plus nécessaire d'acheter un écran de contrôle pour chaque appareil, ni de déconnecter l'application Bluetooth pour passer d'un appareil à l'autre.

Les contrôleurs NDS sont disponibles en deux versions :

- Display Display Bus avec connexion filaire pour tous les appareils avec le protocole N-BUS.
- NDS App pour les smartphones iOS et Android, si l'appareil N-BUS à contrôler est équipé de Bluetooth

Vous pouvez désormais surveiller et contrôler toutes les données des appareils embarqués tels que POWER SERVICE PSB, SUNCONTROL2 et TEMPRA Batterie au Lithium à partir d'une seule interface et modifier les paramètres des différents appareils du réseau N-BUS.

Avec le contrôleur NDS, vous pouvez par exemple : régler les paramètres du booster DC-DC PSB et définir la courbe de charge correcte, vérifier le SoC de la batterie auxiliaire et de la batterie de démarrage, vérifier l'état d'irradiation du panneau solaire et du régulateur, allumer ou éteindre un appareil et bien plus encore. Enfin, s'il existe un dispositif maître dans le réseau (comme la batterie Temptra au Lithium), en activant l'application mobile NDS, vous pouvez mettre à jour tous les dispositifs connectés avec la dernière version du firmware.



PLUS

CÂBLE DE CONNEXION N-BUS

BC 03M / BC 06M / BC 10M

Le câble de connexion pour les systèmes N-BUS est utilisé pour connecter les appareils d'énergie NDS entre eux.

- 3 m (9.84 Ft) – BC 03M / N° de produit 9620008275
- 6 m (19.685 Ft) – BC 06M / N° de produit 9620008462
- 10 m (32.80 Ft) – BC 10M / N° de produit 9620008182





IMANAGER

Gestionnaire multi-batteries

Gestion automatique de deux batteries de services

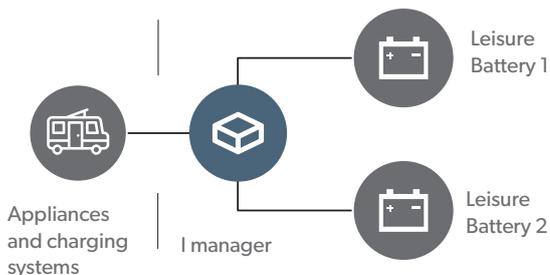
Écran tactile couleur dédié

Affichage de l'état de charge

IMANAGER is the innovative s IMANAGER est le système de gestion innovant pour toutes les batteries et les besoins d'énergie à bord, ce qui évite principalement la connexion "parallèle permanente" des batteries. Il gère jusqu'à trois batteries simultanément et séparément, même avec des technologies et des ampérages différents, en améliorant leurs performances et, grâce à la fonction de déconnexion automatique des batteries, il préserve leur durée de vie. L'écran tactile affiche toutes les informations disponibles, tant sur l'état de charge des batteries que sur la manière de

les utiliser, vous permettant de sélectionner manuellement les batteries à activer ou désactiver par simple pression sur un bouton, pour une gestion totalement personnalisée.

IMANAGER surveille en permanence les tensions des batteries, et en tenant compte des courants de charge et de décharge, choisit automatiquement celle qui sera utilisée, dans le but de maintenir toutes les batteries au même niveau de charge et d'optimiser ainsi leurs performances.



Pourquoi avez-vous besoin d'un IMANAGER?

Pour installer deux batteries de service en toute sécurité, en évitant le parallèle obsolète et peu recommandable, il faut utiliser un dispositif électronique qui gère le système électrique. IManager permet l'installation de batteries différentes les unes des autres en: technologie (AGM, Gel, Acide), puissance et date de production.

Choisissez vos batteries en toute liberté, iManager s'occupe du reste!

Caractéristiques principales:

- Automatic Gestion automatique ou manuelle d'une ou de deux batteries de service, même si les technologies et les ampérages sont différentes.
- Sortie dédiée à la recharge de la batterie moteur, lorsque les batteries de service sont chargées à 100% (par ex. stockage).
- Affichage de l'état de charge des batteries.
- Affichage de tension et ampères de charge et de décharge.
- Affichage de date et heure.
- Déconnexion automatique (moins de 11V) ou manuelle de la batterie, via l'écran tactile.
- Visualisation des informations et conseils sur la gestion et l'entretien de la batterie.
- Contrôle de la température pendant la charge décharge, pour plus de sécurité.
- Connexion BlackBox/Display disponible par câble (code iM 12-150) et sans fil (code iM 12-150W).



Exemple de screenshot mode automatique et/ou manuelle.

BLACKBOX		
Produit	IM 12-150	IM 12-150 W
N° de produit	9620008481	9620008179
Consum. with connected batt.	8 mA	22 mA
Consum. with disconnected batt.	4 mA	4.2 mA
Functional Mode	Automatic and Manual	
Relays Maximum Current	100A + 100A	
Rated Voltage	12V (9V – 18V)	
Working Temperature	-15°C / +65°C	
Batteries Disconnection Range	Voltage: 10.5V Temperature: 70°C	

DISPLAY TOUCH		
Produit	IM 12-150	IM 12-150 W
N° de produit	9620008481	9620008179
Maximum Bright Consumption	86 mA	90 mA
Display Off Consumption	38 mA	40 mA
Consum. with disconnected batt.	8 mA	8 mA
Connection Type	10 mm cable with low profile connector	Wireless
Working Mode	Normal and Low Consumption	
Display Type	TFT2.83" / 262 k colors / touchscreen	
Working Temperature	-10°C / +70°C	
Batteries Disconnection Range	Voltage: 10.5V Temperature: 70°C	

Il existe de nombreuses fonctions, dont la plus importante est le coupe-batterie automatique, qui est activé dans trois cas différents:

- Lorsque la tension d'une ou des deux batteries tombe en dessous de la limite critique de 10,5V.
- Lorsque la tension d'une ou des deux batteries tombe en dessous de 11V pendant plus de 15 minutes.
- Lorsque la température mesurée sur une ou les deux batteries dépasse le seuil limite de 70°C.

Cela permet d'éviter une perte d'efficacité ou des dommages irréversibles.



TIPS

POURQUOI ÉVITER LE PARALLÈLE?

Le parallèle entre plusieurs batteries, en plus de ne pas représenter l'efficacité maximale, lie l'achat de batteries aussi similaire que possible en marque, modèle, puissance. Les deux batteries fonctionneront ensemble comme une seule et les déficits de l'une affecteront l'autre, affectant ses performances et sa durabilité.

Lorsque le système parallèle connaît une panne ou une perte d'efficacité, les deux batteries doivent être remplacées.

POWER SWITCH

Déviateur automatique

POWERSWITCH est le déviateur automatique pour la gestion séparée de deux batteries de service. Plus les consommations électriques à l'intérieur du véhicule augmentent, plus le besoin d'énergie disponible augmente.

Cette exigence peut rendre nécessaire l'adoption d'une deuxième batterie de service, apte à garantir une plus grande autonomie, mais qui ne peut pas être montée en parallèle si elle n'est pas identique à l'autre (c'est-à-dire identique en termes de technologie, ampérage, marque et lot de production).

Caractéristiques principales:

- Gestion automatique de deux batteries, même de technologie et de capacité différentes
- Déconnexion automatique (en dessous de 11V) ou manuelle de la batterie
- Gestion d'un maximum de 2000W en entrée et en sortie
- Télécommande incluse



Produit	PS 12-100
N° de produit	9620008274
Rated Voltage	12V
Relays Maximum Current	100 A
Appliances Disconnection Voltage	10.5V
Self-Consumption	15 mA
Display Cable Length	3 m
Size	121x108x50 mm

BATTERY SAVER

Coupe-batterie

BATTERYSAVER est le coupe-batterie automatique qui vérifie en permanence la tension de la batterie, la déconnecte des appareils si elle descend en dessous de la limite critique de 11V.

Il protège donc la batterie d'une éventuelle perte d'efficacité ou de dommages irréversibles causés par des décharges profondes. Il est également équipé d'un bouton pour le mode "Manuel" qui permet la déconnexion de tous les utilisateurs à tout moment.

La réinitialisation peut donc s'effectuer manuellement ou automatiquement via une source de charge (par ex. alternateur, chargeur de batterie 230V ou panneau solaire).

Caractéristiques principales:

- Coupe-batterie automatique (moins de 11V)
- Gestion jusqu'à 1200W en entrée et en sortie
- Led opération
- Redémarrage automatique (quand il y a une ressource de charge)



Produit	BS 12-100
N° de produit	9620008169
Rated Voltage	12V
Maximum Current	100 A
Appliances Disconnection Voltage	10.5V
Self-Consumption	4.5 mA
Size	121x108x50 mm

SMART SEPARATOR

Paralléliseur automatique

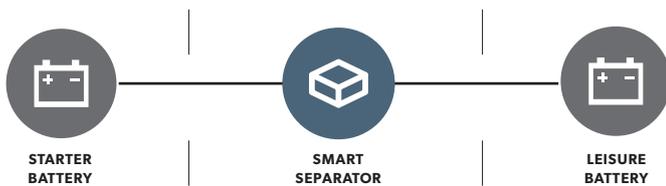
SMARTSEPARATOR est un dispositif automatique qui permet la gestion à bord d'une batterie moteur et d'une batterie de service.

Grâce au microprocesseur intégré, il pourra surveiller automatiquement les tensions des batteries connectées et gérer la fonction principale de mise en parallèle des batteries moteur et de service uniquement dans le cas où la première est en charge. Cette caractéristique permet aux véhicules de charger la batterie de service avec une installation simple et rapide sans avoir à utiliser un relais parallèle contrôlé par une sous-clé ou D+.

Une autre fonction importante est celle de coupe-batterie, manuel ou automatique, qui évite les décharges profondes si la tension de la batterie de service descend en dessous du seuil critique de 10,5 V.



Produit	SS 12-100
N° de produit	9620008463
Rated Voltage	12V
Maximum Current	100A
Self-Consumption	5 mA
ON / OFF Split-Charge Relay Voltage	13.3V / 12.7V
ON / OFF Battery Switch-Off	10.6V / 12V
Size	121x108x50 mm



POWER RELAIS

Relais / isolateur de charge fractionnée

POWERRELAIS est un paralléliseur, isolateur entre la Batterie de Démarrage et la Batterie Auxiliaire compatible avec toutes les technologies de batteries 12V: plomb/acide (AGM, Gel, Wet), Lithium.

Caractéristiques principales:

- Courant maximum supporté 200A
- Activation du signal D+ ou Ignition
- Contacts à haute conductivité



Produit	RL 12-200
N° de produit	9620008193
Rated Voltage	12V
Maximum current	200A
Coil power	2.4 W
Operate time	≤10 ms
Release time	≤10 ms
Size	85x50x51 mm



CONVERTISSEUR



SMART-IN

38

Le convertisseur de qualité



SMART-LINK

42

DC Link manager



PRIORITYSWITCH

43

Fonction IVT



SMART-IN

Le convertisseur de qualité

Haute efficacité

Conçu pour assurer des performances élevées, une sécurité maximale, une fiabilité et surtout un fonctionnement silencieux, il est idéal pour les applications professionnelles. La famille SMART-IN se compose de deux lignes : Modifié et Pure qui

Composants professionnels

se distingue par le type d'onde de sortie. Les deux lignes de produits couvrent une variété de puissances de 400W à 3000W, avec la possibilité (pour certains modèles) d'augmenter la tension d'entrée à 24V.

Possibilité de circuit prioritaire intégré



Connecteurs professionnels

Connexions soudées directement sur la PCB avec des barres de haute conductivité pour éviter les chutes de tension et les pertes de puissance pour une consommation moindre sur la batterie.



Convertisseur IN/OUT IVT

Les versions standard disposent d'une ou deux prises de sortie, tandis que les modèles avec IVT (fonction prioritaire intégrée) disposent d'une prise de sortie et d'une prise d'entrée (IEC), protégée par un fusible, où l'alimentation électrique externe sera connectée.



Installation aisée

Les pieds de support intégrés permettent une installation sûre et sécurisée dans n'importe quelle position. Fourni avec des câbles de connexion d'entrée ultra-souples, spécifiques et déjà dimensionné pour l'appareil.

Caractéristiques principales:

- Sistema ad alta frequenza
- Rendement élevé jusqu'à 93%
- Faible autoconsommation
- Entrée avec connecteurs professionnels
- Prédiposition pour le contrôle à distance ON/OFF
- Entrées et sorties entièrement isolées

Protections:

- Démarrage en douceur
- Protection contre les surcharges et les courts-circuits
- Alarme de batterie faible
- Protection contre l'inversion de polarité
- Protection contre la surchauffe

POUR UN BON CAFÉ IL SUFFIT UN BON CONVERTISSEUR.

SSMART-IN PURE:

SP – 1500
SP – 1500-i
SP – 2000-i
SP – 3000

En camping-car, comme à la maison!



ONDE PURE OU MODIFIÉE?

TIPS

Smart-In Pure, avec des composants de haut niveau, génère en sortie une "onde sinusoïdale pure" 230V, le même type de réseau domestique. Solution indispensable pour les appareils sensibles et précieux, tels que les ordinateurs portables, les climatiseurs, les machines à café. Smart-In Modified, avec un circuit électrique relativement plus simple et moins cher que la version Pure, génère une "onde sinusoïdale modifiée", similaire à une onde carrée. Cette série est recommandée pour des appareils plus simples, comme l'éclairage, les charges résistives... etc. N'oubliez pas que l'onde modifiée pourrait raccourcir la durée de vie de vos appareils.



Pure sine wave



Modified sine wave



PLUS

Voir toutes les options pour votre convertisseur à la page 44.

SMART-IN MODIFIED ONDE SINUSOÏDALE MODIFIÉE



Produit	N° de produit	Input Voltage	Continuous power	Peak output Power	Output voltage	Usb outputs	Size (mm)	Cable included
SM 400	9620008365	12V	400W	800W	230V AC	5V 2.1A	185x140x70h	6 mm ² length 80 cm
SM 600	9620008239	12V	600W	1200W	230V AC	5V 2.1A	215x140x70h	10 mm ² length 80 cm
SM 1000	9620008198	12V	1000W	2000W	230V AC	5V 2.1A	270x270x108h	16 mm ² length 80 cm
SM 1500	9620008151	12V	1500W	3000W	230V AC	5V 2.1A	270x270x108h	25 mm ² length 80 cm

24 V

SM 600-24	9620008361	24V	600W	1200W	230V AC	5V 2.1A	215x140x70h	10 mm ² length 80 cm
-----------	------------	-----	------	-------	---------	---------	-------------	---------------------------------

SMART-INPURE PURE SINUSOÏDALE

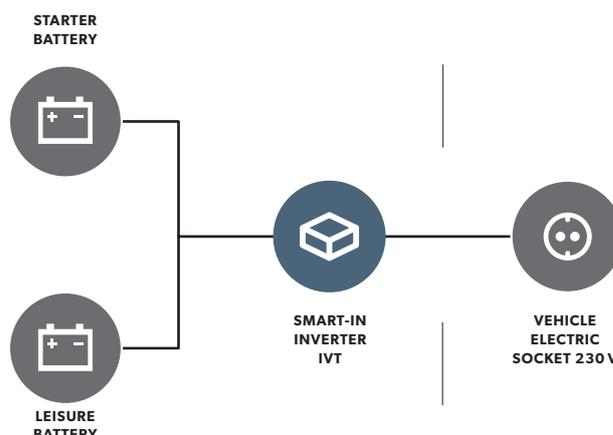


Produit	N° de produit	Input Voltage	Continuous power	Peak output Power	Output voltage	Usb outputs	Size (mm)	Cable included
SP 400	9620008367	12V	400W	1000W	230V AC	5V 2.1A	215x140x70h	6 mm ² length 80 cm
SP 600	9620008466	12V	600W	1500W	230V AC	5V 2.1A	245x140x70h	10 mm ² length 80 cm
SP 1000	9620008405	12V	1000W	3000W	230V AC	5V 2.1A	305x270x108h	16 mm ² length 80 cm
SP 1500	9620008498	12V	1500W	4000W	230V AC	5V 2.1A	325x270x108h	25 mm ² length 80 cm
SP 3000	9620008196	12V	3000W	8000W	230V AC	5V 2.1A	450x270x108h	35 mm ² length 80 cm

24 V

SP 600-24	9620008270	24V	600W	1500W	230V AC	5V 2.1A	245x140x70h	10 mm ² length 80 cm
SP 1500-24	9620008545	24V	1500W	4000W	230V AC	5V 2.1A	325x270x108h	25 mm ² length 80 cm
SP 3000-24	9620008246	24V	3000W	8000W	230V AC	5V 2.1A	450x270x108h	35 mm ² length 80 cm

SMART-INPURE IVT PURE SINUSOÏDALE AVEC PRIORITÉ DE COMMUTATION

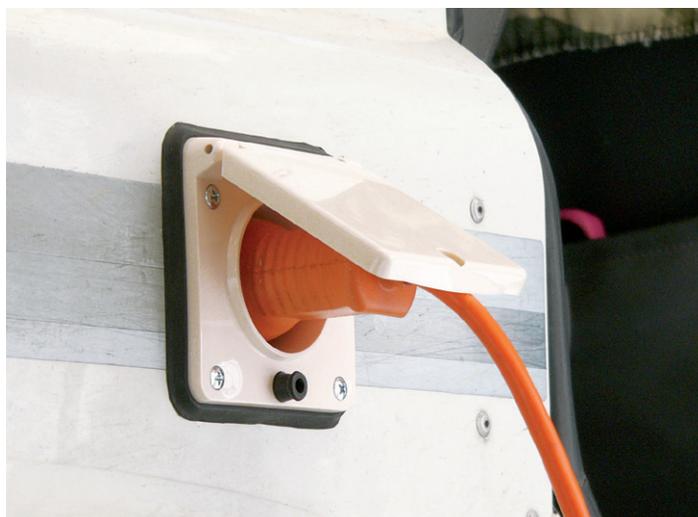


SMART-INPURE avec fonction IVT est une gamme de convertisseurs avec un système de priorité intégré (type Priority Switch). Cette fonction spéciale IVT, à travers les deux prises d'entrée et de sortie 230V, permet de gérer la tension provenant du convertisseur connecté à la batterie et du réseau externe.

Lorsque le réseau externe est connecté à l'installation, il est prioritaire afin de préserver la batterie; lorsqu'il est déconnecté, le convertisseur alimente la prise de sortie 230V et toute l'installation qui y est connectée.

Fonctions supplémentaires:

- Fonction prioritaire
- Temps de changement de relais du convertisseur à 230V Réseau externe = 20 ms
- Temps de changement de relais de 230VAC



Produit	N° de produit	Input Voltage	Continuous power	Peak output Power	Output voltage	Usb outputs	Size (mm)	Cable included
SP 1000-I	9620008197	12V	1000W	3000W	230V AC	5V 2.1A	305x270x108h	16 mm ² length 80 cm
SP 1500-I	9620008533	12V	1500W	4000W	230V AC	5V 2.1A	365x270x108h	25 mm ² length 80 cm
SP 2000-I	9620008347	12V	2000W	6000W	230V AC	5V 2.1A	390x270x108h	35 mm ² length 80 cm



TIPS

QU'EST-CE QUE C'EST LA FONCTION IVT?

De plus en plus souvent, le convertisseur représente la seule solution pour alimenter les dispositifs dans le véhicule, mais les dimensions et les puissances (plus de 1000W) les rendent peu pratiques à déplacer selon les besoins. La fonction IVT est un système prioritaire qui permet au convertisseur de se mettre automatiquement sous tension à partir du réseau 230 V, si disponible, et de retourner à utiliser la batterie si nécessaire. Cette fonction permet de connecter en toute sécurité la sortie du convertisseur au circuit électrique du véhicule, de sorte que toutes les prises soient toujours alimentées, laissant le convertisseur installé à proximité de la batterie de service.



BEST WITH

SMART-LINK

DC Link Manager

Il s'agit d'un distributeur d'énergie intelligent 12VDC qui peut être installé sur n'importe quelle installation et, combiné avec un convertisseur, permet l'utilisation de gros appareils, même avec le véhicule en état de marche, en maintenant toujours le système électrique et les batteries du camping-car en sécurité.

En connectant à SMART-link: convertisseur, batterie moteur et batteries de service il est possible d'utiliser les climatiseurs dans le véhicule sans risque (avec des batteries de capacité adéquate).

L'appareil est équipé d'un connecteur à trois voies auquel sont raccordés les contacts d'un relais dédié (N.O., COM et N.F.) qui peuvent être utilisés, par exemple, pour la gestion des climatiseurs avec fonction Economy, désactivant temporairement le compresseur et laissant activés les autres circuits.

SL 12-100 / N° de produit 9620008208



STARTER
BATTERY



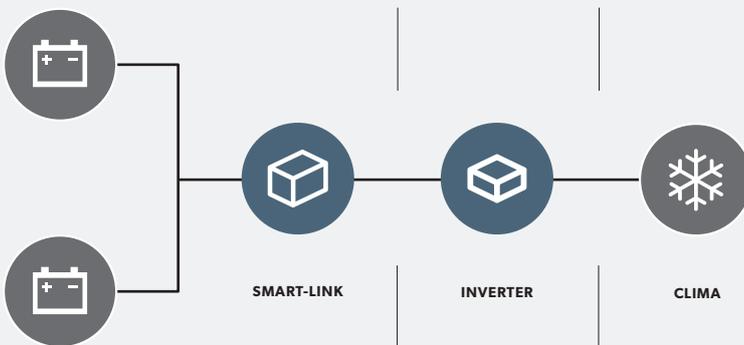
LEISURE
BATTERY



SMART-LINK

INVERTER

CLIMA



PLUS

ACCESSORIES

Convertisseur



Commande à distance

Remote control for inverter. Allows to turn the inverter on and off from a distance.

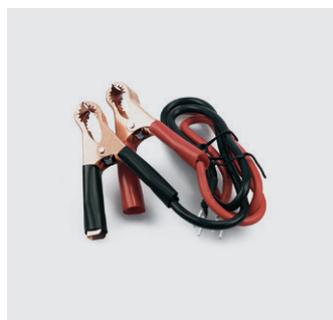
RC02 / RC03 /
N° de produit 9620008521



Connecteur fonctionnel

ON/OFF remote control adapter for inverters; connects to every remote control.

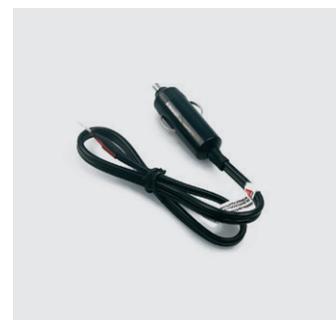
FC02 / N° de produit 9620008438



4mm²/6mm² câbles

4 mm² cables with clips, 60 cm length. 6 mm² cables with clips, 60 cm length.

BVR4 / N° de produit 9620008350
BVR6 / N° de produit 9620008532



Adaptateur pour allume-cigare

2.5 mm² cables 50 cm length, with connector.

CLB01 / N° de produit 9620008272

PRIORITYSWITCH

Function IVT

PRIORITYSWITCH est le dispositif intelligent qui vous permet d'utiliser le convertisseur et les batteries uniquement lorsque vous en avez vraiment besoin. C'est un système utile pour gérer la tension 230V lorsque il ya deux sources de courant disponibles: le courant du réseau et un convertisseur connecté à la batterie.

Si les deux sources d'alimentation sont raccordées au PowerSwitch en entrée, l'alimentation externe (réseau) sera toujours prioritaire.

Deux sorties sont disponibles, la première pour connecter tous les appareils à utiliser uniquement lorsque le réseau fixe est présent, par exemple climatiseurs, réfrigérateurs et gros appareils; la seconde sortie est dédiée à tous les accessoires qui peuvent être alimentés par le convertisseur et le réseau fixe, par exemple les prises 230V du véhicule ou du bateau.



	SP 230
N° de produit	9620008479
Voltage Input/Output	230V AC / 230V AC
Maximum Output Current	13 A
Fuse	15 A
Inverter Maximum Power	3000W
Self-consumption	30 mA only grid
Size	145x133x55 mm





BATTERIES



TEMPRA

46

Batterie au lithium de première qualité



3LION

50

Batterie de services au lithium



GREENPOWER

51

Batteries de services AGM

NDS |  **DOMETIC**

Smart energy management



TEMPRA

Top notch Lithium Battery

Jusqu'à 150Ah
dans un classique L5 (100Ah)
(TLB150 TLB 150F)

Fonctionne à température
négative

Pilotez vos batteries avec le
panneau de contrôle DTB01,
via l'application mobile

La batterie TEMPRA Lithium battery est la nouvelle génération de batterie LiFePO4 haut de gamme, conçue et fabriquée entièrement en Italie.

La batterie TEMPRA présente le meilleur rapport poids/puissance du marché grâce aux nouvelles cellules NDS HDP (high density power), un concentré de puissance dans un espace réduit !

Là où il y avait auparavant 100Ah, il y a maintenant 150Ah: 50% d'autonomie en plus pour vos vacances. Capacité jusqu'à 150Ah dans la taille d'un boîtier L5 classique (s'adapte sous le siège du Fiat Ducato).

Les systèmes de sécurité du nouveau BMS comprennent également

une gestion optimale de la charge, de sorte que vous pouvez connecter votre batterie TEMPRA à n'importe quel chargeur, même ceux conçus pour les batteries au plomb. La gestion de la charge et le Smart Balance du BMS garantissent que les cellules sont toujours efficaces et performantes dans le temps.

Les versions chauffées permettent une utilisation même dans des températures extrêmes, jusqu'à un maximum de -30°C, de sorte que les piles peuvent être utilisées dans toutes les conditions météorologiques.

Grâce au système N-BUS, la batterie TEMPRA fait partie intégrante de l'écosystème énergétique NDS, qui peut être contrôlé via un écran et une application mobile.



Mêmes dimensions 50% de capacité en plus

Nouvelles cellules NDS HDP, meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie.



Compatible avec tout chargeur et source de charge



Opérationnel même à basse température

jusqu'à -30°C avec la version chauffée



Smart BMS

pour une gestion optimale de la batterie en toute situation



Tout est sous contrôle

avec le bus d'affichage et l'application mobile NDS

Choisissez le modèle TEMPRA qui correspond à vos besoins

Produit	TLB 100	TLB 100 F	TLB 120	TLB 120 F	TLB 150	TLB 150 F
N° de produit	9620008189	9620008174	9620008477	9620008539	9620008447	9620008295
Voltage	12.8V	12.8V	12.8V	12.8V	12.8V	12.8V
Capacity	100Ah	100Ah	120Ah	120Ah	150Ah	150Ah
Max continuous discharging current	100A	100A	120A	120A	135A	135A
Max discharging current 15 min.	150A	150A	155A	155A	160A	160A
Max charging current	1C	1C	1C	1C	1C	1C
Charging temperature	-10°C / +45°C	-30°C / +45°C	-10°C / +45°C	-30°C / +45°C	-10°C / +45°C	-20°C / +45°C
Discharge temperature	-20°C / +60°C					
Heating	No	Yes	No	Yes	No	Yes
Weight	12.7kg	12.8kg	13.4kg	13.5kg	16kg	16.1kg
Size (mm)	341x176x190	341x176x190	341x176x190	341x176x190	341x176x190	341x176x190

Avec TEMPRA, vous pouvez connecter jusqu'à 4 batteries.



MACHINE À CAFÉ



MICROWAVE



CLIMA



GLACIÈRE

Les appareils énergivores, tels que les glacières, les machines à expresso ou les fours à micro-ondes, peuvent rapidement mettre à rude épreuve les batteries embarquées. C'est là que les batteries au lithium TEMPRA offrent des possibilités sans précédent. Il est possible de connecter jusqu'à 4 batteries.



CONTRÔLEUR NDS

Bus Display et application mobile NDS

Devices Les dispositifs à protocole N-BUS tels que la batterie TEMPRA Lithium peuvent être contrôlés par un seul bus d'affichage (en option) et une application mobile NDS.

Le contrôle de TEMPRA via le bus d'affichage ou via l'application mobile NDS est simple et intuitif, vous pouvez surveiller tous les paramètres de la batterie, vérifier l'état de charge (SoC), le

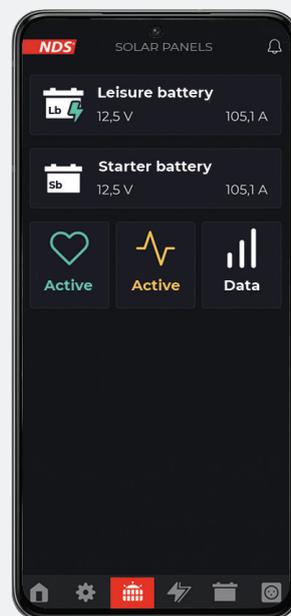
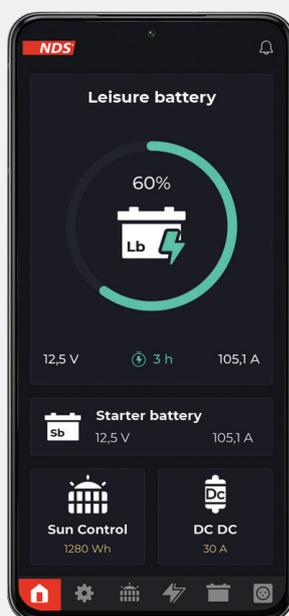
courant de charge et de décharge, l'état de santé, la fonction de déconnexion automatique ou manuelle de la batterie, la température de la batterie, le temps de charge ou de décharge restant.

Avec le bus Display et l'application mobile NDS, votre système énergétique complet est toujours à portée de clic.



Bus D'Affichage DTB 01

NDS App



Avantage



Charge rapide

La batterie TEMPRA accepte des recharges ultra-rapides, jusqu'à 1C. Il suffit d'allumer le moteur du véhicule pendant 30 minutes pour assurer une autonomie d'une journée !



70% de poids en moins

Les cellules HDP NDS à haute densité et la chimie (LiFePO4) font de TEMPRA une centrale électrique, et le gain de poids est incroyable : plus de 70% de poids en moins qu'une batterie plomb/acide de même capacité !



Résistant aux charges lourdes

Jusqu'à 4 heures avec la climatisation en marche et jusqu'à 50% d'autonomie en plus par rapport à une batterie au lithium classique. La batterie TEMPRA résiste, sans dommage, aux fortes demandes d'énergie telles que la climatisation, les machines à café, les sèche-cheveux et l'utilisation de convertisseurs en général.



Zéro maintenance

La chimie et l'électronique interne se combinent pour rendre ce type de batterie totalement sans entretien.



Nombre élevé de cycles

Les cycles de charge d'une batterie au lithium peuvent sembler presque infinis ! Ils peuvent atteindre 3000 cycles à 80% de profondeur de décharge, mais en évitant la surdécharge, ils peuvent atteindre jusqu'à 5000 !

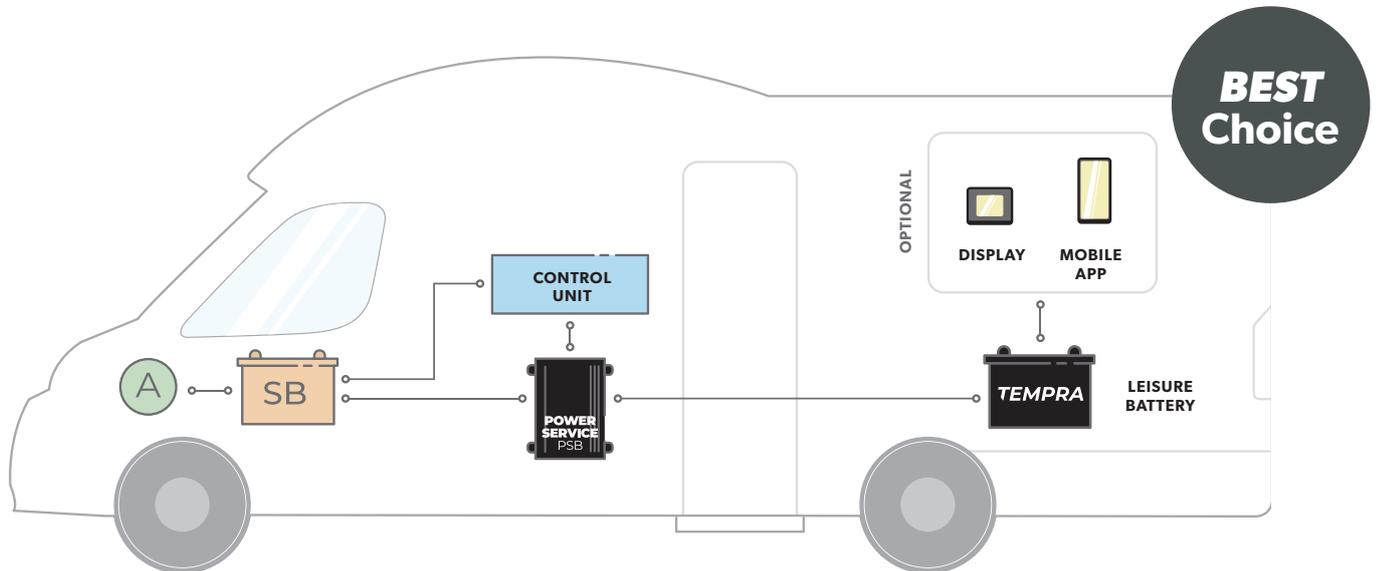


Sûr et fiable

La chimie (LiFePO4) confère à la batterie une stabilité thermodynamique innée, le puissant BMS (Battery Management System) intégré protège la batterie contre les tensions de charge incorrectes, les courts-circuits/inversions de polarité, les surtensions et les décharges excessives.

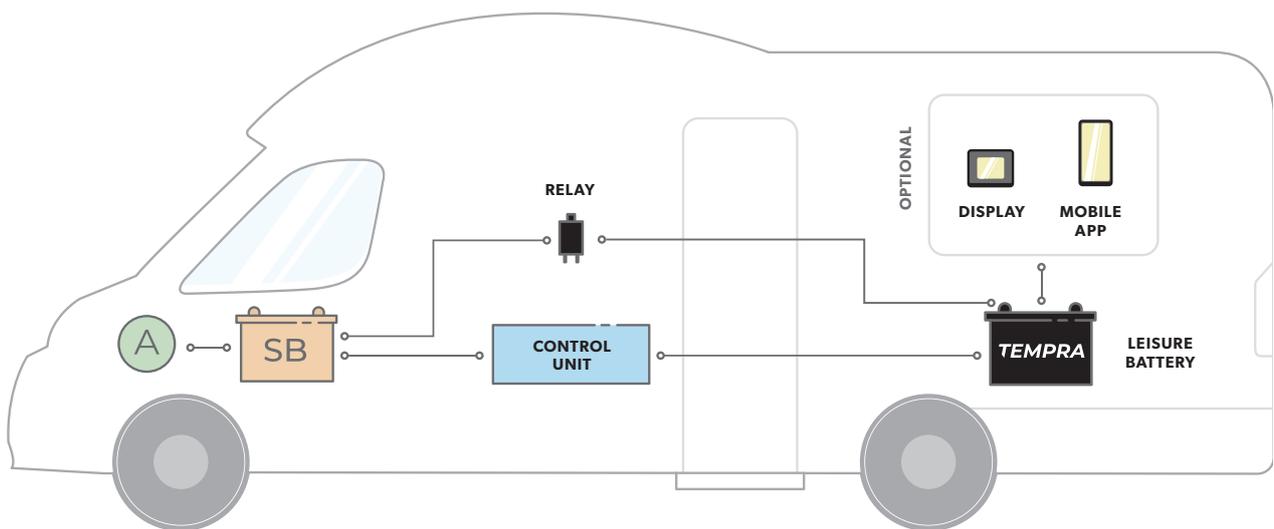
CHOISISSEZ LA SOLUTION QUI VOUS CONVIENT

A La meilleure solution pour tous les types de véhicules



En utilisant Power Service comme système de charge, la batterie sera toujours chargée rapidement et avec les paramètres de charge corrects pour chaque type de batterie : Lithium ou Plomb/Acide (AGM, Gel, Mouillé). L'écran DTB01 et l'application mobile sont en option.

B Alternative pour les véhicules avec alternateur conventionnel



Dans les véhicules avec alternateur conventionnel, si un DC-DC (Best Choice) n'est pas installé, l'utilisation du relais séparateur NDS PowerRelais est recommandée. Celui-ci crée une ligne de charge directe à partir de la batterie de démarrage, contournant le système électrique d'origine du véhicule et le préservant de toute contrainte et de tout dommage.

3LION LITHIUM

Batterie de services au lithium

Les batteries au lithium 3LION sont idéales pour une utilisation dans toutes les applications à haut rendement, là où l'on utilisait auparavant des batteries au plomb-acide !

Les batteries 3LION ne subissent pas de décharges profondes et peuvent supporter des équipements lourds tels que les movers de caravanes, les petits moteurs électriques tels que les treuils ou les ascenseurs, et autres charges similaires.



Caractéristiques principales:

- Puissance maximale, encombrement minima
- Charge rapide Prêt à l'emploi
- Longue durée de vie, plus de 2500 cycle
- Faible poids: 60% de moins que les batteries traditionnelles
- Sans sulfatation et sans entretien
- Sécurité et fiabilité maximales

Produit	L20	L30	L60	L100 B	L100	L150 P
N° de produit	9620008336	9620008526	9620008558	9620008321	9620008139	9620008199
Capacity	20Ah	30Ah	60Ah	100Ah	100Ah	150Ah
Energy	256Wh	384Wh	768Wh	1280Wh	1280Wh	1920Wh
Technology	LiFePO4	LiFePO4	LiFePO4	LiFePO4	LiFePO4	LiFePO4
Rated Voltage	12.8V	12.8V	12.8V	12.8V	12.8V	12.8V
Self-discharge	3% month	3% month	3% month	<3% month	<3% month	<3% month
Max discharging current	20A	30A	60A	140A	140A	175A
Max charging current	20A	30A	60A	100A	100A	150A
Max charging Voltage	14.4V	14.4V	14.4V	14.4V	14.4V	14.4V
Weight	2.7 kg	4.2 kg	7.9 kg	13.3 kg	13.8 kg	20.7 kg
Size (mm)	181x76x166	194x130x162	257x132x200	337x175x190	327x172x227	485x172x241



BEST WITH

3LINK BLACK BOX ET ÉCRAN

3LINK est l'unité de contrôle avec écran tactile pour la gestion et le contrôle du système 3Lion. En laissant le système d'origine inchangé, et en connectant le 3LINK : 3LION Battery, la batterie du moteur et tous les appareils embarqués (unité de commande, chargeur de batterie, onduleur, etc.), il sera possible de recharger de manière optimale la batterie au lithium avec des courants élevés pendant la conduite, sans endommager le système électrique d'origine sur tous les types de véhicules.





GREENPOWER

Batteries de services AGM

**Autonomie, 40% plus élevée
qu'une batterie conventionnelle**

**Durée de vie de la batterie,
4-7 ans jusqu'à 1200 cycles
(durée moyenne)**

**Utilisation, peut être placé
dans n'importe quelle position
et sans entretien**

La recherche continue des techniciens de NDS, a conduit en 2000 à la naissance du GREENPOWER, une technologie de batterie AGM (Absorbed Glass Mat) avec vannes de recombinaison des gaz (VRLA) spécifique pour l'utilisation des services dans les véhicules. GREENPOWER est la batterie de service "LONGUE VIE" avec une recombinaison d'oxygène et une décharge lente. à la recherche du meilleur pour les véhicules.

La GREENPOWER est construite avec des plaques spéciales en alliage plomb-calcium à haute densité, qui augmentent la rétention de charge, permettant une faible autodécharge (tableau 1) et un nombre élevé de cycles (tableau 2). Il est équipé de séparateurs spéciaux en laine de verre qui absorbent le liquide électrolytique, l'empêchant de s'échapper et permettant de monter les batteries dans n'importe quelle position et/ou inclinaison, en maintenant le niveau de rendement constant. Les séparateurs sont équipés de grilles renforcées pour augmenter la résistance aux vibrations.

Charge retention

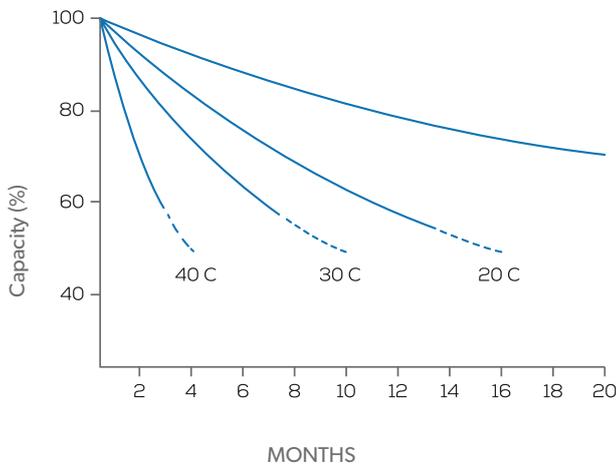


Tableau 1

Life cycles

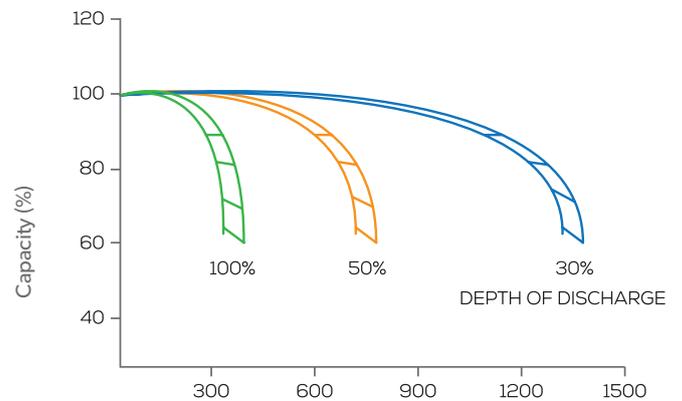


Tableau 2

GREENPOWER est équipé d'un système VRLA (Valve Regulated Lead-acid) qui permet la recombinaison des gaz générés pendant la phase de charge et de décharge, faisant de GREENPOWER une batterie totalement hermétique et sûre, sans aucun entretien. Le boîtier est en ABS ignifuge (UL 94- VO), les bornes en acier inoxydable sont résistantes à la corrosion et le couvercle intègre les valve de sûreté à pression VRLA.

Plusieurs facteurs peuvent affecter la "durée de vie" de la batterie.

- La profondeur de la décharge: éviter de décharger la batterie au-delà de la limite maximale de 11V.
- La décharge continue de la batterie: ne jamais laisser la batterie déchargée après son utilisation.
- Le système de charge: il est nécessaire que la charge se déroule de manière optimale et à un niveau approprié.

GREENPOWER peut être chargée avec un alternateur, un chargeur de batterie électronique et des panneaux solaires, en respectant les paramètres recommandés (Tableau 3).

Charging parameters

Control use	Charging method	Charging voltage at 20°C (V/EL.)		Temperature coefficient for charging Voltage (MV/°C/EL.)	Max. charging current (approx. 100%)	Charging time at 0.1 ca temp. 20°C (in hours)		Charging temperature (°C)
		12V	6V			Flat	50% Flat	
Stand-by	Constant voltage constant current (with control on charging current)	13.5 – 13.8	6.75 – 6.90	-3.0MV/°C/EL	0.3 C	24	20	From -10°C to 60°C
Cyclic		14.4 – 14.9	7.20 – 7.45	-5MV/°C/EL	0.3 C	16	10	

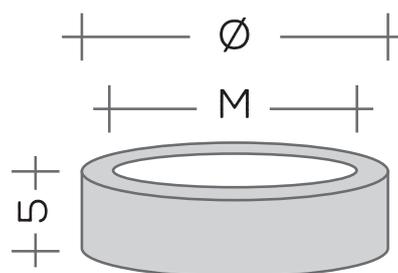
Fig. 3

Modèles disponibles et caractéristiques techniques

Model	Ref. no.	VOLTAGE	CAPACITY (Ah)			Size (mm)			TERMINALS
		Volt	20h	10h	5h	Length	Width	Height	
GP 60	9620008404	12	60	55	53	260	168	214	F11
GP 80	9620008527	12	60	55	53	350	167	179	F11
GP 80S	9620008423	12	80	74	70	260	168	214	F11
GP 90	9620008411	12	90	83	79	306	169	214	F11
GP 90B	9620008380	12	90	83	79	350	166	185	F12
GP 100	9620008554	12	100	92	87	330	171	220	F12
GP 100B	9620008164	12	100	90	85	350	166	185	F12
GP 120	9620008492	12	120	110	105	330	171	220	F12
GP 140	9620008234	12	140	125	115	342	172	285	F12
GP 150	9620008260	12	150	137	130	485	172	242	F12
GP 200	9620008519	12	200	180	165	532	207	219	F12
GP 210	9620008310	12	210	189	175	522	238	221	F12
GP 250	9620008482	12	250	215	187	521	269	223	F12
GP 6-235	9620008549	6	235	210	195	243	187	276	F12

TERMINALS

TYPE	M	Ø
F11	6	14
F12	8	16
F13	5	12
F14	6	18
F15	8	18



TECHNICAL SPECIFICATIONS

HERMETIC	TEMPERATURE	CONSTRUCTION TECHNOLOGY	STANDARD
Without exhalations and acid leakage Free of maintenance DO NOT OPEN Inclinations MAX 90°	Stated capacity at 25°C / 3°C Operating range from -25°C / 55°C	Lead/Calcium alloy Glass matt separators ABS Case (UL 94-HB)	Compliance with the regulations IEC, JIS, EN Classified as NON HAZARDOUS

FRANCE

Dometic SAS

6 Avenue du Poteau

Batiment B1

60300 Chamant

Tel +33 3 44 63 35 24/25

Mail serviceclients@dometic.com

Dometic Mobile Power Italy S.R.L

Via Pascoli, 96/98

65010 Cappelle Sul Tavo

Pescara – Italy

Tel +39 085 4470396

Fax +39 085 9112263

Mail info@ndsenergy.it